



User Manual

Ansvarsfraskrivelse

Takk for at du valgte NIOs HELT NYE EL8. EL8 er en smart elbil. Vi ønsker å gi deg gjennomtenkte og praktiske tjenester gjennom din grønne reise med EL8.

Før du legger ut på tur med EL8 anbefales det at du leser brukermanualen på senterskjermen for å tilegne deg all informasjon som kreves for å bruke kjøretøyet.

Det faktiske utstyret, konfigurasjonen, funksjoner osv. i kjøretøyet kan avvike fra beskrivelsene og illustrasjonene i denne manualen. De kan være oppgradert med endringer i bilens programvareutgave. Forhold deg til det faktiske utstyret, konfigurasjonen, funksjonene osv. i ditt kjøretøy. For å unngå tvil, har NIO rett til å avgjøre om og når det skal oppgradere bilens utstyr, oppsett (konfigurasjon), funksjoner og tilknyttet programvare av hensyn til sikkerhet, samsvar med lover og forskrifter, og andre forhold.

- Uten lovlig og gyldig autorisasjon er det ikke tillatt å ta kopier av eller modifisere innholdet i denne manualen, verken helt eller delvis.
- Uten lovlig og gyldig autorisasjon er det ikke tillatt å skifte, reparere, justere eller demontere bildeler, for å hindre at det oppstår funksjonsfeil eller personskader.
- Illustrasjonene i denne manualen er bare ment for demonstrasjonsformål. Avhengig av kjøretøyets konfigurasjon, programvareversjon og markedsområde kan informasjonen som vises på senterskjermen i ditt kjøretøy avvike noe.

Du finner sikkerhetsadvarsler i brukermanualen for EL8 på senterskjermen. Følg all advarselsinformasjon i denne manualen nøye, da dette vil bidra til at kjøretøyet brukes på en tryggere måte. Følg også med på all annen advarselsinformasjon som kommer fra NIO. Sørg for å lese den nyeste utgaven av denne manualen nøye, og gjør deg kjent med funksjonene i EL8 før bruk.

Ved uriktig bruk av EL8 kan du eller andre bli skadet, eller det kan oppstå skader på kjøretøyet eller eiendom. NIO har ikke noen ansvar i slike tilfeller.

- Advarsel: Dette innholdet har nær sammenheng med personlig sikkerhet. Etterlev det alltid! Manglende etterlevelse kan føre til personskader eller en alvorlig ulykke.
- Forsiktighet: Dette er råd om hvordan du kan unngå mulige skader på bilen eller tap av eiendeler.
- NB: Det gir deg forslag til hvordan du bruker kjøretøyet optimalt.

Besøk NIOs offisielle nettsted på <https://www.nio.com/> for mer informasjon om EL8.

Ta kontakt med NIO dersom du har spørsmål eller bekymringer rundt EL8.

Område	Kontakt	E-postadresse
Danmark	+8000 999 6699 +45 898 81 422	contact.dk@nio.io
Sverige	+8000 999 6699 +46 844 689 619	contact.se@nio.io
Nederland	+8000 999 6699 +31 202 595 509	contact.nl@nio.io
Tyskland	+8000 999 6699 +49 891 20 86 556	contact.de@nio.io
Norge	+47 239 67 861	contact.no@nio.io

Vi ønsker deg en trygg og hyggelig reise!

Innhold

1 Låser og nøkler

- 1 Låse opp / låse med fjernkontrollnøkkelen
- 5 Bytte ut batteriet i smartnøkkelen
- 7 Koble en smart nøkkelfjernkontroll til bilen din
- 8 Låse/låse opp med en NFC-nøkkel
- 10 Bluetooth-nøkkel
- 12 Finne bilen
- 14 Låse eller låse opp kjøretøyet med NIO-appen
- 15 Nøkkelfri opplåsing/låsing
- 17 Låse/låse opp fra midtkonsollen
- 18 Opplåsing/låsing i nødtilfelle
- 21 Automatisk opplåsing når du nærmer deg
- 22 Automatisk opplåsing i PARK
- 23 Automatisk låsing når du går
- 24 Kjørelås
- 25 Tyverialarmsystem

2 Dører og vinduer

- 26 Kontrollere dørhåndtakene
- 29 Kontroll av bakluke
- 34 Vindusstyring
- 37 Glasstak og solskjerm

3 Lading

- 38 Ladeveiledning
- 40 Lading
- 44 Display for batterinivå og lading
- 47 Forhåndskondisjonering av batteriet
- 49 Smart lading

4 Lys

- 51 Fjernlysmatrisestyring
- 53 Adaptivt kjørellys
- 54 Blinklys
- 55 Tåkelys
- 56 Posisjonslys
- 57 Hjelpelys i utvendige dørhåndtak
- 58 Opplyste dørterskelinnlegg
- 59 Innstegsbelysning
- 60 Leselys
- 62 Omgivelsesbelysning

- 63 Sminkespeilbelysning

- 64 Bagasjeromslys

5 Konto

- 65 Koble nøkkelen til konto
- 66 Bytte konto
- 67 Autorisert opplåsing
- 69 Gjestemodus
- 70 Autorisasjon av service

6 Seter

- 71 Førersetejustering
- 76 Justering av passasjeret foran
- 83 Justering av baksetet
- 90 Justering av hodestøtte
- 92 Modus for setemassasje
- 93 Modus for setevarme
- 94 Modus for seteventilering
- 95 Avslapningsmodus for seter
- 96 Enkel inngang og utgang

7 Lagring/oppbevaring

- 99 Oppbevaring foran
- 101 Bakre oppbevaringsplass
- 104 Sikkerhetsarmlemboksen
- 106 Smart kjøleskap i kjøretøyet
- 108 Bagasjerom
- 110 Enkel lasting
- 111 Tilkoblet tilhenger
- 119 Takstativer

8 Ratt

- 120 Justering av rattstilling
- 122 Betjene høyre rattknapper
- 124 Betjene venstre rattknapper
- 125 Rattvarme
- 126 Omstart med dobbeltknappen på rattet

9 Strømforsyning i bilen

- 128 USB-kontakt
- 131 12 V-strømforsyning
- 132 Trådløs lading

10 Vindusvisker og interiør & Utvendige speil

- 135 Front-/bakrutevisker
- 140 Posisjonsjustering av sidespeil
- 141 Inn- og utfelling av sidespeil
- 142 Oppvarming av sidespeil
- 143 Automatisk dimming av bakspeil og sidespeil

11 Klimakontroll i baksetet

- 144 Klimastyring
- 151 Luftrensing
- 152 Intelligent duftsystem

12 Instrument og sentralstyresystem

- 154 Instrument panel indikatorer
- 158 Betjeningselementer på senterskjermen
- 161 Hendelsesdataregistrering (EDR)
- 163 Systemoppdatering
- 164 Tilbakestill alle innstillinger

13 Smart underholdning

- 165 NOMI Smart Assistent
- 168 Smart Action-applikasjon
- 169 Navigasjon
- 170 Musikk og radio
- 171 Bilder og fotografering
- 172 Koble til mobilenhet
- 173 Tide-modus

14 Kjøreopplevelse

- 176 Grunnleggende bruk
- 180 Innstillinger for funksjoner
- 184 Scenario-assistent
- 190 Kjæledyrmodus
- 192 Kortstopp-modus
- 193 Campingmodus
- 195 Digital videoopptaker
- 198 Varsel om fotgjenger

15 Kjøretøysikkerhet

- 199 Sikkerhetsbelter
- 203 Kollisjonsputer
- 209 Barnesikringer
- 210 Barnesete
- 218 Flerkollisjonsbremsing (MCB)
- 219 Fartsgrensemodus

220 Barnedeteksjon

221 Alkolås

16 Sikkerhetshjelpfunksjoner

- 223 Forovervendt kollisjonsvarsel (FCW)
- 228 Varsel om kryssende trafikk foran (FCTA)
- 231 Automatisk nødbrems (AEB)
- 238 Filskiftevarsling (LDW)
- 243 Kjørefillassistent (LKA)
- 250 Filskifteholder i nødstillfeller (ELK)
- 257 Blindsonedeteksjon (BSD)
- 260 Advarsel om åpen sidedør (DOW)
- 263 Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)
- 267 Avansert førerovervåkingssystem (ADMS)
- 271 Aktiv nødstop (EAS)

17 Førerassistansefunksjoner

- 275 Adaptiv cruisekontroll (ACC)
- 288 Filsentreringskontroll (LCC/Pilot)
- 304 Aktivt filskifte (ALC)
- 311 Prediktiv hastighetskontroll (PSC)
- 313 Dynamisk miljøsimulering og -visning (ESD)
- 316 Parkeringskamera og parkeringsassistent
- 321 Girfri avansert parkeringsassistent med Fusion (S-APA med Fusion)
- 332 Parkeringsassistent med strømbytte (PSAP)
- 337 Indikasjonssystem for sideavstand (SDIS)

18 Vedlikehold og pleie

- 340 Bilens helsetilstand
- 341 Vedlikeholdsinstruksjoner
- 342 Jevnlig vedlikehold
- 345 Skifte ut frontruteviskerens blader
- 346 Skifte ut bakruteviskerens blad
- 347 Påfylling av spylervæske
- 348 Påfylling av kjølevæske
- 350 Påfylling av bremsevæske
- 352 Inspeksjon og vedlikehold av dekk
- 355 Inspeksjon og vedlikehold av bremseklosser og skiver
- 356 Inspeksjon og vedlikehold av luftfilter
- 357 Vedlikehold av 12 V-batteri

358 Vedlikehold og resirkulering av høyspentbatteriet
361 Sikringsboks under panseret
364 Sikringsboks for instrumentpanel
369 Sikringsboks i bagasjerom
372 Forhåndssikringsboks foran
373 Forhåndssikringsboks bak
374 Sikringsboks til høyre i bagasjerommet
376 Utvendig rengjøring og vedlikehold
381 Innvendig rengjøring og vedlikehold
383 Bruk av antibakterielt produkt

19 Generell informasjon

385 Informasjon om bilen
386 Instrumenter og betjeningselementer
387 Informasjon om advarselsskilt
389 Understellsnummer (VIN)
391 Mikrobølgevindu
392 Identifikasjonsmerker på kjøremotor
393 Anbefalte væsker og kapasiteter
394 Informasjon om e-drivlinjesystem

20 Spesifikasjoner og parametere

397 Parametere for kjøretøy
398 Vektparametere
400 Hjul- og dekkspesifikasjoner
403 Motorparametre
404 Spesifikasjoner for bremses og hjuloppheng
405 Parametre for høyspenningsbatteri

21 Hjul og dekk

407 Fyller luft i dekk
409 System for direkte dekktrykkovervåking (dTPMS)
410 Kjettinger
411 Snøsokker
412 Vinterdekk
413 Dekkreparasjon
416 Dekkskift

22 Nødhjelp

419 Bruk av varseltegn
421 Ringe etter veihjelp
426 Bruke startkabler
428 Nøddopplåsning fra utsiden

430 Åpne døren fra innsiden i et nødstilfelle
431 Nøddåpningen av bakluken
432 Nødevakuering
433 Førstehjelpssett

23 Redningstjeneste

434 Sikkerhetsutstyr for redningsoperasjoner
435 Koble ut høyspenningskretsen
436 Slepe bilen etter en ulykke
438 Redning av bilen i vann
439 Brannredning av kjøretøy
440 Redde bilen med batterilekkasje
441 Skjæreeområde på bilen

Låse opp / låse med fjernkontrollnøkkelen

Du kan bruke smartnøkkelen til å låse opp kjøretøyet før du setter deg inn. Maksimal rekkevidde for smartnøkkelen er 30–70 meter fra kjøretøyet, avhengig av smartnøkkelenes tilstand og kjøretøyets omgivelser.

Smartnøkkelen har følgende knapper:



1. Lås opp-knapp

- Når kjøretøyet står i PARK (P) kan du trykke på denne knappen for å låse opp kjøretøyet. Etter opplåsning blinker blinklysene på begge sider av kjøretøyet tre ganger for å indikere at kjøretøyet er låst opp. Etter en vellykket opplåsning, vil de utvendige dørhåndtakene komme ut automatisk.
- Når alle fire dører er låst opp med smartnøkkelen kan bakluken åpnes fra utsiden uten nøkkel.
- Trykk og hold inne opplåsingsknappen for å åpne alle vinduene samtidig. Hvis du slipper opp opplåsingsknappen mens vinduene er i bevegelse, vil de stoppe opp og bli værende i gjeldende stilling.
- Du kan angi opplåsingsmetode for smartnøkkelen gjennom senterskjermen: gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Dør- og vinduslåser > Dører > Opplåsingsmodus for kjøretøy**.
 - Velg **Alle dører**: du trenger bare å trykke på opplåsingsknappen på nøkkelen én gang for å låse opp alle dører samtidig;
 - Velg **Førerdør**: du kan trykke på opplåsingsknappen på nøkkelen én gang for å låse opp kun førerdøren, og trykke igjen for å åpne de andre tre dørene.

2. Lås-knapp

- Når kjøretøyet står i PARK (P) og alle dører (inkludert panser og bakluke) er lukket, kan du trykke på denne knappen for å låse hele kjøretøyet. Når hele kjøretøyet er låst vil blinklysene på begge sider blinke én gang, og hornet utløses én gang for å indikere at kjøretøyet er låst. De utvendige dørhåndtakene trekkes samtidig inn, og sidespeilene foldes inn automatisk (gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen og trykk på **Posisjonsjustering > Sidespeil > Automatisk folding ved låsing** for å angi automatisk folding av sidespeilene).
- Etter låsing kan bakluken bare åpnes fra utsiden ved hjelp av smartnøkkelen.
- Du kan slå hornlyden av eller på gjennom senterskjermen ved å gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykke på **Lyd > Varslinger > Bekreftelseslyd ved låsing**.
- Trykk og hold inne låseknappen for å lukke alle vinduer samtidig, slipp låseknappen mens vinduene er i bevegelse så vil vinduene stoppe og bli værende i gjeldende stilling.
- Når kjøretøyet ikke kjøres og en gyldig smartnøkkel er innenfor 70 meter fra kjøretøyet, kan du trykke på knappen to ganger innenfor tre sekunder for å starte Finn min bil-funksjonen. Kjøretøyets horn vil tute, og blinklysene vil blinke for å indikere kjøretøyets plassering. Trykk på knappen igjen for å deaktivere Finn min bil-funksjonen, ellers vil den slås av automatisk etter ti sekunder.
- Når alle dørene er lukket kan du trykke på låseknappen på smartnøkkelen utenfor kjøretøyet. Bilen blir da låst. Blinklysene blinker én gang, og hornet tuter én gang for å indikere at kjøretøyet er låst. Hvis en av dørene ikke er lukket, vil det ikke være mulig å låse kjøretøyet ved hjelp av låseknappen. Du får i dette tilfellet en melding fra NIO-appen om at kjøretøyet ikke lot seg låse.

3. Bakluke-knapp

Når bakluken er lukket kan du trykke og holde denne knappen nede for å åpne bakluken, og når bakluken er åpen kan du trykke og holde denne knappen nede igjen for å lukke bakluken.

ADVARSEL

Når du forlater kjøretøyet med personer eller kjæledyr inne, må du ta med deg smartnøkkelen. Hvis smartnøkkelen etterlates inne i kjøretøyet, kan det føre til utilsiktet skade.

FORSIKTIGHET

- Smart Key er en elektronisk enhet. Unngå å slå den, demontere den eller la den stå på et sted med høye temperaturer, fuktighet og sterke vibrasjoner.
- Hvis det fortsatt sitter passasjerer i kjøretøyet når du har låst det, kan du bruke funksjonen for smart nøkkellåsing. Passasjerene vil da kunne åpne døren innenfra, men tyverialarmen vil fortsatt utløses.
- Hvis en smartnøkkel eller mobiltelefon med Bluetooth låse-/opplåsingsfunksjon fortsatt er i kjøretøyet ditt etter at kjøretøyet har blitt låst, kan smartnøkkellåsoperasjonen fortsatt utføres for kjøretøyet ditt, og mobilappen vil informere deg om at det er en nøkkel i kjøretøyet ditt.
- Hvis en passasjer med smartnøkkel eller mobiltelefon med funksjonen Lås opp/lås via Bluetooth fjerner seg mer enn 3 meter fra kjøretøyet, får du beskjed om at en nøkkel er fjernet fra kjøretøyet.
- Hvis ingen dører eller bakluken åpnes innen 30 sekunder fra kjøretøyet låses opp, blir alle dørene og bakluken automatisk låst.
- Kontakt NIO servicesenter øyeblikkelig hvis en nøkkel mistes eller skades. Ta med deg samtlige nøkler som er tilkoblet, og be om en ny nøkkel.

FORSIKTIGHET

Når batterinivået i smartnøkkelen er lavt kan du bruke den fysiske nødnøkkelen til å låse førerdøren og låse alle andre dører samtidig.

For enklere å låse kjøretøyet når det står parkert, kan du gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen og trykke på **Dør- og vinduslåser > Vinduer > Automatisk lukking ved lås**. Når du da låser kjøretøyet eksternt (som med en smartnøkkel, NFC-nøkkel, NIO-appen, nøkkelfri låsing og automatisk låsing når du går) kan alle vinduer i kjøretøyet lukkes automatisk, og anti-klemfunksjonen aktiveres under lukkeprosessen. Vindusbevegelsen stopper hvis Lås/lås opp-knappen på smartnøkkelen eller i NIO-appen aktiveres.

FORSIKTIGHET

- Sørg for at kjøretøyet er låst før du aktiverer den automatiske vinduslukkefunksjonen.
- For brukerens sikkerhet vil vinduene ikke lukkes hvis et forsete er opptatt når kjøretøyet er låst. Ikke etterlat passasjerer eller kjæledyr i det låste kjøretøyet.
- Hvis bilen er låst mens et vindu heves, vil ikke vinduet heves. I dette tilfellet må du først låse opp kjøretøyet og deretter låse kjøretøyet igjen, så lukkes vinduene automatisk.

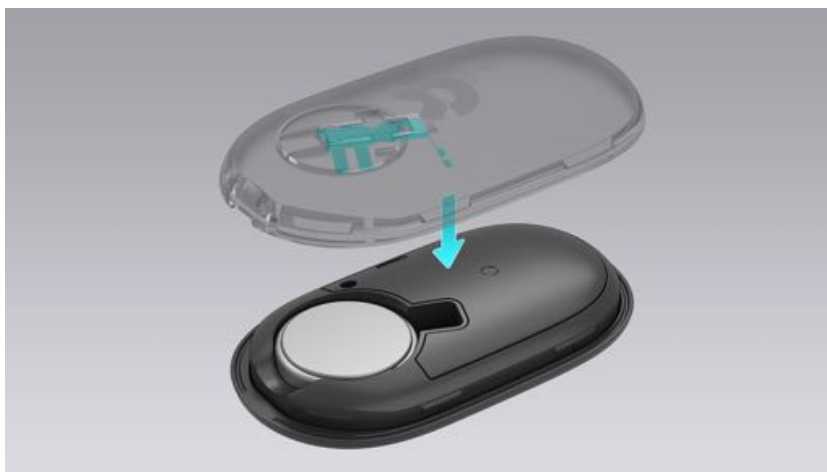
Bytte ut batteriet i smartnøkkelen

Smartnøkkelen bruker et CR2477 knappcellebatteri. For å skifte det, klem siden av nøkkelen og bruk neglen eller en tynn plastgjenstand til å skyve langs kanten av nøkkelen, fra bunnen, inntil du kan åpne bunndekselet og skifte batteriet.

Brukte batterier må avhendes i henhold til instruksjoner og lokale forskrifter. Se NIOs nettsted for mer informasjon.



Monter knappcellebatteriet med den positive siden ned. Når batteriet er montert, kontroller at ledefjæren er riktig justert, og lukk bakdekselet på riktig måte for å sikre at batteriet fungerer som det skal.



FORSIKTIGHET

Når smartnøkkel-batteriet er lavt, vil det påvirke den eksterne opplåsningsfunksjonen til kjøretøyet. I dette tilfellet kan du prøve å bevege deg nærmere kjøretøyet for å låse det opp. Hvis den ikke låses opp, må du bruke andre metoder (som mobilappen eller en fysisk nødnøkkel).

FORSIKTIGHET

Radiobølger kan forstyrre Smart Key. Andre elektroniske enheter (som telefoner, datamaskiner og nettbrett) skal holdes minst 30 cm unna Smart Key.

Koble en smart nøkkelfjernkontroll til bilen din

En nøkkelfjernkontroll er som standard koblet til bilen når bilen er aktivert. Du kan også koble den andre nøkkelfjernkontrollen til bilen fra NIO-appen.

Slå på Bluetooth på telefonen, åpne NIO-appen og trykk på **Min bil > Koble til nøkkelfjernkontroll**. Trykk og hold inne opplåsingsknappen på smarttasten i 3 sekunder for å gå inn i koblingsmodus. Når NIO-appen har oppdaget nøkkelfjernkontrollen, velger du nøkkelfjernkontrollen for kobling. Deretter kan du sjekke denne nøkkelfjernkontrollen for koblingsstatus eller fjerne den når det er nødvendig på NIO-appen.

FORSIKTIGHET

- En nøkkelfjernkontroll kan kun kobles til en bil. Hvis nøkkelfjernkontrollen er koblet til en annen bil på din konto, kan du ikke finne den i NIO-appen selv om du presser og holder inne knappen på nøkkelfjernkontrollen.
- Antall nøkkelfjernkontroller som kan kobles til en bil er begrenset. For å koble til en ny nøkkelfjernkontroll, må du først slette nåværende nøkler på siden for Nøkkeladministrasjon i NIO-appen.

Låse/låse opp med en NFC-nøkkel

Du eller en autorisert bruker kan bruke en mobiltelefon med NFC-støtte eller et NFC-kort for å låse eller låse opp kjøretøyet. Du kan enkelt administrere og slette NFC-nøkler i grensesnittet for administrering av nøkler.

For å låse opp eller låse bilen fra mobilen:

1. Gå til **Mitt kjøretøy > Innstillinger > Nøkler** i NIO-appen for å hente NFC-telefonnøkkelen.
2. Aktiver NFC-funksjonen i mobiltelefonen, og angi NIO som standard betalingsapp.
3. Hold telefonskjermen opplåst og plasser mobilens NFC-sensorområde mot B-stolpen på førersiden, så vil NIO-appen vise «NFC-nøkkel i bruk». Når bilen er låst opp foldes dørhåndtaket ut automatisk, og foldes automatisk inn igjen hvis kjøretøyet låses, samtidig som du hører en klikkelyd.



Du kan også holde NFC-kortet nær NFC-sensorområdet på B-stolpen på førersiden og holde det der en liten stund for å låse eller låse opp kjøretøyet automatisk. Når bilen er låst opp foldes dørhåndtaket ut automatisk, og foldes automatisk inn igjen hvis kjøretøyet låses, samtidig som du hører en klikkelyd.

FORSIKTIGHET

- NFC-deteksjonsområdet er mindre enn 10 millimeter. Det anbefales at du holder mobiltelefonen eller NFC-kortet i nærheten av NFC-deteksjonsområdet en kort stund for å låse opp eller låse bilen.
- Etter at du har låst opp bilen med NFC, kan du fortsatt låse bilen ved hjelp av andre metoder (for eksempel smartnøkkelbrikken eller nødnøkkelen). Vi anbefaler at du har med deg smartnøkkelbrikken eller telefonen.

- Oppbevar NFC-kortet på et trygt sted. Beskytt den mot støt, bøying, høye temperaturer, sterke vibrasjoner og skade fra væsker.
- Du kan ikke bruke NFC-funksjonen under kjøretøyoppdateringer. Ta med deg smartnøkkelbrikken for å låse opp kjøretøyet.
- Når du låser opp eller låser kjøretøyet via NFC, må du logge på NIO-appen og laste ned NFC-nøkkelen på nytt hvis du ikke kan få en godkjent NFC-nøkkel. Hvis det ikke oppdages en autentisert NFC-nøkkel, må du sørge for at kjøretøyet samsvarer med NFC-kontoen. Åpne deretter NFC-appen igjen og lås opp telefonskjermen for å låse opp eller låse kjøretøyet igjen. Hvis NFC fortsatt ikke fungerer, kontakt NIO.

Bluetooth-nøkkel

Du trenger ikke lenger ha med deg smartnøkkelen når Bluetooth-nøkkelen er aktivert på telefonen. Du kan låse, låse opp og starte kjøretøyet med telefonen.

Gå til **Min bil > Innstillinger > Nøkkel** i grensesnittet, og trykk på **Tilgang** i NIO-appen – når du finner nøkkelen kan du aktivere Bluetooth på telefonen og gå mot det opplåste kjøretøyet. Kjøretøyet Bluetooth-signal kobles til telefonen din, og funksjonen for Bluetooth-nøkkel aktiveres.

Når den er aktivert, kan du bruke Bluetooth-nøkkelen som normalt. NIO-appen kan erstatte smartnøkkelen for å låse og låse opp kjøretøyet. Når du nærmer deg kjøretøyet med en tidligere tilkoblet Bluetooth-nøkkel, kobles appen automatisk til kjøretøyet.

Du kan kontrollere om Bluetooth-nøkkelen er koblet til kjøretøyet på siden Min bil, eller administrere Bluetooth-nøkkelen i grensesnittet for nøkkeladministrasjon.

Når kjøretøyet er parkert, Bluetooth-nøkkelen er aktivert og innenfor kjøretøyet Bluetooth-rekkevidde (vanligvis rundt 30–70 meter, avhengig av status på Bluetooth-tilkoblingen), kan Bluetooth-nøkkelen utføre følgende funksjoner:

- Trykk på knappen Lås/Lås opp i grensesnittet Min bil i NIO-appen for å låse opp eller låse kjøretøyet, og dørhåndtaket skyves ut eller inn.
- Berør riktig område på dørhåndtaket med telefonen for å låse eller låse opp kjøretøyet.
- Når du har aktivert automatisk opplåsing når du nærmer deg i senterskjermen, kan du gå mot kjøretøyet innenfor en viss avstand med telefonen, og kjøretøyet låses opp automatisk.
- Når du har aktivert automatisk låsing når du går i senterskjermen, kan du forlate kjøretøyet i en viss avstand med telefonen, og kjøretøyet låses automatisk.
- Åpne og lukk bagasjerommet ved å trykke på utløserknappen, eller gjennom grensesnittet Min bil i NIO-appen.
- Finn kjøretøyet, åpne/lukk vinduer eller innkall kjøretøyet gjennom Min bil-grensesnittet i NIO-appen.
- Start kjøretøyet ved å trykke på bremsepedalen etter at du har låst opp kjøretøyet med Bluetooth-nøkkelen, kommet inn i førersetet og lukket døren.

FORSIKTIGHET

- Hvis en Bluetooth-tilkoblingsfeil hindrer deg i å låse/låse opp kjøretøyet med Bluetooth-nøkkelen, må du rette feilen og prøve på nytt.
- Hvis Bluetooth-tilkoblingsfeilen hindrer deg i å starte kjøretøyet med Bluetooth-nøkkelen, må du koble til på nytt via Bluetooth og prøve igjen.
- Både bileieren og autoriserte brukere kan opprette en digital Bluetooth-nøkkel, men antallet digitale Bluetooth-nøkler som kan pares med kjøretøyet er begrenset.
- Både kjøretøyet eier og autoriserte brukere kan opprette en Bluetooth-nøkkel, men antallet Bluetooth-nøkler som kan pares med kjøretøyet er begrenset.
- Du kan fortsatt låse kjøretøyet med Bluetooth-nøkkelen selv om det er passasjerer i kjøretøyet. Passasjerene kan gå ut av kjøretøyet om nødvendig, men alarmen utløses.
- Hvis en smartnøkkelbrikke eller telefon med Bluetooth-digitalnøkkelen er igjen i kjøretøyet, kan du fortsatt låse kjøretøyet med smartnøkkelbrikken, og NIO-appen vil minne deg på at det er en nøkkel igjen i kjøretøyet.
- Hvis en smartnøkkelbrikke eller telefon med Bluetooth-digitalnøkkelen er igjen i kjøretøyet, kan du fortsatt låse kjøretøyet med smartnøkkelbrikken, og NIO-appen vil minne deg på at det er en nøkkel igjen i kjøretøyet.

Finne bilen

Finne bilen når den er langt unna

Du eller en autorisert bruker kan se informasjon om hvor kjøretøyet er parkert i NIO-appen. Når kjøretøyet er koblet til internett kan du se gjeldende parkeringsplassering for kjøretøyet øverst i grensesnittet «Mitt kjøretøy» i NIO-appen. Trykk på stedsinformasjon for å se kjøretøyet's posisjon i kartgrensesnittet.

Gå til Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av senterskjermen og trykk på **Kjøring og parkering > Bilde av bilens plassering** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

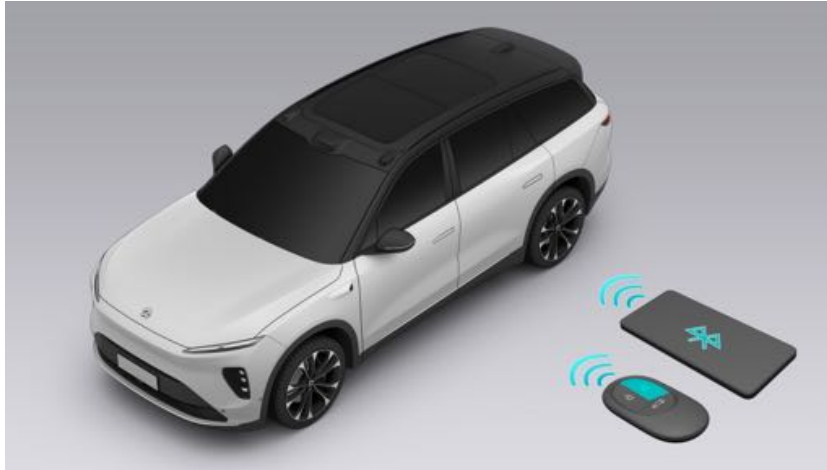
Når funksjonen er aktivert og du har parkert og forlatt kjøretøyet registreres og behandles automatisk bilder av parkeringsomgivelsene og bunnen av kjøretøyet, og de lastes opp til NIO-appen der du kan se informasjon om parkeringsområdet ved å trykke på kjøretøyet's plassering i grensesnittet «Mitt kjøretøy» i mobilappen.

MERKNAD

Bilder som er tatt av Finn min bil-funksjonen vil bli anonymisert og kryptert for å ivareta brukerens personvern.

Finne bilen når den er i nærheten

Når bilen ikke kjøres og en gyldig nøkkel befinner seg maksimalt 70 meter fra kjøretøyet (rekkevidden kan variere ut fra smartnøkkelen's tilstand og kjøretøyet's omgivelser) kan du trykke på låseknappen på smartnøkkelen to ganger innenfor tre sekunder, så vil kjøretøyet tute med hornet og blinke med blinklysene for å indikere nøyaktig hvor det står parkert. Trykk på knappen igjen for å deaktivere Finn mitt kjøretøy-funksjonen, ellers slås funksjonen av automatisk etter 10 sekunder.



Når Bluetooth-nøkkelfunksjonen er aktivert eller kjøretøyet er koblet til internett, kan du også trykke på knappen «Finn mitt kjøretøy» i grensesnittet «Mitt kjøretøy» i NIO-appen for å søke etter kjøretøyet. Dette vil aktivere hornet og blinklysene. Trykk på knappen igjen for å deaktivere varsler fra Finn mitt kjøretøy.

Låse eller låse opp kjøretøyet med NIO-appen

Når du er langt unna kjøretøyet, kan du gå til Min bil-grensesnittet i NIO-appen og trykke på **Dørlåser** for å låse eller låse opp kjøretøyet på avstand.

Når du trykker på **Dørlåser** kan du også velge **Lås opp**. I dette tilfellet låses kjøretøyet opp, og dørhåndtakene glir ut. Sett deg i førersetet og trykk på bremsepedalen innen to minutter for å starte kjøretøyet.

Pass på at følgende vilkår er oppfylt for å låse eller låse opp kjøretøyet med NIO-appen:

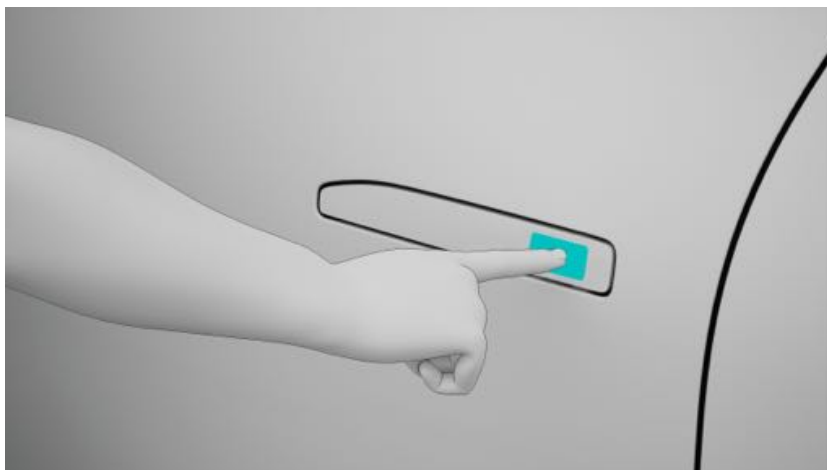
1. Brukeren er eier av kjøretøyet eller autorisert av eier.
2. Kjøretøyet står i PARK (P) med alle dørene lukket.
3. Mobiltelefonen og kjøretøyet er koblet til nettverket.
4. Funksjonen for å låse / låse opp via Bluetooth er deaktivert på telefonen (i motsatt fall prioriteres denne funksjonen).

MERKNAD

Hvis brukere ikke kan låse opp kjøretøyene sine via mobilappen, kan de kontakte NIO servicesenter for å få hjelp.

Nøkkelfri opplåsing/låsing

Når du har med deg en gyldig smartnøkkel, eller har Bluetooth-nøkkelen aktivert på mobiltelefonen, kan du låse eller låse opp kjøretøyet ved å berøre den tilhørende delen av et utvendig dørhåndtak.



Hvis du legger igjen nøkkelen i bilen eller en dør er åpen (inkludert panser og bakluke) og du trykker på låseknappen på en dør for å gjennomføre en nøkkelfri handling utenfor kjøretøyet, vil ikke kjøretøyet bli låst, og hornet aktiveres for å varsle deg om å ta nøkkelen ut av kjøretøyet eller lukke den aktuelle døren.

FORSIKTIGHET

For å låse bilen opp eller igjen uten å bruke nøkkel, må du sørge for at bilen står i PARK og at panser, bakluke og alle dører er lukket.

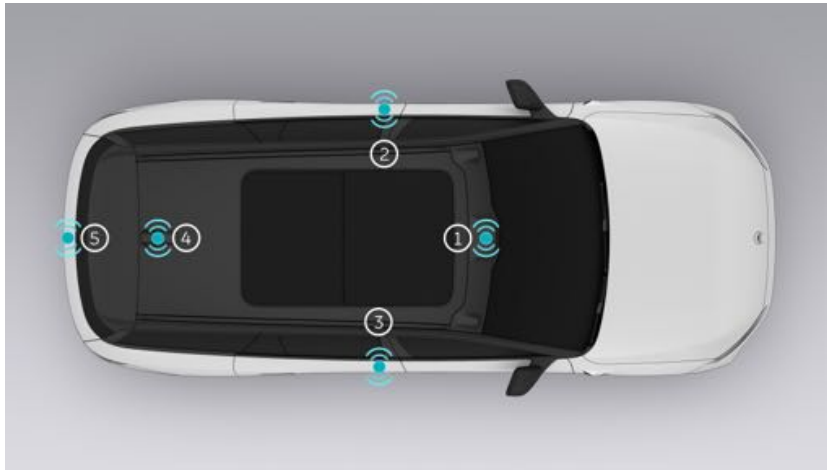
FORSIKTIGHET

Ikke bruk makt til å trykke inn de utvendige dørhåndtakene når du låser kjøretøyet uten å bruke nøkkelen.

ADVARSEL

Personer med implantert pacemaker må være minst 22 cm unna antennen inne i kjøretøyet for å unngå interferens mellom det nøkkelfrie opplåsingssystemet og pacemakerens funksjonalitet.

Plassering av Bluetooth-antennene inne i bilen:



1. Under dekselet på bakspeilet,
2. Under venstre bakdør,
3. Under høyre bakdør,
4. I bakre del av taket,
5. Over bakre støtfangerbrakett.

Låse/låse opp fra midtkonsollen

Du kan låse opp eller låse bilen med låseknappen på midtkonsollen.



Når bilen er helt opplåst og alle dørene er lukket, trykker du på låseknappen på midtkonsollen for å låse bilen. Senterskjermen viser at kjøretøyet er låst, og LED-lampen på knappen lyser grønt.

Når bilen er helt låst (ikke fra utsiden) eller bare førerdøren er opplåst, kan du trykke på låseknappen på midtkonsollen for å låse opp bilen. Senterskjermen viser at kjøretøyet er opplåst, og LED-lampen på knappen slukkes.

Opplåsing/låsing i nødtilfelle

Opplåsing/låsing av kjøretøyet fra utsiden i en nødssituasjon

Når bilen ikke kan låses opp eller låses med de vanlige metodene nevnt over, kan du bruke den fysiske nødnøkkelen til å låse opp eller låse førerdøren.

FORSIKTIGHET

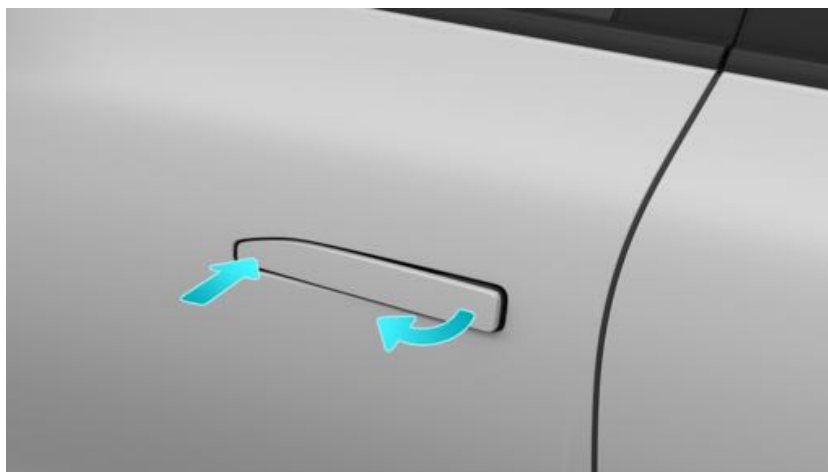
Oppbevar den fysiske nødnøkkelen på et trygt sted utenfor kjøretøyet, slik at du kan bruke den til å låse eller låse opp kjøretøyet i en nødsituasjon.

Bruksanvisningene for den fysiske nøkkelen er som følger:

1. Skyv til side glidestykket på den fysiske nøkkelen og trekk ut metalldelen av den fysiske nøkkelen.



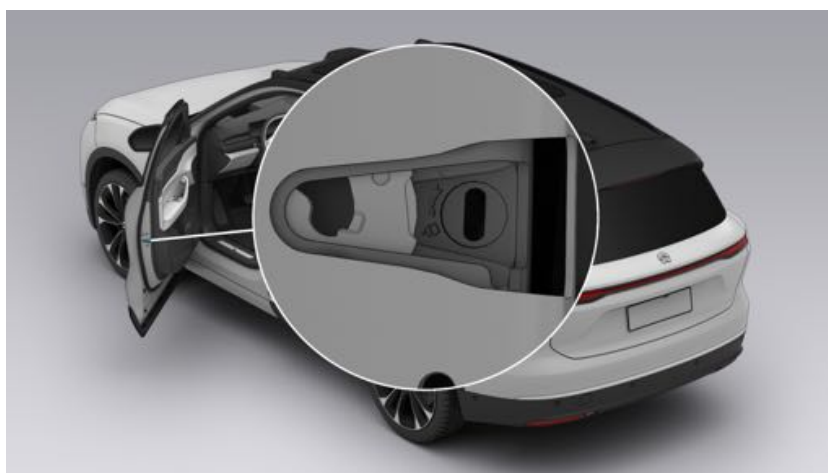
2. Trykk og hold fremre del av det utvendige håndtaket på førerdøren for å felle ut det utvendige dørhåndtaket.



3. Hold det utfelte utvendige dørhåndtaket med én hånd mens du fører den fysiske nøkkelen inn i nøkkelhullet i det utvendige dørhåndtaket med den andre hånden, og vri nøkkelen mot urviseren for å låse opp førerdøren.



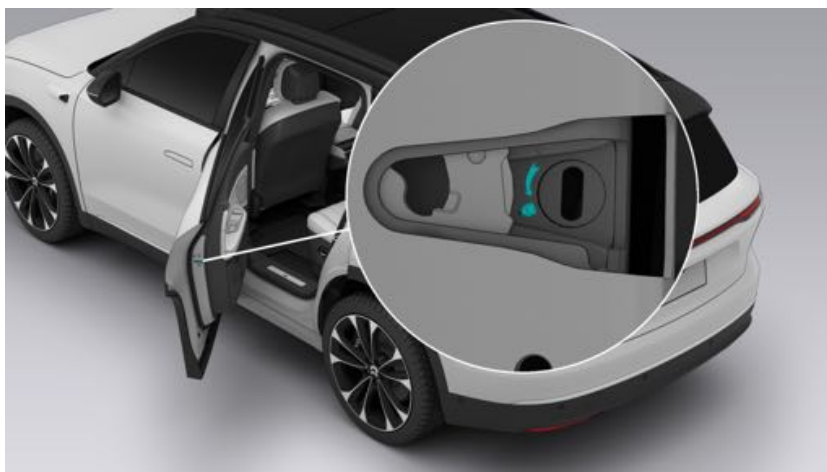
4. For å låse kjøretøyet kan du bruke den fysiske nøkkelen til å dreie sporet i nøkkelhullet på siden av døren til vertikal posisjon. Når døren er lukket, låses den.



FORSIKTIGHET

Når du har låst opp førerdøren med en fysisk nødnøkkel må du, dersom du har behov for å låse dørene med smartnøkkelen, først aktivere førerdøren én gang for å tilbakestille låssylindren i døren. Dette forhindrer at førerdøren forblir ulåst.

Når bilens batteri er utladet og du vil låse de andre dørene, kan du skyve ned bryteren i hullet under dørlåsen og lukke døren for å låse den. I en slik situasjon er det ikke mulig å åpne døren fra utsiden.



Nødopplåsing fra innsiden

Når hele bilen er låst og du har behov for å åpne døren i et nødstilfelle (som når dørhåndtakets elektroniske bryter ikke virker eller bilen er under vann), må du trekke en gang i den mekaniske nødåpneren i dørens innvendige dørlomme.



FORSIKTIGHET

- Når kjøretøyets 12 V-batteri har lite strøm kan den fysiske nødnøkkelen bare brukes til å låse opp døren på førersiden. I slike tilfeller kan den ikke brukes til å låse opp hele bilen. De andre dørene kan bare låses opp og åpnes ved å trekke i den mekaniske bryteren for de innvendige dørhåndtakene.
- Ingen av bakdørene kan åpnes fra innsiden hvis barnesikringsfunksjonen er aktivert. De kan bare åpnes fra utsiden etter at hele bilen er opplåst.
- Ved ulykker som er kraftige nok til å utløse kollisjonsputene vil barnesikringen på bakdøren låses opp automatisk.

Automatisk opplåsing når du nærmer deg

Funksjonen for automatisk opplåsing når du nærmer deg forutsetter at du har med deg en gyldig smartnøkkel eller en mobiltelefon med funksjonen for opplåsing og start med Bluetooth aktivert.

For å aktivere eller deaktivere denne funksjonen, går du til grensesnittet for innstillinger i senterskjermen, og trykker på **Dør- og vinduslåser > Dører > Automatisk opplåsing når du nærmer deg**.

Når denne funksjonen er aktivert låses kjøretøyet opp automatisk når du er 1,5 meter fra B-stolpen, uten at du trenger å ta ut nøkkelen.

Automatisk opplåsing i PARK

Kjøretøyet kan låses opp automatisk når det står parkert, uten at du trenger å bruke låseknappen i midtkonsollen.

Hvis kjøretøyet er låst automatisk med funksjonen for låsing ved igangkjøring (i hastigheter over 8 km/t), vil kjøretøyet automatisk låses opp når føreren bruker bremsen til å stanse kjøretøyet og skifter til PARK (P). Når kjøretøyet er låst opp kan bakluken åpnes fra utsiden, uten nøkkel.

For å aktivere eller deaktivere denne funksjonen, går du til grensesnittet for innstillinger i senterskjermen, og trykker på **Dør- og vinduslåser > Dører > Automatisk opplåsing i PARK (P)**.

Automatisk låsing når du går

Funksjonen for automatisk låsing når du går forutsetter at du har med deg en gyldig smartnøkkel eller mobiltelefon der funksjonen for å låse opp og starte via Bluetooth er aktivert.

Kjøretøyet låses automatisk når du har gått 3–7 meter vekk, uten at du trenger å ta ut nøkkelen. Når kjøretøyet låses ved hjelp av automatisk låsing hører du en bekreftelseslyd ved låsing, blinklysene blinker, og sidespeilene foldes inn automatisk hvis automatisk folding ved låsing er aktivert.

For å aktivere eller deaktivere denne funksjonen, går du til grensesnittet for innstillinger i senterskjermen, og trykker på **Dør- og vinduslåser > Dører >**

Automatisk låsing når du går.

Bruk bare automatisk låsing når du går når du parkerer på et trygt og kjent sted. Når funksjonen for automatisk låsing når du går er aktivert, må du passe på å ha med deg en gyldig smartnøkkel eller aktivere funksjonen for oppstart med Bluetooth på smarttelefonen, og kontrollere at kjøretøyet er låst når du går.

ADVARSEL

- Etter at automatisk låsing når du går er aktivert, må du sørge for at ingen barn eller kjæledyr blir igjen i kjøretøyet før du går for å forhindre ulykker.
- Når du forlater kjøretøyet, kan du bekrefte at kjøretøyet er automatisk låst og at eiendommen din er beskyttet gjennom bekreftelseslyden ved låsing eller ved å sjekke kjøretøyets status visuelt (frontlysene, sidespeilene eller mobilappen).
- Når det er en annen gyldig smartnøkkelen inne i kjøretøyet eller andre låsebetingelser ikke er oppfylt (for eksempel åpne dører, panser eller bakluke, eller når Automatisk låsing når du går ikke er valgt på senterskjermen), vil Automatisk låsing når du går bli deaktivert.
- Ikke plasser smartnøkkelen sammen med kommunikasjonsenheter som telefoner og Bluetooth-hodetelefoner, for å unngå utilsiktet låsing av kjøretøyet på grunn av signalforstyrrelser.
- DC-ladestasjoner, høyspenningsstasjoner og andre enheter med sterke magnetfelt produserer sterk interferens som påvirker Smart Key-signalet. I noen tilfeller kan dette forårsake uventet låsing eller låsesvikt. Vi anbefaler at du har med deg Smart Key for å unngå ulemper.

Kjørelås

Kjøretøyet kan låses automatisk under kjøring.

Når kjøretøyet er ulåst og alle dører, panseret og bakluken er lukket vil kjøretøyet automatisk låse alle dører når hastigheten overskrider 8 km/t.

MERKNAD

Kjørelås vil kun aktiveres når kjøretøyet går fra å være stasjonært til å bevege seg.

Tyverialarmsystem

Tyverialarmen aktiveres automatisk når kjøretøyet låses fra utsiden (inkludert panser og bakluke) med smartnøkkelen, NIO-appen, NFC-funksjonen eller en fysisk nødnøkkel.

Hvis noen prøver å åpne døren uten at en gyldig smartnøkkel er registrert (eller uten gyldig autorisering) aktiveres tyverialarmen, og både blinklysene og hornet aktiveres. Du kan låse opp kjøretøyet fra utsiden med en smartnøkkel, NIO-appen eller NFC-funksjonen for å slå av tyverialarmen.

Kontrollere dørhåndtakene

Dørhåndtaket skyves automatisk ut når kjøretøyet låses opp, og skyves inn når kjøretøyet låses eller når hastigheten overstiger 8 km/t.

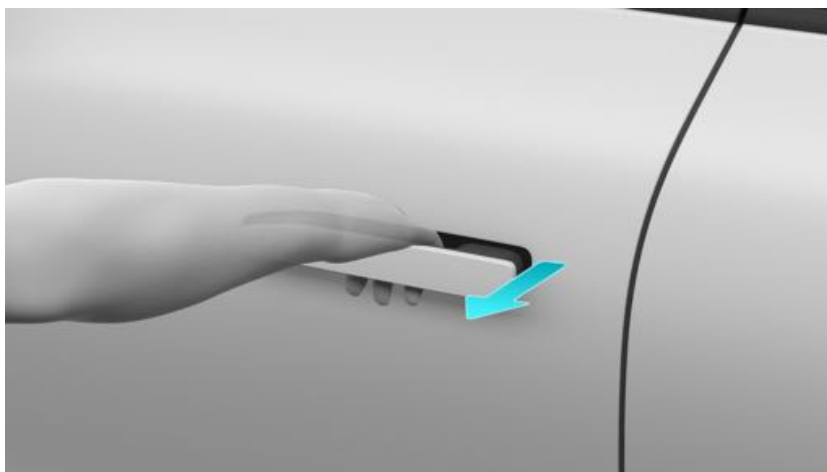
ADVARSEL

Når en dør automatisk trekkes inn til lukket posisjon, eller et utvendig dørhåndtak trekkes inn automatisk, må du passe på at passasjerene, og spesielt barn, ikke legger hånden mellom. Dette kan føre til personskader.

Åpning av innfelte dørhåndtak

For å aktivere eller deaktivere denne funksjonen går du til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykker på **Dør- og vinduslåser > Dører > Åpning av innfelte dørhåndtak**.

Når denne funksjonen er aktivert kan du berøre innsiden av dørhåndtaket for å felle ut dørhåndtaket, og døren skyves litt ut for å gjøre det enklere å åpne den. For å lukke døren kan du gi den et dytt, så lukkes døren magnetisk fra halvlukket posisjon.



MERKNAD

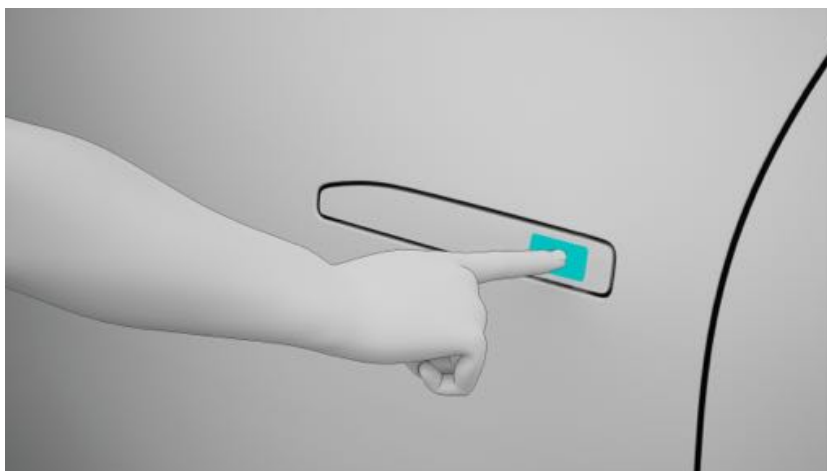
Hvis døren ikke åpnes ved bruk av sensoråpning fordi du bruker tykke hansker, kan du trekke litt i dørhåndtaket for å åpne døren.

Lukking av innfelte dørhåndtak

For å aktivere eller deaktivere denne funksjonen går du til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykker på **Dør- og vinduslåser > Dører > Lukking av innfelte dørhåndtak**.

Når funksjonen er aktivert trekkes dørhåndtakene automatisk inn 20 sekunder etter at kjøretøyet låses opp for å forhindre at dørhåndtakene treffer fotgjengere eller at dørene kan åpnes av uvedkommende.

Når dørhåndtakene lukkes kan de foldes ut igjen ved å berøre følerområdet på dørhåndtakene.



Hvis det utvendige dørhåndtaket ikke kan felles ut holder du den fremre delen av det aktuelle utvendige dørhåndtaket for å folde det ut manuelt.



Elektronisk bryter for innvendige dørhåndtak

Du kan åpne døren fra innsiden ved å trykke på den elektroniske bryteren på det aktuelle innvendige dørhåndtaket. Trykk én gang hvis døren er opplåst, eller trykk to ganger hvis døren er låst. Deretter vil den aktuelle døren sprette opp.



FORSIKTIGHET

- Den elektroniske bryteren for dørhåndtakene innvendig deaktiveres automatisk under kjøring. Kjør trygt og aktpågivende.
- Den elektroniske bryteren for dørhåndtakene innvendig må bare aktiveres når kjøretøyet står i PARK (P) eller når brukerens setebelte ikke er festet.

Kontroll av bakluke

ADVARSEL

Påse at bakluken er lukket når kjøretøyet er i bevegelse.

ADVARSEL

Før du åpner eller lukker bakluken må du kontrollere at det ikke er noen hindringer (personer eller gjenstander) nær baklukens bane for åpning og lukking, da dette kan føre til skade på personer eller eiendom.

FORSIKTIGHET

Før du åpner bakluken må du fjerne materialer som har festet seg til den, som for eksempel snø og is. Ellers kan det føre til at bakluken plutselig åpner og lukker seg.

Åpne og lukke bakluken ved å trykke på knappen



Når du har med deg smartnøkkelen kan du trykke lett på knappen på baklukehåndtaket for å åpne bakluken.

Mens bakluken åpner seg kan du trykke og holde baklukeknappen i noen sekunder, så lagres baklukens gjeldende høyde automatisk.



Kjøretøyet er utstyrt med en ettklikks lukkefunksjon for bakluken.

Trykk på knappen på bakluken for å lukke og låse bakluken automatisk. Du hører et «klikk» for å bekrefte at bakluken er lukket.

Åpne og lukke bakluken med senterskjermen

For å åpne bakluken går du til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen og trykker på **Dør- og vinduslåser > Dører > Bakluke**.

Åpne bakluken: Trykk og hold på ikonet **Bakluke**, så åpnes bakluken automatisk.

Lukke bakluken: Trykk og hold på ikonet **Bakluke**, så lukkes bakluken automatisk.

Når du åpner eller lukker bakluken kan du stanse prosessen midlertidig ved å trykke på ikonet **Bakluke**.

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen og trykk på **Dør- og vinduslåser > Dører > Høyt minne** for å angi maksimal åpningshøyde for bakluken gjennom en animasjonsvisning i sanntid.

Åpne og lukke bakluken med smartnøkkelen



For å åpne eller lukke bakluken kan du trykke og holde baklukeknappen på smartnøkkelen inne i to sekunder.

Under åpning eller lukking av bakluken kan du stanse prosessen midlertidig ved å trykke på baklukeknappen.

FORSIKTIGHET

Hvis smartnøkkelen har lavt batterinivå må batteriene skiftes ut. Ellers vil nøkkelen snart slutte å fungere.

Åpne og lukke bakluken i NIO-appen

Når kjøretøyet står i PARK (P) og dørene er lukket kan du åpne grensesnittet Mitt kjøretøy i NIO-appen og trykke på ikonet **Bakluke** for å åpne bakluken. Trykk på ikonet **Bakluke** på nytt for å lukke bakluken. Du får et varsel hvis bakluken blokkeres under lukkeprosessen.

FORSIKTIGHET

Denne operasjonen kan bare utføres når kjøretøyet er koblet til internett.

Åpne og lukke bakluken ved hjelp av sparkesensoren

Når du har noe i hendene og det er ubekvemmt å finne frem nøkkelen kan du åpne bakluken ved hjelp av sparkesensoren under den bakre støtfangeren.



Du kan åpne bakluken ved å løfte foten nær midten av den bakre støtfangeren, sparke minst 10 centimeter inn og trekke foten tilbake for å åpne bakluken, eller sveipe foten sideveis fra én side til den andre minst 10 centimeter under den bakre støtfangeren for å åpne bakluken.

Du må ha med deg en Bluetooth-nøkkel eller smartnøkkel for å åpne bakluken ved hjelp av sparkesensoren.

FORSIKTIGHET

- Kjøretøyet må stå stille.
- Sparkesensorområdet er rundt midten av bakre støtfanger.

For å unngå utilsiktet åpning av noen i nærheten av bakluken kan du gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen og trykke på **Dør- og vinduslåser > Fotsensor for bakluke** for å deaktivere denne funksjonen.

MERKNAD

- Ved bruk av sparkesensoren til åpning av bakluken må du ikke flytte foten frem og tilbake raskt.
- Ikke hold foten under støtfangeren over lengre tid. Ellers vil ikke bakluken åpnes.
- Ikke berør bakluken før åpningen er fullført.

Denne funksjonen kan være midlertidig deaktivert i situasjoner som omfatter, men ikke er begrenset til følgende:

- Hyppig åpning og lukking,
- For lang/langsom bevegelse med foten,
- Når sparket ikke er innenfor følerens rekkevidde.

Hvis bakluken ikke reagerer kan du vente i noen sekunder og prøve på nytt, eller bruke andre metoder for å åpne eller lukke bakluken.

Åpne og lukke bakluken manuelt

Hvis bakluken ikke åpnes eller lukkes riktig, kan du åpne eller lukke den manuelt med en rolig og smidig bevegelse.

ADVARSEL

Unngå å åpne og lukke bakluken hardt eller raskt, da dette kan resultere i skade på komponentene.

Klemmebeskyttelse for bakluken

Kjøretøyet er utstyrt med klemmebeskyttelse for bakluken.

Hvis en gjenstand forhindrer baklukens bevegelse under automatisk åpning eller lukking vil bevegelsen stanse, og antiklemmefunksjonen aktiveres.

- Åpningen avbrytes, bakluken stopper og det spilles en lang varsel tone.
- Lukkingen avbrytes, bakluken stopper, en lang varsel tone spilles av og bakluken heves et stykke.

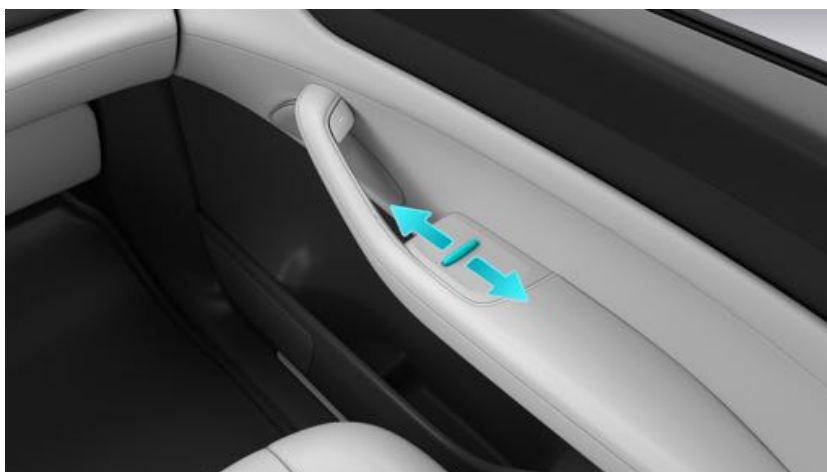
Vindusstyring

Førerdørpanelet er utstyrt med knapper for å kontrollere alle fire vinduer.



1. Førerdørvindu
2. Forsetepassasjerens vindu
3. Høyre bakvindu
4. Venstre bakvindu

Det er også tilsvarende vindusknapper på de innvendige armlenene i de tre andre dørene, som er plassert der for å gjøre det enkelt for passasjerene å styre vinduene.



- Vipp vindusbryteren fram for å styre vinduets åpningsstilling; vipp bryteren raskt helt fram til enden og slipp den for å åpne vinduet helt (ett-trykk vindu ned).

- Vipp vindusbryteren bakover for å styre vinduets lukkestilling; vipp bryteren raskt helt bak til enden og slipp den for å lukke vinduet helt (ett-trykk vindu opp).

I tillegg kan du også styre alle vinduer ved å gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, trykke på **Dør- og vinduslåser > Vinduer** og velge modusen **Lukk, Litt åpen, Åpen, Favoritt**.

- **Lukk:** Når denne funksjonen aktiveres lukkes alle vinduene.
- **Litt åpen:** Når denne funksjonen aktiveres åpnes alle vinduene omkring 25 millimeter.
- **Åpen:** Når denne funksjonen aktiveres åpnes alle vinduene.
- **Favoritt:** Trykk og hold for å huske gjeldende posisjon for alle vinduene, så vil denne funksjonen flytte vinduene til de lagrede posisjonene når den aktiveres neste gang.

Når kjøretøyet er i PARK (P) og ingen sitter i førersetet kan du kontrollere vinduene med smartnøkkelen:

- Trykk og hold opplåsingsknappen på smartnøkkelen inne for å senke alle vinduene,
- Trykk og hold låseknappen for å heve alle vinduene,
- Under heving eller senking av vinduene kan du slippe opplåsings- eller låseknappen for å stoppe vinduene ved den gjeldende posisjonen.

Alle fire vinduer har klembeskyttelse. Når et fremmedlegeme hindrer vinduet i å lukkes, vil lukkebevegelsen stoppe og vinduet kjøres litt ned.

Området som klemmebeskyttelsen gjelder, er vist i illustrasjonen under:



ADVARSEL

Når du lukker vinduene, må du sørge for at barn og andre passasjerer holder hender og hoder unna. Vinduene har en anti-klemmefunksjon. Lukking av vinduet uten oppmerksomhet eller kontroll vil føre til utilsiktede skader. Ikke test den, da den kan svikte og forårsake skade på grunn av uventede faktorer.

Når følgende situasjoner oppstår deaktiveres klemmebeskyttelsen for det tilhørende vinduet midlertidig, og funksjonen for automatisk senking deaktiveres også (disse to funksjonene gjenopprettes automatisk etter ti sekunder):

- Når vinduet fryser fast og lukkebevegelsen blir hindret.
- Når antiklemmebeskyttelsen utløses tre ganger på 15 sekunder, og forstyrrer lukkebevegelsen.

Hvis funksjonene for automatisk senking og antiklemmebeskyttelsen ikke fungerer (for eksempel ved lavt batteri eller strømbrudd) kan de startes på nytt som følger:

1. Aktiver den tilhørende vindusknappen for å heve vinduet til toppen,
2. Aktiver knappen for å senke vinduet litt,
3. Aktiver vindusknappen på nytt for å heve vinduet til toppen,
4. Aktiver vindusknappen for å senke vinduet til bunnen.

Glasstak og solskjerm



1. Solskjermknapp

Trykk dypt på baksiden av solskjermknappen for å åpne solskjermen med ett trykk. Trykk lett på baksiden av solskjermknappen for å justere åpningsgraden til solskjermen.

Trykk dypt på forsiden av solskjermknappen for å lukke solskjermen med ett trykk. Trykk lett på forsiden av solskjermknappen for å justere lukkegraden til solskjermen.

2. Knapp for glasstak

Trykk dypt på baksiden av glasstakknappen for å åpne glasstaket halvveis med ett trykk. Trykk lett på baksiden av glasstakknappen for å justere glasstakets åpningsgrad.

Trykk dypt på fronten av glasstakknappen for å lukke glasstaket med ett trykk. Trykk lett på fronten av glasstakknappen for å justere lukkegraden til glasstaket.

Du kan også kontrollere åpningen og lukkingen av solskjermen og glasstaket med NOMI-tale eller kontrolldisplayet bak.

FORSIKTIGHET

Soltaket er ikke helt lukket. Solskjermen kan ikke lukkes helt.

Selv om soltaket og solskjermen har klemsikring, må du ikke teste det unødig, for å unngå skader på grunn av funksjonsfeil som skyldes eksterne faktorer.

Ladeveiledning

For å holde kjøretøyet i god stand bør du lade det umiddelbart når batterinivået er lavt.

FORSIKTIGHET

Kjøretøyet kan kun lades når det er parkert. Lading er ikke tilgjengelig når kjøretøyet er i kjøretilstand (i R- eller D-gir) eller under en programvareoppdatering.

Ladeporten er plassert på høyre side av kjøretøyet, og støtter lading av både likestrøm (DC) og vekselstrøm (AC).

ADVARSEL

- For å forhindre ulykker må du avstå fra å utføre ladeoperasjoner i områder med brennbare gasser eller væsker. Lad i et godt ventilert område.
- Det anbefales å opprettholde en spesifikk avstand fra ladestasjonen under lading på grunn av risikoen forbundet med høy spenning. For å unngå personskade må du ikke berøre metallterminalene inne i laderen eller ladeporten.
- Mindreårige har ikke lov til å bruke ladeutstyr, og de bør holdes borte fra ladeområdet under ladeoperasjoner.
- Lad ikke når ladeutstyret er skadet, rustent, fuktig eller inneholder fremmedlegemer.
- Det er strengt forbudt å endre eller demontere ladekontakten og ladeutstyret på egen hånd.
- Bruk ladeutstyr som er i samsvar med lokale standarder for lading av kjøretøyet. Unnlatelse av å gjøre dette kan resultere i manglende evne til å lade kjøretøyet og kan føre til skade på kjøretøyet eller ladeutstyret, som resulterer i personskade.
- Ikke lad i åpne områder under kraftig regn eller ekstremt vær, da det kan forhindre lading og kan føre til skade på kjøretøyet eller ladeutstyret.
- Før lading må du inspisere laderen og ladeporten for deformasjon, misfarging eller brennmerker. Hvis det oppdages avvik, må du ikke fortsette med ladeoperasjonen for å forhindre skade på kjøretøyet eller ladeutstyret. I alvorlige tilfeller kan det føre til personskade. Om nødvendig, kontakt NIO servicesenter.

- Før lading må du sjekke laderen og ladeporten for smuss eller fremmedlegemer. Hold kontaktene rene for å unngå ladefeil eller skade på ladeporten.
- Hvis det er en funksjonsfeil med ladeutstyret, må du kontakte produsenten av ladeutstyret og avstå fra å forsøke å løse det selv.
- Etter å ha blitt utsatt for regn, sjekk om vann har kommet inn i ladeporten før lading. Ikke lad opp hvis det er åpenbare vannflekker i ladeporten, da det kan føre til manglende evne til å lade og kan forårsake skade på kjøretøyet eller ladeutstyret.
- Under lading må du ikke bruke høytrykksvaskeapparater til å rengjøre ladeportområdet, da det kan avbryte ladeprosessen og potensielt forårsake skade på kjøretøyet eller ladeutstyret.
- Brukere med implantert pacemaker må holde seg unna kjøretøy som gjennomgår hurtiglading for å unngå elektromagnetisk interferens som kan påvirke den normale funksjonen til medisinsk utstyr.
- Hvis du oppdager uvanlig lukt eller røyk som kommer fra kjøretøyet under ladeprosessen, må du slutte å lade umiddelbart og kontakte NIO servicesenter.
- Før du stopper ladeprosessen, må du ikke koble laderen fra med makt for å unngå å generere en lysbue ved ladeporten, noe som kan skade kjøretøyet eller ladeutstyret og, i ekstreme situasjoner, føre til personskade.

FORSIKTIGHET

Omgivelsestemperaturer som er for høye eller lave kan påvirke ladetiden, og kjøretøyets lange eksponering for lave temperaturer kan påvirke batterikapasiteten.

Lading

Du kan lade kjøretøyet med både Power Home og Power Charger.

Ladeprosessen

1. Sett kjøretøyet i PARK (P), berør og sveip området over ladeporten i omkring ett sekund, eller sveip mot høyre på Hjem-grensesnittet på senterskjermen for å gå til Hurtigtilgang og trykk på **Ladeport**, og ladeportdekselet åpnes automatisk. Indikatoren for ladeporten lyser hvitt.



FORSIKTIGHET

Når ladeportdekselet roterer og etter at rotasjonen er fullført, må du ikke vippe dekselet med kraft for å unngå å skade det.

2. Sjekk om ladekontakten og ladeutstyret er i god stand, og sett ladepistolen i bilens ladeport. Laderen og ladekontakten vil nå kommunisere. Hvis indikatoren for ladekontakten blinker og deretter lyser blått, fungerer ladekontakten korrekt. Hvis kommunikasjonen svikter eller går ut på tid, vil indikatoren på ladekontakten blinke blått og slukne, og du må koble til laderen på nytt.



3. For å aktivere funksjonen går du til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen og trykker på **Batteri**, eller bruker NIO-appen for å kontrollere gjeldende ladestatus. Indikatoren på ladeporten vil være blå under lading for å indikere at lading pågår.
4. Når ladingen er fullført, trykker du på opplåsningsknappen før du kobler fra laderen.

Hvis du ønsker å stoppe ladingen underveis kan du trykke på **Batteri** i Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen når kjøretøyet er låst opp for å stoppe ladingen, og vente til indikatoren på ladeporten lyser grønt før du kobler fra laderen.



FORSIKTIGHET

- Sett inn og ta ut laderen vendt mot ladestøpselet. Forsøk å løfte laderen forsiktig hvis den har kilt seg. Ikke rist laderen med makt når du setter den inn eller tar den ut, da dette kan medføre skader på laderen eller ladestøpselet.

- Under ladeprosessen må du ikke trekke laderen direkte ut med makt, da dette kan forårsake gnister og røyk i ladestøpselet og øke faren for personskade.
 - Når ladingen er fullført må du vente i tre sekunder før du kobler fra laderen. Hvis den trekkes ut for raskt kan det føre til en lysbue, som kan føre til personskade.
 - Under lading anbefales det at laderen er helt koblet til, og deretter frigjøres etter at du har holdt den i hånden i to sekunder. Hvis ladeindikatoren blinker rødt kan du prøve å lade 1–2 ganger til med laderen i henhold til trinnene ovenfor. Prøv å skifte ut laderen hvis ladingen fortsatt ikke fungerer.
5. Hvis indikatoren på ladeporten blinker rødt under lading må du bytte til en annen lader og prøve igjen. Hvis indikatoren fortsatt blinker rødt, må du avslutte ladingen straks og kontakte NIO-servicesenteret.



6. Når du har koblet fra laderen og lagt den tilbake på plass kan du berøre og sveipe (i omkring ett sekund) området over ladeporten, eller trykke på **Ladeport** på senterskjermen, så lukkes ladeportdekselet automatisk.



MERKNAD

Når du lader kjøretøyet ved hjelp av NIO Power Home, åpnes ladeporten automatisk når du fjerner laderen fra porten, og lukkes automatisk når laderen kobles fra kjøretøyet.

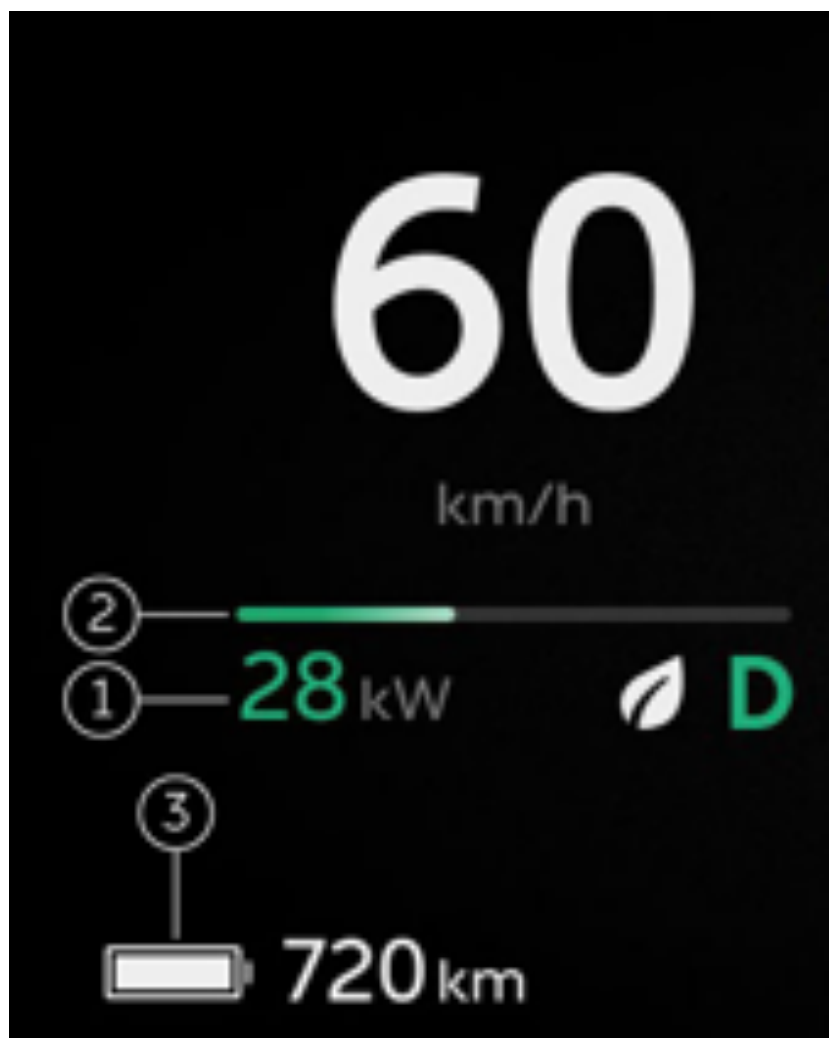
Kan ikke koble fra laderen etter lading

Prøv følgende trinn dersom du ikke kan koble fra laderen selv om kjøretøyet er opplåst:

1. Koble til laderen igjen for å sikre at opplåsingsknappen i laderen utløses.
2. Lås kjøretøyet og lås det opp på nytt.
3. Trykk og hold opplåsingsknappen på laderen inne i ett til to sekunder, vent til indikatoren på ladeporten lyser grønt og koble fra laderen.
4. Åpne panseret, trekk i kabelen for nødopplåsing av e-låsen i ladeporten og prøv å koble fra laderen.
5. Hvis du fortsatt ikke kan koble fra laderen etter å ha prøvd nødutløser, må du kontakte NIOs servicesenter.

Display for batterinivå og lading

Statusen for høyspentbatteriet og enkelte typer varslingsinformasjon knyttet til batteriet kan vises i det digitale instrumentpanelet.



1. Strømvisning
Denne angis gjeldende strømverdi for høyspentbatteriet når det leverer strøm eller regenererer energi fra regenerativ bremsing.
2. Strømstolpe for høyspentbatteriet
Denne strømstolpen indikerer energien som leveres fra høyspentbatteriet. En grønn strømstolpe indikerer energien under regenerativ bremsing.
3. Rekkevidde
Dette angir gjeldende rekkevidde fra høyspentbatteriet i den gjeldende tilstanden.
Når rekkevidden er under 60 km (denne verdien kan konfigureres) blir ikonet gult, og når rekkevidden er under 10 km blir ikonet rødt.

Før lading eller etter at kjøretøyet er stanset kan du konfigurere ønskede ladeinnstillinger på senterskjermen. Når den forhåndsbestemte ladegrensen er nådd stoppes ladingen automatisk, og det vises en påminnelse i instrumentpanelet. Den øvre ladegrensen for denne funksjonen er angitt til 90 % som standard. Du kan imidlertid bruke Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen og trykke på **Batteri** for å skyve batteriet i kjøretøymodellen for justering. Justeringsområdet er 50 % – 100 %.

Du kan bruke alternativet Kjøretøysinformatjon gjennom menyknappen til høyre på rattet for å se strøm- og spenningsverdier for det gjeldende høyspentbatteriet.

Indikatorene for batterinivå i den digitale instrumentgruppen er som følger:

Vist ikon i instrumentpanelet	Instrument panel indikatorer	Beskrivelse
	Normal-indikator for høyspentbatteriet	Denne indikatoren indikerer at det gjeldende høyspentbatteriet fungerer som normalt.
	Indikator for lavt ladenivå på høyspentbatteri	Denne indikatoren indikerer at det gjeldende høyspentbatteriet har lavt batterinivå. Lad det opp i tide. Eventuelt kontakt NIO-servisesenteret.
	Varsellampe for utkobling av høyspentbatteri	Kjøretøyet drives ikke av høyspentbatteriet for øyeblikket. Eventuelt kontakt NIO-servisesenteret.
	Varsellampe for feil ved laving av lavspenningsbatteri	Hvis denne varsellampen begynner å lyse, må du straks kontakte NIO-servisesenteret.

	Varsellampe for feil på høyspentbatteri	Hvis denne varsellampen begynner å lyse, må du stanse kjøretøyet umiddelbart og kontakte NIO-service-senteret.
	Varsellampe for overopphetet høyspentbatteri	Hvis denne varsellampen begynner å lyse, må du stanse kjøretøyet umiddelbart og kontakte NIO-service-senteret.
	Indikator for is og snø på veien	Denne indikatoren tennes for å indikere at den gjeldende omgivelsestemperaturen er for lav, og at det kan påvirke ytelsen fra høyspentbatteriet.
	Indikator for tilkoblet ladekabel	Denne indikatoren tennes når det kobles til en ladekabel.

Forhåndskondisjonering av batteriet

Høyspentbatterier lades tregere under kalde forhold. Når funksjonen for forhåndskondisjonering av batteriet er aktivert, kan høyspenningsbatteriet varmes opp til en viss grad før kjøretøyet kommer til ladestasjonen eller . Dette vil øke ladehastigheten.

Forvarming av batteriet langs ruten

Funksjonen for forvarming av batteriet langs ruten er aktivert som standard. Gå til Innstillinger-grensesnittet fra kontrollfeltet nederst på senterskjermen, og åpne **Batteri**-grensesnittet for å deaktivere funksjonen. Når denne funksjonen er aktivert og destinasjonen eller veipunktet for navigasjonen er en ladestasjon eller , vil kjøretøyet automatisk starte forhåndskondisjonering av høyspentbatteriet, under forutsetning av at kjøretøyet har nok strøm til å komme frem til destinasjonen, for å øke ladeeffektiviteten. Forvarming av batteriet langs ruten flytter bare trinnet for oppvarming av batteriet frem, og forbruker ikke ytterligere strøm.

I navigasjonsmodus vil funksjonen for forvarming av batteriet langs ruten automatisk være aktivert under følgende forhold. Gjeldende status for forhåndskondisjonering vises i statusfeltet øverst på senterskjermen:

- Destinasjonen/veipunktet for navigasjonen er en ladestasjon eller , eller et serviceområde med en ladestasjon eller .
- Føreren sitter.
- Gjenværende rekkevidde er over 120 km.
- Kjøretøyet er ikke i modusen ECO+.

Du kan deaktivere funksjonen for forvarming av batteriet langs ruten ved å velge **Deaktiver denne gangen** (aktiveres som standard neste gang) eller **Hold deaktivert**.

Denne funksjonen vil automatisk deaktivere prosessen for forhåndskondisjonering (bryteren forblir påslått) når ett av vilkårene under er innfridd:

- Kjøretøyet er koblet til en lader.
- Navigering til en ladestasjon er deaktivert eller stoppet.
- Hvis prekondisjoneringen gjennomføres med gjeldende gjenstående rekkevidde, vil det gjenstå mindre enn 20 km når kjøretøyet ankommer destinasjonen.

- Kjøretøyet er i ECO+-modus.

Manuell forvarming av batteriet

Funksjonen for manuell forvarming av batteriet er deaktivert som standard. Hvis du er godt kjent med laderuten og ikke trenger navigasjon til ladestasjonen, anbefales det at du går til **Batteri**-grensesnittet på senterskjermen i lave temperaturer og aktiverer manuell forvarming av batteriet. Kjøretøyet vil aktivere forhåndskondisjonering av høyspentbatteriet for å øke ladeeffektiviteten. Når du aktiverer manuell forvarming av batteriet må du sikre at omgivelsestemperaturen er under 20 °C, og at kjøretøyets gjenværende rekkevidde er mer enn 10 km.

Du kan aktivere funksjonen for manuell forvarming av batteriet i senterskjermen eller NIO-appen. Statuslinjen øverst på senterskjermen viser gjeldende status for forhåndskondisjonering.

Denne funksjonen deaktiverer automatisk forhåndskondisjoneringsprosessen (bryteren er avslått) under følgende forhold:

- Kjøretøyet er koblet til en lader.
- Funksjonen for forvarming av batteriet langs ruten er aktivert.
- Batteriet har vært oppvarmet til den angitte temperaturen i én time.
- Kjøretøyet er i ECO+-modus.

FORSIKTIGHET

- Aktivering av funksjonen for forhåndstemperering av batteri vil til en viss grad øke strømforbruket. Planlegg kjøreturen fornuftig og bruk denne funksjonen forsvarlig.
- Hvis funksjonen for forhåndstemperering ved lading ved lave temperaturer er aktivert, vil ikke funksjonen for batterioppvarming før lading være tilgjengelig.
- Funksjonen for manuell forhåndstemperering ved lading kan ikke selv fastslå i hvilken grad forhåndstempereringen vil påvirke kjørerekkevidden. Kontroller før du aktiverer denne funksjonen at kjøretøyet har nok strøm til å nå destinasjonen.

Smart lading

For brukere med dynamisk strømpris eller dag/natt-tariffer kan smart lading redusere ladekostnadene ved at ladingen legges til tider på døgnet når strømprisene er lavere.

Det finnes to typer smart lading:

- NIO-smartlading: kan brukes med alle strømleverandører
- Tibber-smartlading: fungerer kun med Tibber, og krever at brukeren inngår strømvatle.

Da NIO- og Tibber-smartlading kan påvirke hverandre, bør brukerne kun ha én aktivert løsning for smart lading per ladested.

NIO-smartlading

Funksjonen kan aktiveres i kjøretøynnstillingene , og vil bli husket på dette stedet.

Slik fungerer det:

1. Brukeren kobler kjøretøyet til en AC-lader, fortrinnsvis hjemme.
2. Brukeren aktiverer funksjonen i kjøretøynnstillingene (**Kjøretøynnstillinger > Batteri**) .
3. Brukeren velger ladestrategi:
 - *Dynamisk prisoptimalisering* velger den tiden på døgnet strømmen er billigst, for å lade kjøretøyet til ønsket ladenivå innen det tidspunktet som brukeren har angitt.
 - *Foretrukne ladetider* utsetter ladingen til tidspunktet som brukeren har angitt.
4. Brukeren angir hvilke tidspunkt kjøretøyet skal lades på til daglig (f.eks. 7:30 om morgenen). NIO vil opprette en ladeplan ut fra innstillingene og brukerinformasjonen. Kjøretøyet startes og stoppes automatisk i samsvar med planen.
 - *Dynamisk prisoptimalisering* vil starte og stoppe lading for å sikre at kjøretøyet lades når strømmen er billigst, innen det tidspunktet som brukeren har angitt.
 - *Foretrukne ladetider* utsetter ladingen til tidspunktet som brukeren har angitt.

Når ladelampen endrer farge til oransje, var oppsettet for smartlading vellykket og bilen er klar til å lades. Når lampen endrer farge til hvit, er ladingen fullført.

5. Kjøretøyet vil være ferdigladet til det tidspunktet som brukeren har angitt neste dag.
6. Samtlige innstillinger for smartlading lagres spesifikt på hvert sted der det brukes smartlading. Når brukeren kommer tilbake til et ladested som har vært benyttet tidligere, innhentes alle innstillingene automatisk.
7. Opptil 10 smarte ladesteder kan opprettes. Steder som ikke lenger er aktuelle, kan fjernes ved å gå til navigasjonssiden og velge Administrering av favoritter. Denne funksjonen støtter bare AC-lading.

Tibber-smartlading

Brukeren må ha en Tibber-strømvtale og smartmåler hjemme. Aktivering er mulig med alle AC-ladestasjoner / kabler for hjemmelading.

Slik fungerer det:

1. Brukeren abonnerer på Tibber.
2. Brukeren registreres av Tibber og åpner Tibber-appen.
3. Brukeren aktiverer Power-Up «NIO» i Tibber-appen.
4. Brukeren logger seg på én gang med NIO-påloggingsinformasjonen.
5. Brukeren angir avreisetider per ukedag i Tibber-appen.
6. Ladingen av kjøretøyet ved Tibber-hjemplasseringen vil heretter bli styrt av Tibber.
7. Brukeren kan til enhver tid styre ladingen i Tibber-appen. For å hindre Tibber i å styre kjøretøyet, kan du gå til delen Power-Up i Tibber-appen og deaktivere NIO Power-Up, og kontakte Tibber-brukerstøtte.

Hvis du har et spesifikt problem (appen eller ladingen mislykkes osv.) eller et generelt spørsmål (hvordan du registrerer deg, når kontoen din aktiveres osv.), kan du sende den til [Tibber.com](https://tibber.com) som vil omdirigere deg til det lokale nettstedet.

Fjernlysmatrisestyring

Du kan gjøre justere frontlykt manuelt ved hjelp av blinklyshendelen på venstre side av rattet.



Når du har trukket bak og sluppet opp blinklyshendelen, blinker fjernlyset én gang.

Gå til Innstillinger-grensesnittet nederst på senterskjermen, trykk på **Lys > Utvendig lys > Frontlykt**, og velg **AUTO** for å aktivere Automatiske fjernlys; trykk på **Lys > Utvendig lys > Fjernlysmatrisestyring** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Med funksjonen fjernlysmatrisestyring slått på, vil frontlysene automatisk justere belysningsområdet basert på gjeldende miljø, veiforhold og kjøretøyets kjørestatus for å unngå å blende andre trafikanter.



Hvis funksjonen fjernlysmatrisestyring er slått av, vil det å vippe lyskontrollspaken bare bytte frontlysene mellom fjern- og nærlys.

Når funksjonen fjernlysmatrisestyring aktiveres og hver gang kjøretøyet startes, vil fjernlysmatrisestyring aktiveres som standard og indikatoren for fjernlysmatrisestyring på instrumentpanelet  tennes hvis nærlysene slås på automatisk.

- Kjøretøyet vil automatisk slå fjernlys på/av i henhold til omgivelsene og kjøretøyet hastighet, og fjernlysindikatoren på instrumentpanelet  vil også slå seg på eller av tilsvarende.
- Vipp lyskontrollspaken fremover én gang for å slå på fjernlysene manuelt.
- Etter å ha vippet lyskontrollspaken forover og holdt den der i mer enn 1 sekund, slås funksjonen fjernlysmatrisestyring av og kjøretøyet vil bytte til nærlys.
- Etter at funksjonen fjernlysmatrisestyring er slått av, vipper du lyskontrollspaken forsiktig fremover én gang for å aktivere den igjen.

ADVARSEL

- Funksjonen fungerer kanskje ikke optimalt under vanskelige værforhold, som for eksempel kraftig regn, snø eller tåke, eller når kameraene er tildekket. Systemet kan deaktivere denne funksjonen automatisk når funksjonaliteten er kompromittert.
- Fjernlysmatrisestyring er en ekstraraksjon, som er utsatt for forstyrrelser fra en rekke andre faktorer. For å unngå potensielle trafikkuhell må du alltid være fokusert, følge med på trafikk, vei og føreforhold, kjøretøyet tilstand og kjøre trygt.

FORSIKTIGHET

Ved lave temperaturer eller høy luftfuktighet kan front- og baklysene dugge eller rime. Dette er helt normalt. Dugget/rimet vil forsvinne når kjøretøyet har stått parkert i romtemperatur en stund.

Adaptivt kjørellys

Gå til Innstillinger nederst på senterskjermen, trykk på **Lys > Utvendig lys > Frontlykter**, og velg **AUTO** for å aktivere Automatisk fjernlys. Adaptivt kjørellys aktiveres automatisk.

Når den er aktivert, vil kjøretøyets nærlys og svinglys justere belysningsområdet og vinkelen basert på faktorer som kjøretøyets hastighet, svingradius og veiforhold. Følgende scenarier er inkludert, men ikke begrenset til:

- Ved lavere hastigheter vil nærlysene og svinglysene utvide belysningsområdet til sidene, noe som forbedrer synligheten i nærmere områder.
- Etter hvert som kjøretøyets hastighet øker, vil nærlysene konsentrere belysningsområdet mot midten, noe som forbedrer synligheten på større avstand.
- Ved kjøring på motorveier eller høyhastighetsveier vil belysningsavstanden økes ytterligere.
- Når kjøretøyet svinger eller blinklyset er aktivert, vil det tilsvarende svinglyset lyse for å lyse opp kurven foran.
- Hvis kjøretøyet er utstyrt med intelligente adaptive frontlykter, vil nærlysene følge kjøretøyets svingbevegelse, og proaktivt belyse de fjerne områdene på veien fremover under svinger.

Blinklys



- Svinge til venstre: Skyv blinklyshendelen ned
- Svinge til høyre: Skyv blinklyshendelen opp

Når blinklyset er slått på vil den tilhørende blinklysindikatoren i instrumentpanelet lyse, og det høres en «tikk-takk»-lyd.

- Vipp på blinklyshendelsen: blinklyset slukkes automatisk etter tre blink,
- Vipp på blinklyshendelen på nytt: blinklyset fortsetter å blinke inntil det slås av manuelt eller rattet vris tilbake til midten,

Når blinklyset er slått på kan du vippe blinklyshendelen i motsatt retning eller i samme retning på nytt for å slå av blinklyset med én gang.

Tåkelys

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Lys > Utvendig lys**. Trykk på **Tåkelys foran** og **Tåkelys bak** for å tenne/slukke tåkelysene foran/bak.

Alternativt kan du sveipe fra venstre mot høyre på senterskjermen for å gå til Hurtigtilgang-grensesnittet, og trykke på **Tåkelys foran** og **Tåkelys bak** for å tenne/slukke tåkelysene foran/bak.

Posisjonslys

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen og trykk på **Lys > Utvendig lys > Nærlys**  for å aktivere automatiske nærlys. På dagtid er fremre posisjonslys opplyst som kjørellys, og bakre posisjonslys aktiveres automatisk, mens om kvelden vil posisjonslysene både foran og bak automatisk lyse opp.

Du kan også justere bakkeklaringen manuelt ved å gå til grensesnittet Innstillinger på senterskjermen og trykke på **Lys > Utvendig lys > Nærlys**, og velge  Aktiver posisjonslys manuelt, så vil både fremre og bakre posisjonslys lyse kontinuerlig.

Hjelpelys i utvendige dørhåndtak

Hvert av de utvendige dørhåndtakene er utstyrt med hjelpelys.

De utvendige dørhåndtakene kommer ut automatisk når hele kjøretøyet låses opp, og hjelpelyset i dørhåndtakene slås på for å lyse opp området rundt døren. Hjelpelyset i de utvendige dørhåndtakene slukner når de utvendige dørhåndtakene trekkes inn.

Opplyste dørterskelinnlegg

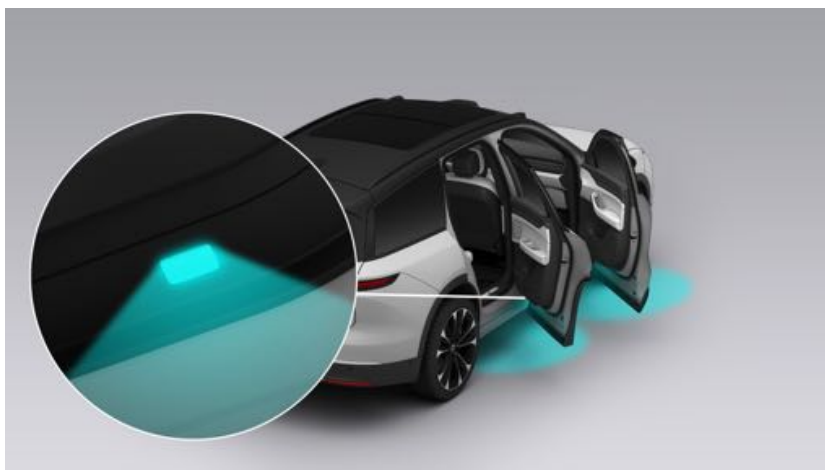
De opplyste dørterskelinnleggene tennes automatisk når en dør åpnes, for å lyse opp for passasjerene når de går inn eller ut av kjøretøyet.



Innstegsbelysning

Hver av dørene på kjøretøyet er utstyrt med innstegsbelysning for å gjøre det enklere å sette seg inn om kvelden. Bakluken er utstyrt med to innstegslys for å lyse opp bakken når bakluken åpnes.

Innstegsbelysningen tennes automatisk når du åpner døren, og slås av ti minutter etter at døren åpnes eller umiddelbart når døren lukkes.



Leselys

Automatiske leselys

For å aktivere funksjonen går du til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykker på **Lys > Innvendige lys > Automatiske leselys**.

Når funksjonen er på tennes leselyset automatisk når du låser opp kjøretøyet eller åpner en dør (**inkludert bakluken**). Leselyset slukker automatisk når én av følgende skjer:

- Kjøring,
- Når bilen låses fra utsiden,
- 10 minutter etter at døren åpnes,
- 15 sekunder etter at alle dørene er lukket.

Manuell styring av leselys

Det er plassert en berøringsbryter for hvert leselys i taket, slik at du kan styre hvert leselys individuelt.

Du kan også slå leselyset av eller på med NOMI.

Senterskjermen har også en hovedbryter for å styre alle leselysene. For å slå alle leselysene av eller på samtidig, går du til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen og trykker på **Lys > Innvendige lys > Leselys**.





Når du låser bilen fra utsiden (med en smartnøkkel eller NIO-appen) slukker alle leselys samtidig.

MERKNAD

- Hvis kjøretøyet ikke er låst utenfra og leselyset foran i kupeen er slått på manuelt med berøringsbryteren på taket, vil ikke lyset bli slått av automatisk, men måtte slås av manuelt.

Justering av lysstyrke for leselys

Standard lysstyrke for leselyset er 60 % hver gang leselyset tennes.

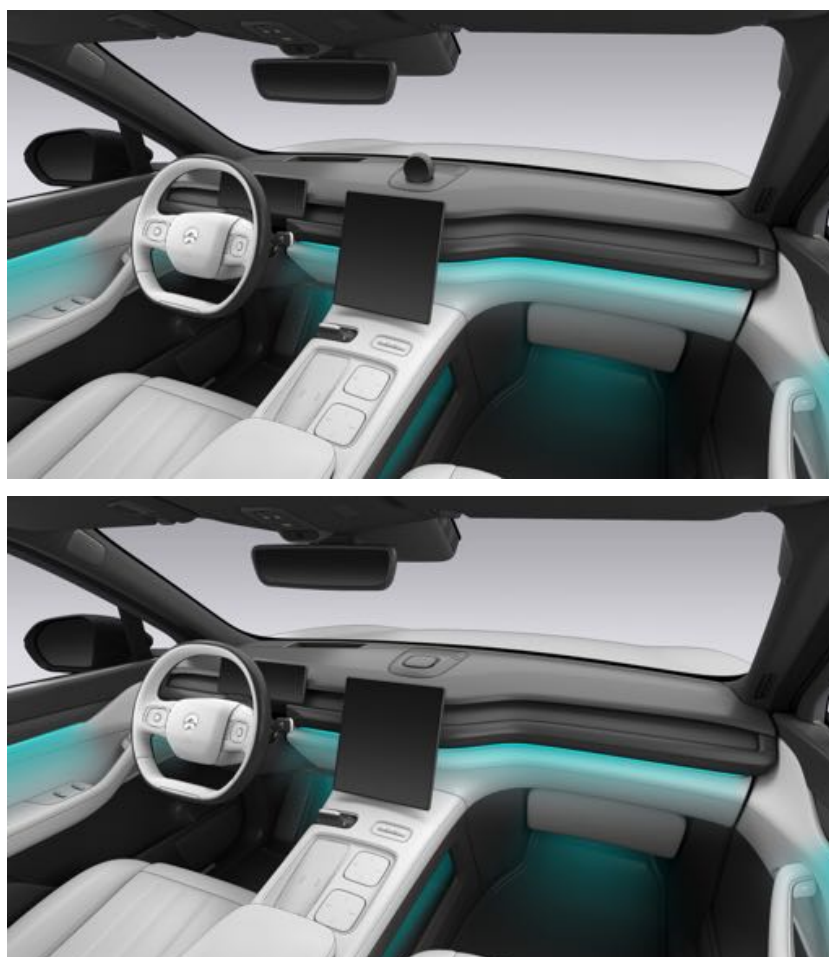
Når leselyset er tent kan du justere lysstyrken ved å trykke og holde på den tilhørende berøringsbryteren, eller gjennom NOMI.

- Når du justerer lysstyrken på leselyset med berøringsbryteren endres lysstyrken gradvis i sanntid inntil den når ytterverdiene (lysest eller mørkest). Slipp berøringsbryteren når du finner ønsket lysstyrke, så opprettholder leselyset gjeldende lysstyrke.
- Når du justerer lysstyrken på leselyset med NOMI viser senterskjermen kontrollvinduet for justering av lysstyrke, der du kan justere lysstyrken for leselysene manuelt i grensesnittet.

Omgivelsesbelysning

Generelt

Kjøretøyet har justerbar omgivelsesbelysning på dørpaneler, i oppbevaringsrom og langs gulvet.



Når du har satt deg inn kan du aktivere omgivelsesbelysning på senterskjermen, og kjøretøyet viser standardeffekten for omgivelsesbelysning i gjeldende kjøremodus.

Omgivelsesbelysningen er tilgjengelig i 256 farger. For å velge ulike temaer og farger (hovedfarger og sekundærfarger) for omgivelsesbelysningen går du til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen og trykker på **Lys >**

Omgivelsesbelysning. Denne innstillingen blir lagret for deg. Du kan også angi lysstyrken for omgivelsesbelysningen, og velge ulike moduser som Pustende, Rytmisk osv. Innstillingen lagres på senterskjermen.

Omgivelsesbelysningen er integrert med varsel om åpen dør. Når en dør er i ferd med å åpnes og utløser advarselen vil omgivelsesbelysningen på den aktuelle døren lyse rødt i dørpanelet og blinke.

Sminkespeilbelysning

Det er to solvisirer i taket, og hver av dem er utstyrt med et sminkespeil.

Når du folder ut dekselet over sminkespeilet tennes sminkespeilbelysningen automatisk. Lyset slukkes automatisk når du lukker dekselet.



Bagasjeromslys

Bagasjeromslyset tennes automatisk når bakluken åpnes.

Bagasjeromslyset slukkes automatisk etter å ha vært tent i ti minutter, eller når bakluken lukkes.

Koble nøkkelen til konto

Når kjøretøyet først aktiveres og består verifiseringsprosessen kobles nøkkelen automatisk til eierens konto. Deretter, når nøkkelen brukes til å låse opp kjøretøyet, vil eierens kontodata automatisk lastes inn.

Eieren kan bruke administrasjonsgrensesnittet for nøkler i NIO-appen til å koble nøkkelen til autoriserte kontoer. Som et resultat av dette vil innholdet fra den tilkoblede, autoriserte kontoen automatisk lastes inn når autoriserte brukere bruker sin tildelte nøkkel for å låse opp kjøretøyet. Både eieren og brukeren av den tilkoblede kontoen får varslinger på SMS og i NIO-appen ved til- eller frakobling.

MERKNAD

- Nøkkelens kobling til kontoen kan bare endres av kjøretøyet eier. Før kontoer kan bindes til nøkkelen må andre NIO-kontoer først autoriseres.
- Bindingen mellom den autoriserte brukeren og nøkkelen fjernes automatisk hvis eieren opphever autorisasjonen.
- Gjestemodus er bare tilgjengelig for en smartnøkkel som er koblet til eierens konto. Når en smartnøkkel som er koblet til den autoriserte brukerens konto brukes til å låse opp kjøretøyet, lastes informasjonen til den autoriserte brukeren automatisk inn.

Bytte konto

Du eller den autoriserte brukeren kan bytte mellom ulike kontoer på senterskjermen for å laste inn tilhørende personlige innstillinger, som for eksempel seteposisjon, ratt og HUD-innstillinger.

Du, medbrukeren eller en autorisert bruker kan bytte mellom ulike kontoer på to måter for å laste inn tilhørende personlige innstillinger:

1. Når kjøretøyet er koblet til nettverket, eller tidligere er logget på men er frakoblet for øyeblikket, kan du gå til Innstillinger-grensesnittet ved å trykke på den personlige avataren på senterskjermen, eller fra kontrollfeltet under senterskjermen, og trykke på **Konto > Bytt konto**, der du kan se listen over aktive kontoer, inkludert eierens kontoer, medbrukere og autoriserte brukere. Bare trykk på tilhørende avatar eller brukernavn for å bytte konto. En konto må verifiseres (ved å skanne en QR-kode i NIO-appen eller angi en bekreftelseskode) før den kan logges på. Du kan også konfigurere passordløs pålogging under **Konto > Ansikt og passord** for rask og enkelt bytte mellom kontoer.
2. For å bytte mellom kontoer med ansiktsgjenkjenning går du til Innstillinger-grensesnittet ved å trykke på den personlige avataren på senterskjermen, eller fra kontrollfeltet under senterskjermen, trykker på **Konto > Ansikt og passord**, og angir data for ansiktsgjenkjenning. Se rett fremover når du har låst opp kjøretøyet og satt deg i førersetet, så vil kjøretøyet automatisk gjenkjenne kontoinformasjonen og laste inn de tilhørende personlige innstillingene. Hvis den gjeldende brukeren ikke kan kobles til den påloggede kontoen, men til en annen konto i kjøretøyet (for eksempel fordi du har gitt nøkkelen til et familiemedlem), bytter kjøretøyet automatisk til riktig konto.

FORSIKTIGHET

- Bytte mellom kontoer kan bare utføres når kjøretøyet ikke kjører.
- Kjøretøyet lagrer ikke innstilte tilpassede funksjoner (f.eks. førerseteposisjon) i gjestemodus.

Autorisert opplåsing

Hvis du skal låne bort kjøretøyet kan du autorisere brukere som er registrert i NIO-appen slik at de kan bruke ditt kjøretøy. Autoriserte brukere har tilgang til autoriserte funksjoner med en NFC-nøkkel eller en verifisert NIO-app.

Autorisasjon fra eier

Du kan gå til siden for administrasjon av autorisasjoner ved å trykke på **Profilavatar > Kontoinnstillinger** i Innstillinger-grensesnittet i NIO-appen eller øverst til høyre på senterskjermen, og deretter angi mønsterpassordet for kjøretøyet.

Du kan autorisere en bruker og angi tilhørende autoriserte funksjoner ved å oppgi deres brukernavn i NIO-appen. Opptil ni brukere kan autoriseres. Når du har angitt brukerens autorisasjon kan du trykke på profilt bildet eller brukernavnet til den autoriserte brukeren for å se detaljer om brukeren og autoriserte funksjoner (som for eksempel medier, video og safeboks). Hvis den aktuelle autorisasjonen er aktiv, kan du også redigere den autoriserte tilgangen eller trekke tilbake brukerens autorisasjon. En autorisert bruker har bare tilgang til autoriserte funksjoner, og kan ikke administrere autorisasjoner eller angi gjestemodus.

Hvis du låser opp kjøretøyet med fjernkontrollnøkkelen, logges du automatisk på eierkontoen.

MERKNAD

- Hvis autorisasjon ikke lenger er nødvendig, må autorisasjonen kanselleres umiddelbart. Ellers vil funksjonene til de autoriserte kontoene forbli aktive.
- Av sikkerhetsgrunner, hvis den autoriserte brukeren kjører, vil autorisasjonen kun bli kansellert etter at brukeren har parkert og låst kjøretøyet.

MERKNAD

Hvis den tilføyde autoriserte brukeren er en NIO-bruker, trer autorisasjonen i kraft umiddelbart etter at autorisasjonsprosessen er fullført. Hvis den tilføyde autoriserte brukeren ikke er en NIO-bruker, vil autorisasjonen bare tre i kraft etter at denne brukeren har registrert en NIO-konto.

Opplåsing utført av en autorisert bruker

En autorisert bruker kan låse opp kjøretøyet med en NFC-nøkkel eller NIO-appen. Trykk på profilavataren på senterskjermen for å se kontoinformasjon og autoriserte funksjoner for en autorisert bruker.

- NFC-opplåsing: Åpne NFC-nøkkelappen på mobiltelefonen og hold den nær midten av venstre side av karosseriet.
- Fjernopplåsing med NIO-appen: Trykk på Dørlåser i Min bil-grensesnittet i NIO-appen.

Gjestemodus

Hvis du skal låne bort bilen til noen med en smartnøkkel kan du angi gjestemodus ved å trykke på profilavataren på senterskjermen for å beskytte personvernet ditt (for eksempel navigasjonslogg, kontakter, videoer, bilder osv.).

I gjestemodus kan bare standard kjøretøyfunksjoner som klimaanlegg, vær, navigasjon (ingen personlig informasjon som logger eller favoritter) brukes.

For å avslutte gjestemodus må du angi mønsterpassordet på senterskjermen.

FORSIKTIGHET

1. Gjestemodus kan bare stilles inn når du ikke kjører.
2. Smartnøkkelen er bundet til eierens konto. Hvis du ikke har angitt gjestemodus og en bruker bruker denne nøkkelen for å gå inn i kjøretøyet, logger kjøretøyet automatisk på eierens konto, og brukeren har tillatelser på eiernivå.

Autorisasjon av service

Du eller den autoriserte brukeren kan sende serviceforespørsler til NIO servicesenteret gjennom NIO-appen. Servicesenteret autoriserer servicepersonellet midlertidig for å levere de nødvendige tjenestene (for eksempel Ett-klikk-for-start-tjenester). Når servicen er utført trekker NIO servicesenteret tilbake de tilhørende servicetillatelsene.

Når servicepersonellet er autorisert kan de låse opp kjøretøyet med NFC innenfor det angitte autoriseringsvinduet og omfanget for funksjoner. Når du setter deg inn i kjøretøyet viser senterskjermen kontoen som mottar autoriserte tjenester, samt tilgjengelige operasjoner.

Autorisert servicepersonell kan ikke administrere autorisasjoner, angi gjestemodus, koble til nøkler eller bytte konto.

FORSIKTIGHET

Etter at servicen er fullført, skal alle dører og bakluken være låst. Hvis én eller flere dører blir stående ulåst, vil mobilappen be deg om å låse dem.

Førersetjustering

Setejustering med knapper

Du kan justere førersetestillingen ved hjelp av knappene under setet.



Knapper i figur ①:

- **Fremre stigningsvinkel på seteputen:** Drei denne knappen for å justere seteputens fremre helningsvinkel.
- **Lengdejustering av seteposisjon:** veksle denne knappen frem og tilbake for å flytte setet forover eller bakover.
- **Setehøydejustering:** vipp den midtre delen av denne knappen opp eller ned for å heve eller senke setet.
- **Justering av seteputelengde:** Trykk på front-/bakenden av knappen for å justere seteputelengden.



Knapper i figur ②:

- **Justering av ryggstøtte:** veksle den øvre enden av denne knappen frem og tilbake for å justere seteryggstøtten.
- **Justering av setehodestøtten:** Veksle knappen for å justere opp- og nedbevegelsen til setehodestøtten.
- **Justering av seteskulder:** Trykk på knappen på den samsvarende enden for forover- og bakoverjustering av seteskulderposisjonen.

Knapper i figur ③:

- **Justering av midjestøtte:** Trykk og hold inne opp-, ned-, venstre- eller høyre-knappen for å justere midjestøtten.
- **Egendefinert komfortknapp:** trykk på midtknappen for å slå på eller av komfortfunksjonen; trykk og hold midtknappen for å lagre setets gjeldende komfortalternativer.

FORSIKTIGHET

- Den egendefinerbare komfortknappen har massasje eller ryggavspenning som standardfunksjon.
- Trykk og hold inne den egendefinerbare komfortknappen for å lagre komfortfunksjonen som brukes i setet, herunder type, nivå og modus.
- Den egendefinerbare komfortknappen kan brukes til å lagre to komfortfunksjoner. Vær imidlertid oppmerksom på at gjensidig utelukkende funksjoner som f.eks. varme og ventilasjon, massasje og avspenning ikke kan være lagret samtidig. Hvis rattvarme er tilgjengelig, kan også dette lagres i den egendefinerbare komfortknappen.
- Trykk kort på den egendefinerbare komfortknappen for å slå av en aktivert komfortfunksjon.

ADVARSEL

- Kontroller at det er klaring rundt setet og barn, andre passasjerer, kjæledyr osv. som måtte befinne seg i baksetet, før du justerer setet (f.eks. flytter setet forover/bakover, justerer setehøyden, seteryggen osv.). Unngå faren for klem- eller slagskader på barn, andre passasjerer, kjæledyr osv. i baksetet.
- Før du justerer setet (forover/bakover, høyde, seterygg, fotstøtte osv.), må du forsikre deg om at det er nok klaring til at komponenter rundt (fotstøtte, koppholder, armlene osv.) ikke vil bli trykt sammen eller ødelagt under justeringen.

- Kjøretøyet skal være parkert når du justerer posisjon, nakkestøtte osv. for førersetet. Justering av setet eller andre deler mens bilen er i bevegelse kan medføre sikkerhetsrisiko.
- Under setejusteringen (flytte det forover eller bakover, justere setehøyden eller seteryggen osv.) må hendene og andre kroppsdelar holdes unna setets bevegelsesområde, for å unngå potensiell fastklemming eller kollisjon.
- Etter at du har justert setet, må du forsikre deg om at det har blitt låst i stilling.
- Pass på at barn ikke justerer setene, da dette kan medføre risiko for å komme i klem.
- Når enkel innstigning og utstigning er aktivert, må du forsikre deg om at det er trygg klaring til barn, passasjerer og kjæledyr i for- og baksetet. Pass på at ingenting blir slått borti eller sammenklemmt når du justerer setet.
- Vent til enkel innstigning og utstigning er fullført før du starter kjøretøyet. Å utføre en handling på dette tidspunktet kan medføre tap av kontroll over kjøretøyet og risiko for ulykker.
- Det anbefales å slå av enkel innstigning og utstigning hvis det ofte sitter barn i baksetet.
- Kontroller før du starter kjøretøyet at setet er justert til anbefalt posisjon (les mer om anbefalt sittestilling og seteposisjon i brukermanualen).

Styre bevegelsen av førersetet på senterskjermen

Du kan styre bevegelsen av førersetet på senterskjermen.

Gå til kontrollgrensesnittet for førersetet på senterskjermen, og trykk på kontrollpilene for sete, rygg, nakkestøtte og setepute for å justere posisjonene til førersetet, hodestøtten, skulderen og puten, og tilbakelening av seteryggen.

Senterskjermen tilbyr fem stillinger: Kjør, hvil, avslutt, annet, alternativ posisjon og dagdrøm. Med unntak av «Dagdrøm» må hver stilling konfigureres av deg.

Metode for lagring av seteposisjon:

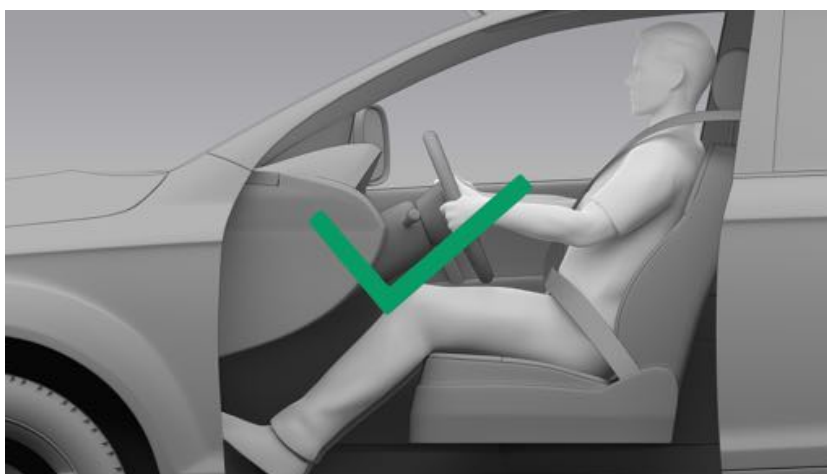
Gå til Innstillinger fra nederst på senterskjermen, trykk på **Posisjonsjustering > Sete > Fører** for å innstille førerisetets stilling.

Du kan justere seteposisjonen ved hjelp av seteknappene eller på senterskjermen. Trykk på knappen **Kjør/Hvil/Avslutt/Alternativ posisjon/Annet** i grensesnittet for å sette opp personlige posisjoner i ulike scener, og innstillingene lagres under den tilsvarende brukerkontoen. Hvis du vil oppdatere en stilling, justerer du setet og lagrer på nytt.

Anbefalt sittestilling og setestilling for føreren

For å minimere potensielle risikoer og sikre sikkerhet, juster setene som følger:

- Flytt setet bakover eller forover til en stilling der du lett kan nå gasspedalen og bremsepedalen.
- Juster seteryggstøtten til en egnet sittestilling med rett rygg, og sørg for full kontakt mellom ryggen og ryggstøtten, og unngå overdreven tilbakelent vinkel på ryggstøtten.
- Juster setet til en passende høyde slik at du når rattet komfortabelt med begge hender.
- Juster rattet slik at det er minst 25 cm mellom brystet og rattet.
- Juster hodestøtten, og sørg for at midten av hodestøtten og førerens øyne er i samme høyde.
- Plasser den midtre delen av sikkerhetsbeltet mellom nakke og skulder, og fest den overlappende delen av sikkerhetsbeltet godt rundt hofteledet (ikke magen).



ADVARSEL

Når du kjører bør du unngå følgende handlinger, som kan innebære fare for sikkerheten:

- Ikke bruk noen form for setetrekke på setene, eller modifier setetrekken selv. Ved en kollisjon kan setetrekke eller modifiserte setetrekke begrense utløsningen av sidekollisjonsputene betydelig, noe som reduserer beskyttelsen av passasjerer og øker faren for skader betydelig.
- Ikke plasser gjenstander under setet, da dette kan utgjøre en sikkerhetsrisiko ved setejustering, kollisjon eller plutselig akselerasjon/nedbremsing.

- Ikke heng gjenstander (som for eksempel kleshengere) på setet eller hodestøtten. Ved en kollisjon eller plutselig akselerasjon/nedbremsing kan slike objekter øke faren for skade.
- Bare én person kan sitte i hvert sete mens kjøretøyet er i bevegelse. Spedbarn eller barn må ikke dele sete og setebelte med en voksen, eller sitte på fanget til en voksen. Dette kan utgjøre en sikkerhetsrisiko ved kollisjon eller plutselig akselerasjon/nedbremsing.
- Hodestøttene i for- og baksetene må ikke byttes om, da hodestøttene i slike tilfeller ikke kan justeres til riktig høyde eller posisjon. Dette vil øke faren for hode- og nakkeskader ved trafikkuhell eller nødbremsing.
- En overdreven vinkel på seteryggen kan føre til alvorlige skader ved en kollisjon. Informer deg om anbefalte seteposisjoner.
- Ikke bruk setestillinger som ikke er beregnet på kjøring, som for eksempel Dagdrøm, mens kjøretøyet er i bevegelse (se anbefalte setestillinger og seteposisjoner under kjøring). Ved en kollisjon eller plutselig akselerasjon eller nedbremsing kan dette øke faren for skader, eller forårsake alvorlige skader.
- Personer med begrenset smerteoppfattelse på grunn av sykdom, alder eller andre tilstander må bruke systemene for temperaturkontroll og setevarme forsiktig for å unngå forbrenning av lave temperaturer på grunn av overdreven bruk.

Justering av passasjeretset foran

Setejustering med knapper

Stillingen for passasjeretset foran kan justeres ved hjelp av knappene under setet.



Knapper i figur ①:

- **Justering av fotstøtte:** Skyv midten av knappen opp eller ned for å justere åpningen på fotstøtten.



Knapper i figur ②:

- **Lengdejustering av seteposisjon:** veksle denne knappen frem og tilbake for å flytte setet forover eller bakover.
- **Setehøydejustering:** vipp den midtre delen av denne knappen opp eller ned for å heve eller senke setet.
- **Justering av benstøtte:** Trykk på front- eller bakenden av knappen for å utvide eller trekke tilbake benstøtten.



Knapper i figur ③:

- **Justering av ryggstøtte:** veksle den øvre enden av denne knappen frem og tilbake for å justere seteryggstøtten.
- **Justering av setehodestøtten:** Veksle knappen for å justere opp- og nedbevegelsen til setehodestøtten.
- **Justering av seteskulder:** Trykk på knappen på den samsvarende enden for forover- og bakoverjustering av seteskulderposisjonen.

Knapper i figur ④:

- **Justering av midjestøtte:** Trykk og hold inne opp-, ned-, venstre- eller høyre-knappen for å justere midjestøtten.
- **Egendefinert komfortknapp:** trykk på midtknappen for å slå på eller av komfortfunksjonen; trykk og hold midtknappen for å lagre setets gjeldende komfortalternativer.

Knapper i figur ⑤:

- **Avslappingsknapp med ett klikk**
 - For å endre setet til Null-gravitasjonsposisjon, trykk på knappen en gang. Trykk på knappen for å pause mens setet beveger seg, og trykk deretter på igjen for å fortsette.
 - For å flytte setet tilbake til opprinnelig stilling, trykk og hold knappen inne.

FORSIKTIGHET

- Den egendefinerbare komfortknappen har massasje eller ryggavspenning som standardfunksjon.
- Trykk og hold inne den egendefinerbare komfortknappen for å lagre komfortfunksjonen som brukes i setet, herunder type, nivå og modus.
- Den egentilpassede komfortknappen kan brukes til å lagre to komfortfunksjoner. Vær imidlertid oppmerksom på at gjensidig utelukkende funksjoner som f.eks. varme og ventilasjon, massasje og avspenning ikke kan være lagret samtidig.
- Trykk på den egendefinerbare komfortknappen for å slå av en aktivert komfortfunksjon.
- Den ett-klikks komfortknappen brukes til å lagre "null tyngdekraft"-posisjonen som standard, og på midtdisplayet kan den settes til andre posisjoner etter behov.

ADVARSEL

Når du kjører, bør du unngå følgende handlinger som kan innebære fare for sikkerheten:

- Kontroller at det er klaring rundt setet og barn, andre passasjerer, kjæledyr osv. som måtte befinne seg i baksetet, før du justerer setet (f.eks. flytter setet forover/bakover, justerer setehøyden, seteryggen osv.). Unngå faren for klem- eller slagskader på barn, andre passasjerer, kjæledyr osv. i baksetet.
- Før du justerer setet (forover/bakover, høyde, seterygg, fotstøtte osv.), må du forsikre deg om at det er nok klaring til at komponenter rundt (fotstøtte, koppholder, armlene osv.) ikke vil bli trykt sammen eller ødelagt under justeringen.
- Bilen må være parkert når passasjersetene, hodestøtten og andre deler justeres. Justering av seter eller andre deler av bilen mens den er i bevegelse, kan utgjøre en fare for kroppslig skade.
- Under setejusteringen (flytte det forover eller bakover, justere setehøyden eller seteryggen osv.) må hendene og andre kroppsdeler holdes unna setets bevegelsesområde, for å unngå potensiell fastklemming eller kollisjon.
- Etter at du har justert setet, må du forsikre deg om at det har blitt låst i stilling.
- Pass på at barn ikke justerer setene, da dette kan medføre risiko for å komme i klem.

- Når enkel innstigning og utstigning er aktivert, må du forsikre deg om at det er trygg klaring til barn, passasjerer og kjæledyr i for- og baksetet. Pass på at ingenting blir slått borti eller sammenklemt når du justerer setet.
- Vent til enkel innstigning og utstigning er fullført før du starter kjøretøyet. Å utføre en handling på dette tidspunktet kan medføre tap av kontroll over kjøretøyet og risiko for ulykker.
- Det anbefales å slå av enkel innstigning og utstigning hvis det ofte sitter barn i baksetet.
- Unngå å bruke kjørestillinger som ikke er for kjøring, som ett-klikks tilbakelening eller "null tyngdekraft" mens bilen går (se anbefalte sittestillinger og setestillinger under kjøring), da dette kan øke faren for personskade ved en kollisjon, hurtig akselerasjon eller oppbremsing.
- Før du starter bilen, kontroller at setet er justert til anbefalt stilling (se brukermanualen om anbefalt sittestilling og setestilling under kjøring).

Styre bevegelsen av førersetet på senterskjermen

Du kan styre bevegelsen av passasjeretet foran på senterskjermen.

Gå til forsetepassasjerens setekontrollside på senterskjermen, og trykk på kontrollpilene for sete, rygg, skulder og fotstøtte for å justere posisjonene til forsetepassasjeret, hodestøtten, skulderen og puten, og bakoverlent seterygg.

Senterskjermen har seks alternativer: Standardposisjon, Sitteposisjon, Hvileposisjon, Dagdrømmeposisjon, Null-gravitasjonsposisjon og Alternativ posisjon. Du kan stille inn seteposisjon, hvileposisjon og alternativ posisjon etter behov.

Metode for lagring av seteposisjon:

Gå til Innstillinger fra nederst på senterskjermen, trykk på **Posisjonsjustering > Sete > Forsetepassasjer** for å innstille setets stilling på denne siden.

Du kan justere seteposisjonen ved hjelp av seteknappene eller på senterskjermen. Trykk på knappen **Vanlig/Hvile/Alternativ posisjon** i grensesnittet for å sette opp personlige posisjoner i ulike scener, og innstillingene lagres under den tilsvarende brukerkontoen. Hvis du vil oppdatere en stilling, justerer du setet og lagrer på nytt.

Styre setebevegelsen fra baksetedisplayet

Passasjerene i baksetet kan styre bevegelsen av passasjerforsetet fra baksetedisplayet.

Sveip på bakskjermen for å gå inn i grensesnittet for setejustering, og trykk på Lagre passasjersele foran eller Tilbakestill passasjersele foran.

- **Oppbevar forsetepassasjer:** forsetepassasjer flyttes til fremste posisjon.
- **Tilbakestill forsetepassasjer:** tilbakestill forsetepassasjer til standardposisjonen.

Anbefalte sittestillinger og setestillinger for forsetepassasjer

For å minimere potensielle risikoer og sikre sikkerhet, juster setene som følger:

- Beveg setet forover eller bakover til en passende posisjon, og sett begge bena foran setet.
- Juster seteryggstøtten til en egnet sittestilling med rett rygg, og sørg for full kontakt mellom ryggen og ryggstøtten, og unngå overdreven tilbakeleant vinkel på ryggstøtten.
- Juster hodestøtten slik at midten av hodestøtten er i høyde med øynene.
- Plasser den midtre delen av sikkerhetsbeltet mellom nakke og skulder, og fest den overlappende delen av sikkerhetsbeltet godt rundt hoftelæddet (ikke magen).



ADVARSEL

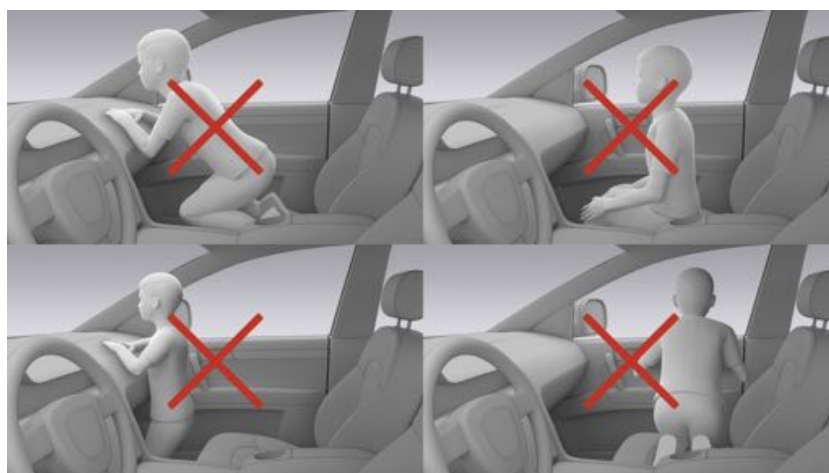
Når du kjører bør du unngå følgende handlinger, som kan innebære fare for sikkerheten:

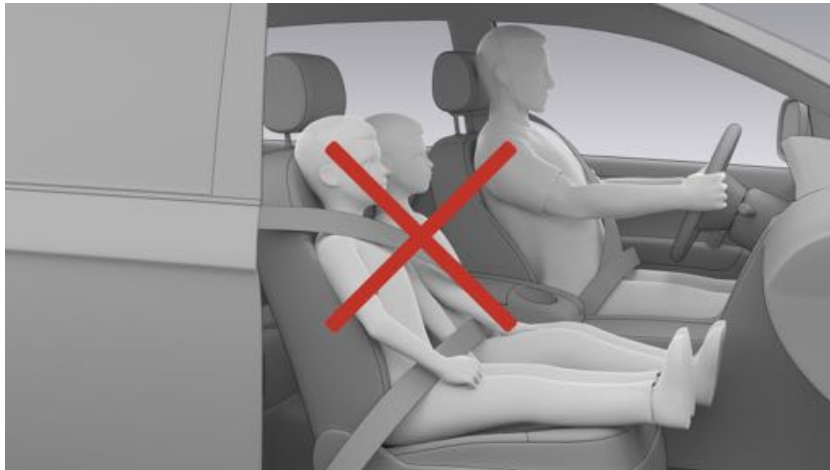
- Ikke bruk noen form for setetrekke på setene, eller modifiser setetrekkene selv. Ved en kollisjon kan setetrekke eller modifiserte setetrekke begrense utløsningen av sidekollisjonsputene betydelig, noe som reduserer beskyttelsen av passasjerer og øker faren for skader betydelig.

- Ikke plasser gjenstander under setet, da dette kan utgjøre en sikkerhetsrisiko ved setjustering, kollisjon eller plutselig akselerasjon/nedbremsing.
- Ikke heng gjenstander (som for eksempel kleshengere) på setet eller hodestøtten. Ved en kollisjon eller plutselig akselerasjon/nedbremsing kan slike objekter øke faren for skade.
- Bare én person kan sitte i hvert sete mens kjøretøyet er i bevegelse. Spedbarn eller barn må ikke dele sete og setebelte med en voksen, eller sitte på fanget til en voksen. Dette kan utgjøre en sikkerhetsrisiko ved kollisjon eller plutselig akselerasjon/nedbremsing.
- Hodestøttene i for- og baksetene må ikke byttes om, da hodestøttene i slike tilfeller ikke kan justeres til riktig høyde eller posisjon. Dette vil øke faren for hode- og nakkeskader ved trafikkuhell eller nødbremsing.
- En overdreven vinkel på seteryggen kan føre til alvorlige skader ved en kollisjon. Informer deg om anbefalte seteposisjoner.
- Ikke bruk setestillinger som ikke er beregnet på kjøring, som for eksempel Dagdrøm, mens kjøretøyet er i bevegelse (se anbefalte setestillinger og seteposisjoner under kjøring). Ved en kollisjon eller plutselig akselerasjon eller nedbremsing kan dette øke faren for skader, eller forårsake alvorlige skader.
- Personer med begrenset smerteoppfattelse på grunn av sykdom, alder eller andre tilstander må bruke systemene for temperaturkontroll og setevarme forsiktig for å unngå forbrenning av lave temperaturer på grunn av overdreven bruk.

ADVARSEL

De avbildede handlingene på figuren under – f.eks. å la et barn kjøre alene eller holde et barn på fanget i forsetet – er ikke tillatt:





Justering av baksetet

Justering av seter på andre rad



Knapper i figur ①:

- **Lengdejustering av seteposisjon:** veksle denne knappen frem og tilbake for å flytte setet forover eller bakover.
- **Justering av benstøtte:** Trykk på knappen på den tilhørende enden for å utvide eller trekke tilbake benstøtten.

Knapper i figur ②:

- **Justering av ryggstøtte:** veksle den øvre enden av denne knappen frem og tilbake for å justere seteryggstøtten.
- **Justering av setehodestøtten:** Veksle knappen for å justere opp- og nedbevegelsen til setehodestøtten.

Knapper i figur ③:

- **Justering av midjestøtte:** Trykk og hold inne opp-, ned-, venstre- eller høyre-knappen for å justere midjestøtten.
- **Egendefinert komfortknapp:** trykk på midtknappen for å slå på eller av komfortfunksjonen; trykk og hold midtknappen for å lagre setets gjeldende komfortalternativer.

Knapper i figur ④:

- **Avslappingsknapp med ett klikk**

- For å endre setet til dagdrømsstilling, trykk på knappen en gang. Trykk på knappen for å pause mens setet beveger seg, og trykk deretter på igjen for å fortsette.
- For å flytte setet tilbake til opprinnelig stilling, trykk og hold knappen inne.



Knapper i figur ①:

- **Lengdejustering av seteposisjon:** veksle denne knappen frem og tilbake for å flytte setet forover eller bakover.
- **Justering av seteputelengde:** Trykk på front- eller bakenden av knappen for å justere seteputelengden.



Knapper i figur ②:

- **Justering av ryggstøtte:** veksle den øvre enden av denne knappen frem og tilbake for å justere seteryggstøtten.

- **Justering av setehodestøtten:** Veksle knappen for å justere opp- og nedbevegelsen til setehodestøtten.

Knapper i figur ③:

- **Justering av midjestøtte:** Trykk og hold inne opp-, ned-, venstre- eller høyre-knappen for å justere midjestøtten.
- **Egendefinert komfortknapp:** trykk på midtknappen for å slå på eller av komfortfunksjonen; trykk og hold midtknappen for å lagre setets gjeldende komfortalternativer.

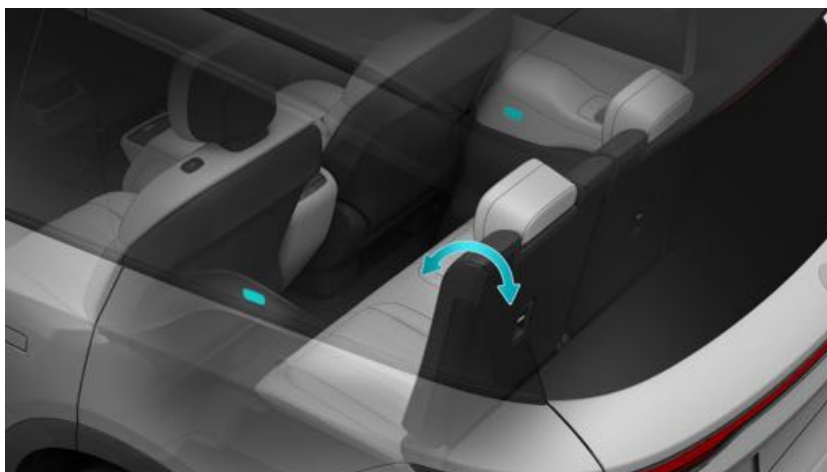
Knapper i figur ④:

- **Avslappingsknapp med ett klikk**
 - For å endre setet til dagdrømsstilling, trykk på knappen en gang. Trykk på knappen for å pause mens setet beveger seg, og trykk deretter på igjen for å fortsette.
 - For å flytte setet tilbake til opprinnelig stilling, trykk og hold knappen inne.

FORSIKTIGHET

- Den egendefinerbare komfortknappen har massasje eller ryggavspenning som standardfunksjon.
- Trykk og hold inne den egendefinerbare komfortknappen for å lagre komfortfunksjonen som brukes i setet, herunder type, nivå og modus.
- Den egentilpassede komfortknappen kan brukes til å lagre to komfortfunksjoner. Vær imidlertid oppmerksom på at gjensidig utelukkende funksjoner som f.eks. varme og ventilasjon, massasje og avspenning ikke kan være lagret samtidig.
- Trykk på den egendefinerbare komfortknappen for å slå av en aktivert komfortfunksjon.

Justering av seter på tredje rad



Justering av ryggstøtte: Trykk på knappene på begge sider av setet for å justere ryggstøttevinkelen.

Anbefalte sittestillinger og seteposisjoner for baksetepassasjerene

For å minimere potensielle risikoer og sikre sikkerhet, juster setene som følger:

- Lås seteryggen i en oppreist stilling.
- Juster hodestøtten slik at midten av hodestøtten er i høyde med øynene.
- Juster seteryggstøtten til en egnet sittestilling med rett rygg, og sørg for full kontakt mellom ryggen og ryggstøtten, og unngå overdreven tilbakelent vinkel på ryggstøtten.
- Sett føttene i fotbrønnen foran baksetene.
- Plasser den midtre delen av sikkerhetsbeltet mellom nakke og skulder, og fest den overlappende delen av sikkerhetsbeltet godt rundt hofteleddene (ikke magen).
- Når barn er med, bør det brukes egnede barneseter for at de skal være trygge. Se detaljer i avsnittet om barneseter.

Folde seteryggene på tredje rad

Trykk på knappen på høyre side av bakluken eller de elektriske kontrollene på senterskjermen for å folde seteryggene på tredje rad.



: seteryggkontroll på venstre side på tredje rad; **trykk** på knappene på begge sider for å brette ned og gjenopprette ryggstøtten på venstre side.

: Høyre side av tredje rad seteryggkontroll; **trykk** på knappene på begge sider for å brette ned og gjenopprette ryggstøtten på høyre side.

: folde seteryggen på tredje rad med ett klikk, **trykk** på knappen for å folde ryggstøttene umiddelbart, og **trykk og hold** knappen for å gjenopprette dem.

FORSIKTIGHET

Når en person sitter i et sete kan det ikke foldes ned.

ADVARSEL

- Når du folder ned setet må du kontrollere at det ikke ligger noen gjenstander i baksetet, og at setebeltene ikke er koblet til. Dette kan skade baksetene.
- Når du justerer baksetet bakover må du kontrollere at setebeltet ikke er vridd eller henger fast i seteryggen, da dette kan forårsake skader på setebeltet og påvirke sikkerheten.
- Før du starter kjøretøyet må du kontrollere at setene er i låst posisjon (fremover/bakover, høyde, rygg osv.). Hvis du ikke låser setene kan dette utgjøre fare for skade (for eksempel, hvis bakseteryggen er foldet bakover men ikke låst, kan det utgjøre en sikkerhetsfare og føre til sekundærskader ved kollisjon eller plutselig akselerasjon eller nedbremsing).
- Ingen må sitte i setet når kjøretøyet er i bevegelse dersom setet er i nedfoldet posisjon (for eksempel at bakseteryggen er foldet ned). Mangel på

riktig beskyttelse øker faren for skade eller død ved kollisjon eller plutselig akselerasjon eller nedbremsing.

ADVARSEL

- Hvis kjøretøyet er utstyrt med setebord må du kontrollere at de er lukket under kjøring for å forhindre skade på passasjerer ved et trafikkuhell.
- Passasjerer i baksetet må bruke setebeltene for å unngå fare for skade ved støt mot tilbehør (setebord, underholdningsskjerm osv.) forårsaket av en kollisjon eller plutselig akselerasjon/nedbremsing.
- Ikke heng andre gjenstander (som kleshengere) på setet eller hodestøtten. Ved kollisjon eller plutselig akselerasjon/nedbremsing kan slike objekter øke faren for skade.
- Bare én person kan sitte i hvert sete mens kjøretøyet er i bevegelse. Spedbarn eller barn må ikke dele sete og setebelte med en voksen, eller sitte på fanget til en voksen. Ved kollisjon eller plutselig akselerasjon/nedbremsing kan slike stillinger utgjøre en sikkerhetsrisiko, og føre til skade på passasjerer, babyer og barn.
- Personer med begrenset smerteoppfattelse på grunn av sykdom, alder eller andre tilstander må bruke systemene for temperaturkontroll og setevarme forsiktig for å unngå forbrenning av lave temperaturer på grunn av overdreven bruk.

ADVARSEL

Baksetepassasjerene må unngå visse typer handlinger:

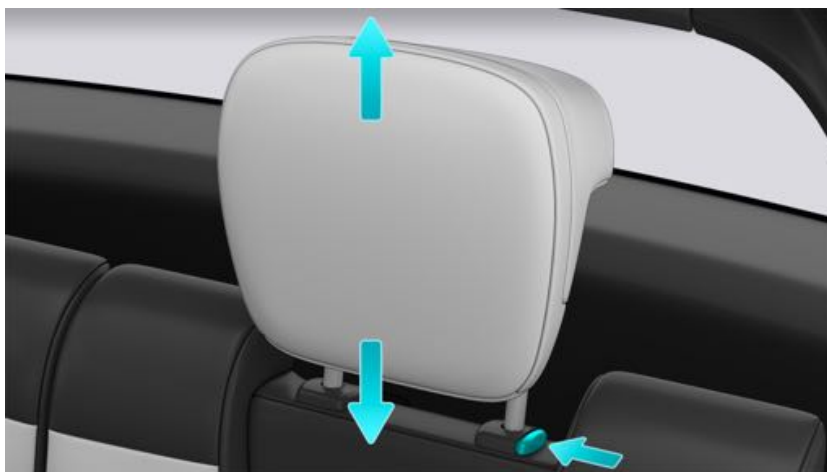




Justering av hodestøtte

Hodestøtte på setene foran og andre rad kan justeres elektrisk ved hjelp av knappene under setene.

Trykk på den høyre knappen under hodestøtten for å flytte setene på tredje rads hodestøtter opp og ned. Flytt hodestøtten til en innstilt stilling når du hører et «klikk». Dette betyr at hodestøtten er festet i denne stillingen.



Ikke bruk hodestøtten når den er i sin laveste stilling. For å bruke den, trekk hodestøtten opp og pass på at den låses på plass.



ADVARSEL

- Pass på at hodestøtten er innstilt til en passende høyde i henhold til personens høyde, slik at den gir best mulig beskyttelse.

- Ikke bruk hodestøtten når den er i den laveste posisjonen. Trekk hodestøtten opp og lås den på plass før bruk.
- Juster setets hodestøtte, og sørg for at nakkestøtten i midten og passasjerens øyne er på samme nivå.
- Når nakkestøtten er fjernet, må du ikke kjøre kjøretøyet. Ved kollisjon, plutselig akselerasjon eller retardasjon kan seter uten nakkestøtter ikke gi tilstrekkelig beskyttelse mot hodet, noe som fører til alvorlige konsekvenser.

Modus for setemassasje

Setene foran og på andre rad er utstyrt med ryggmassasjefunksjon, som er slått av som standard. Gå inn i komfortgrensesnittet fra styrefeltet nederst på senterskjermen, og trykk på **Seter > Massasje** for å velge ønsket massasjemodus (Modus 1, 2, 3, 4 og 5) og massasjeintensitet (Nivå 1 og 2) for tilsvarende sete.

- Modus 1: Myk
- Modus 2: Rulle
- Modus 3: Dynamisk
- Modus 4: Korsrygg
- Modus 5: Øverst i ryggen
- Nivå 1 Svak
- Nivå 2 Sterk

Varm stein gir oppvarmet massasje ved en behagelig temperatur.

Setemassasje slås av automatisk etter 20 minutter hvis massasjemodus ikke avsluttes før den tid.

FORSIKTIGHET

Hvis en passasjer forlater setet sitt i mer enn 30 sekunder mens denne funksjonen er aktivert, vil den bli slått av.

Modus for setevarme

Setene er utstyrt med en oppvarmingsfunksjon, som er deaktivert som standard. Gå til Komfort-grensesnittet fra kontrollfeltet nederst på senterskjermen, og trykk på **Seter > Varme** for å aktivere oppvarmingsfunksjonen for det tilhørende setet, samt nivå. Det er tre varmenivåer, som vil varme setet til innstilt nivå i løpet av 10 minutter, og bli på den temperaturen.

Smart setevarme: Denne funksjonen er avslått som standard, og du kan aktivere den i menyen Innstillinger i Komfort-grensesnittet under **Seter > Varme**. Når funksjonen er aktivert vil setevarmefunksjonen aktiveres automatisk når omgivelsestemperaturen faller under 12 °C og den innvendige temperaturen er under 10 °C. Desto lavere omgivelsestemperatur, desto lengre vil varmen være aktiv.

MERKNAD

- Når denne funksjonen er på, lagres gjeldende nivå og funksjonen slår seg av når en passasjer forlater setet sitt i mer enn 30 sekunder.
- Hvis noen setter seg innen 15 minutter etter at passasjeren forlot bilen, gjenopptar funksjonen det siste lagrede nivået. Hvis ingen setter seg innen 15 minutter, forblir funksjonen avslått.
- Personer med begrenset smerteoppfatning på grunn av sykdom, alder eller andre forhold, bør bruke temperaturkontrollsystemet og setevarmen forsiktig for å unngå potensielle lavtemperaturforbrenninger på grunn av langvarig bruk.

Modus for seteventilering

Forsetene og setene på andre rad er utstyrt med en ventilasjonsfunksjon, som er deaktivert som standard. Gå til Komfort-grensesnittet fra bunnen av senterskjermen, og trykk på **Seter > Ventil** for å aktivere seteventileringsfunksjonen for det tilhørende setet. Det er tre nivåer for ventilering.

MERKNAD

- Når denne funksjonen er på, lagres gjeldende nivå og funksjonen slår seg av når en passasjer forlater setet sitt i mer enn 30 sekunder.
- Hvis noen setter seg ned innen 15 minutter etter at passasjeren forlot bilen, gjenopptar bilen siste lagrede nivå. Hvis ingen setter seg ned innen 15 minutter, forblir funksjonen avslått.

Avslapningsmodus for seter

Funksjonen for avslapning av nedre del av ryggen er tilgjengelig i forsetene og setene på andre rad. Du kan gå til Komfort-grensesnittet nederst på senterskjermen, trykke på **Seter > Avslapning** og velge din ønskede avslapningsmodus:

- Modus 1: Avslapning i øvre ryggparti.
- Modus 2: Avslapning i midtre ryggparti.
- Modus 3: Avslapning i nedre ryggparti.
- Modus 4: Sirkulerende avslapning fra øvre til nedre ryggparti.

Når modusen er aktivert kjører hver modus i en syklus på 20 minutter før den automatisk deaktiveres.

FORSIKTIGHET

Hvis en passasjer forlater setet sitt i mer enn 30 sekunder mens denne funksjonen er aktivert, vil den bli slått av.

Enkel inngang og utgang

Med funksjonen for enkel inngang og utgang kan du enkelt gå inn eller ut av kjøretøyet.

Enkel inngang og utgang for fører

Gå til Innstillinger fra bunnen av senterskjermen og trykk på **Posisjonsjustering > Seter > Fører > Enkel inngang og utgang for fører** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.



Enkel inngang og utgang for fører aktivert:

- **Når du går ut:** Førersetet og rattet flyttes til den lagrede **utgangsposisjonen**, hvis utgangsposisjonen ikke er lagret flyttes utgangsposisjonen til en egnet posisjon i henhold til førerens høyde (hvis posisjonen er egnet for å gå ut av kjøretøyet utløses ingen ytterligere bevegelser).
- **Etter å ha satt seg inn:** Førersetet og rattet flyttes til den lagrede **kjøreposisjonen**, hvis kjøreposisjonen ikke er lagret vil de stilles tilbake til forrige posisjon før forrige utgang.

Utløserforholdene for utgangs- og kjøreposisjonene kan angis i henhold til dine kjørevaner.

FORSIKTIGHET

Når du stiller inn utgangsposisjon, unngå å justere setet til den lengste posisjonen eller å senke ryggstøtten for mye, da dette kan påvirke bakpassasjerenes komfort. Du kan se senterskjermen for anbefalt beste utgangsposisjon.

MERKNAD

Etter aktivering av førerens funksjon for enkel inngang og utgang, hvis du setter deg i førersetet og lukker førerdøren (eller trykker på bremsepedalen), vil førersetet, rattet, sidespeilene og HUD-høyden automatisk justeres til den innstilte kjørestillingen i førersetets minnegrensesnitt på senterskjermen.

Enkel inngang og utgang for forsetepassasjer

Gå til Innstillinger-siden på kontrollfeltet nederst på senterskjermen og trykk på Posisjonsjustering > Seter > Forsetepassasjer > Enkel inngang og utgang for forsetepassasjer for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.



Når enkel inngang og utgang for forsetepassasjer er aktivert kan du velge fra to alternativer for enkel inngang og utgang:

- **Utgang:** Når sikkerhetsbeltet løsnes og fremre passasjerdør åpnes vil setet flyttes til en egnet posisjon i henhold til passasjerens høyde.
- **Utgang og inngang:** Når sikkerhetsbeltet løsnes og fremre passasjerdør åpnes vil setet flyttes til en egnet posisjon i henhold til passasjerens høyde, etter å ha satt seg inn og lukket fremre passasjerdør vil setet automatisk flyttes til siste posisjon ved forrige utgang.

Hvis seteposisjonen eller ryggvinkelen allerede er egnet for å gå ut av kjøretøyet utløses ingen ytterligere setebevegelse.

FORSIKTIGHET

Når du bruker funksjonen Enkel inngang og utgang for forsetepassasjer, anbefales det å stille inn posisjonen som brukes ofte, samtidig som du tar hensyn til omgivelsene og sikkerheten til passasjerer bak.

Enkel inngang og utgang på tredje rad

For å forenkle inngang og utgang for passasjerer på tredje rad kan du trykke på knappen over setene på andre rad for å flytte setene på andre rad til fremste posisjon, folde ned ryggen og senke hodestøtten til laveste posisjon og trekke inn fotstøtten.



Setene registrerer passasjerer. Hvis det sitter passasjerer på setene i andre rad vil det ikke utløses noen bevegelse ved å trykke på knappen.

Automatisk senking av kjøretøyets høyde

Når kjøretøyet er låst vil hjulopphengene automatisk senkes til nederste høyde. Under kjøring heves hjulopphengene automatisk til riktig høyde i henhold til kjøremodus.

Gå til Innstillinger-grensesnittet fra kontrollfeltet nederst på senterskjermen, og trykk på **Kjøring og parkering > Bakkeklaring for enkel innstigning** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

ADVARSEL

Før du aktiverer funksjonen bakkeklaring for enkel innstigning, må du sørge for at det ikke er noen personer under kjøretøyet og at veioverflaten er glatt og fri for hindringer. Dette vil bidra til å forhindre personskade eller skade på kjøretøyet.

Oppbevaring foran

Kjøretøyet tilbyr en rekke praktiske oppbevaringssteder til ting du trenger i det daglige.

ADVARSEL

Ikke plasser brennbare, eksplosive eller søleutsatte gjenstander i oppbevaringsrommet. Lukk lokket godt når du oppbevarer gjenstander.

Dørlomme

Hver dør har et oppbevaringsrom plassert på den nedre delen, utstyrt med oppbevaringsbelysning for døren.



FORSIKTIGHET

For å hindre skade på strukturen og dørpanelets overflate får det ikke plasseres for store eller skarpe gjenstander i det nedre oppbevaringsrommet i dørpanelet.

Koppholder

Det er to koppholdere på det midtre armlenet for plassering av drikke.

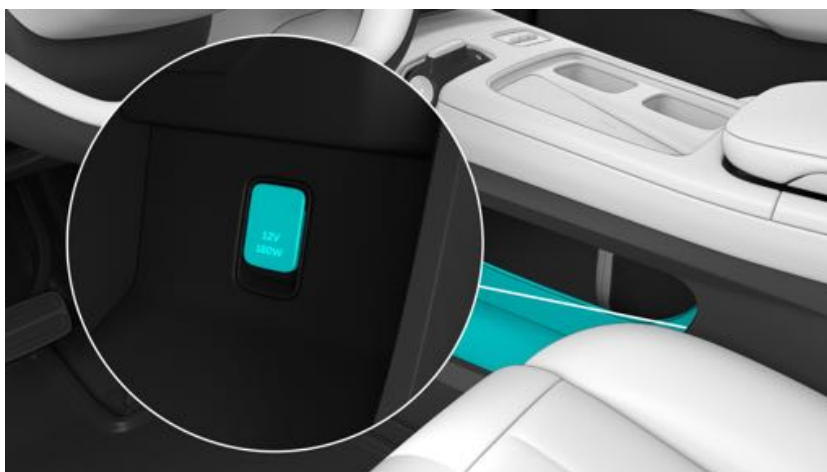
Trykk på knappen på siden for å heve bunnen av en koppholder.

**ADVARSEL**

- For å unngå risiko for brannskader, ikke plasser uforseglede varme drikker i koppholderen.
- For å unngå skade, ikke plasser skjøre gjenstander her.

Åpen oppbevaringsplass i midtkonsollen

Den åpne oppbevaringsplassen under midtkonsollen kan brukes til midlertidig oppbevaring av ikke-viktige gjenstander, mens en 12V strømforsyning bak kan brukes til å lade passasjerenes elektroniske enheter.



Bakre oppbevaringsplass

Oppbevaring av bakdørpanel

Det er nyttige oppbevaringsplasser ved siden av baksetene. Drikkevarer eller andre gjenstander kan plasseres på begge dørene, som er utstyrt med dør oppbevaringsbelysning for belysning om natten, under svak belysning eller når posisjonslysene er slått på.

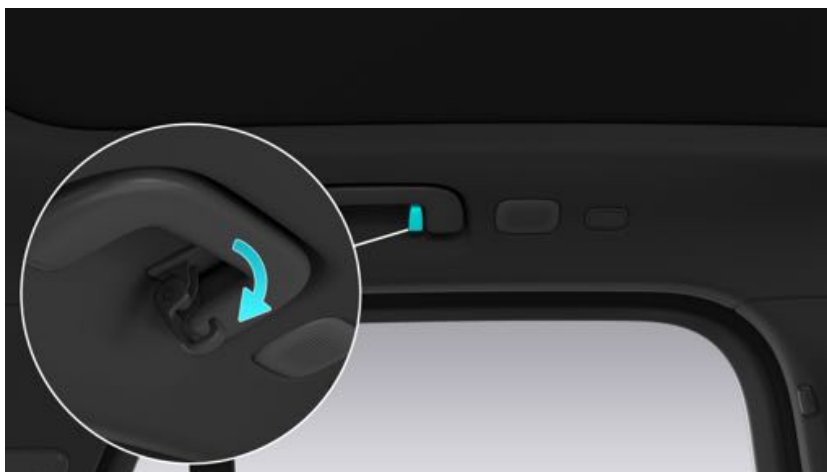


FORSIKTIGHET

For å hindre skade på strukturen og dørpanelets overflate får det ikke plasseres for store eller skarpe gjenstander i det nedre oppbevaringsrommet i dørpanelet.

Det er også jakkekroker ved siden av begge bakdørene, for ryddig oppbevaring av klær.



**ADVARSEL**

Ikke heng harde gjenstander (som kleshengere, frukt, glassflasker osv.) på hatte- og jakkekroken nær døren, da dette kan medføre utilsiktede skader.

Andre rads seter oppbevaring

Setearmlenene har skjulte push-up koppholdere, mens sidene på setene og benplassene har skjult push-up oppbevaring.



To koppholdere er tilgjengelige foran det trådløse ladeskyvebrettet i midtkonsollen.

Trykk på armlenebryteren øverst på midtkonsollen, så vil skyvebrettet for trådløs lading automatisk gli ut eller trekkes tilbake.

Hvis du trykker på bryteren mens skyvebrettet for trådløs lading er i bevegelse, vil bevegelsen stoppe midlertidig. Trykk på bryteren igjen, så vil brettet bevege seg i motsatt retning.



ADVARSEL

- Plasser aldri brannfarlige og brennbare gjenstander eller væsker med høy risiko for sprut i oppbevaringsrommet. Lukk alltid dekslet etter å ha lagt gjenstander i oppbevaringsrommet.
- Ikke plasser tunge, skarpe eller skjøre gjenstander på armlenet når du kjører. Ved kollisjon, plutselig akselerasjon eller retardasjon, kan slike gjenstander fly gjennom bilen og øke risikoen for skade.

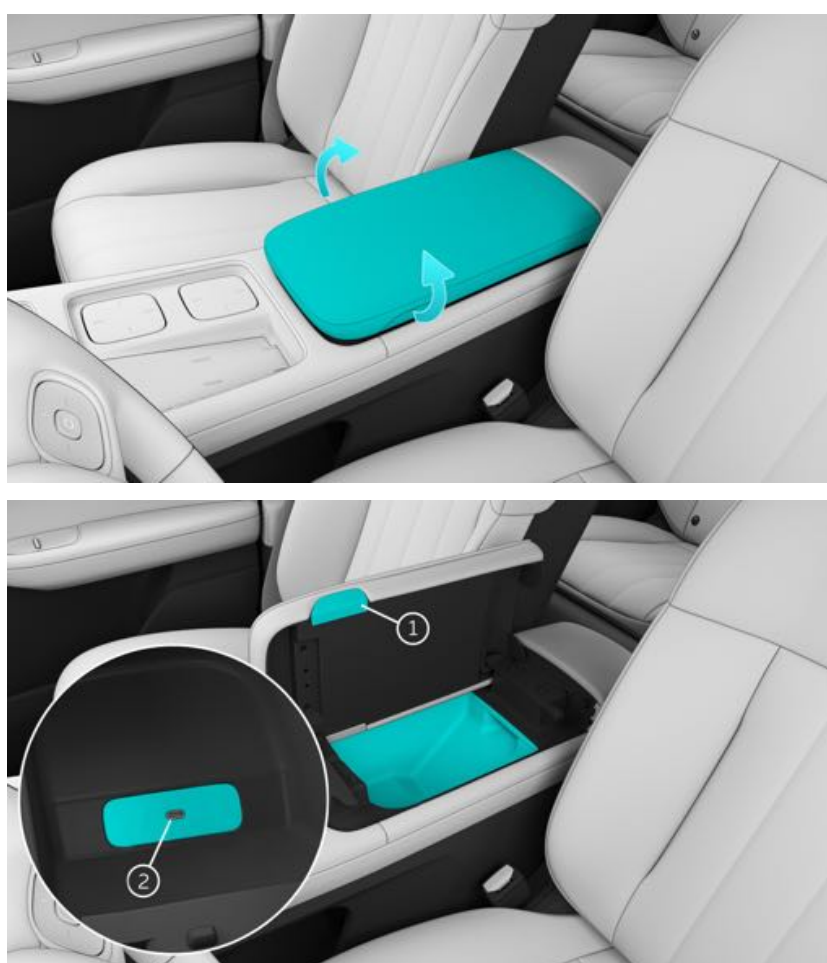
Sikkerhetsarmleneboksen

Modusskifte

Det er to moduser for sikkerhetsarmleneboksen. Du kan gå til Innstillinger-grensesnittet nederst på senterskjermen og trykke på **Sikkerhet > Armleneboks** for å bytte mellom oppbevaringsboksmodus og safeboksmodus.

Oppbevaringsboksmodus

Sikkerhetsarmleneboksen er som standard i oppbevaringsboksmodus. I denne modusen er sikkerhetsarmleneboksen ulåst, og flippdekselet kan åpnes med knappene på venstre og høyre side av det midtre armlenet.



1. **Knapp for armleneboks:** Trykk på knappen for å åpne flippdekselet. Det kan brukes til oppbevaring av mobiltelefoner, papirlommetørklær og annet (dekselet kan åpnes både med venstre og høyre knapp).
2. **USB Type-C-port (60 W):** Høyhastighets overføringskontakt for lading av mobilenheter (støtter ikke dataoverføring).
3. **USB Type-C-port (60 W):** Høyhastighets overføringskontakt for lading av mobilenheter (støtter ikke dataoverføring).

Safeboksmodus

Når du først aktiverer safeboksmodus, vises et grensesnitt for passordoppsett. Når du har angitt et passord, aktiveres safeboksmodus.

Når det er angitt, må du skrive inn passordet på senterskjermen for å åpne flippedekselet til sikkerhetsarmleneboksen ved å trykke på knappene på begge sider av det midtre armlenet.

Smart kjøleskap i kjøretøyet

Den nedre oppbevaringsplassen i midtkonsollen kan utstyres med et smart kjøleskap i kjøretøyet, med en kapasitet på omkring 5 liter, for å oppfylle nedkjølings- og isolasjonsbehov.

Hvis du vil kontrollere kjøleskapets strømforsyning, temperatur og andre innstillinger, kan du gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen og trykke på **Generelt > Tilkobling** for å komme til grensesnittet for administrasjon av smarte enheter.



Strømbryter til kjøleskap: Du kan slå på/av strømmen til kjøleskapet i grensesnittet for kjøleskapsinnstillinger.

Åpne kjøleskapsdøren:

- **Metode 1:** Trykk og hold inne den fremre knappen på midtkonsollen for å åpne kjøleskapsdøren automatisk.
- **Metode 2:** Trykk på **Åpne**-knappen i grensesnittet for kjøleskapsinnstillinger for å åpne kjøleskapsdøren.
- **Metode 3:** sveip til grensesnittet for kjøleskapsinnstillinger på den bakre kontrollskjermen, og trykk på **Åpne**-knappen for å åpne kjøleskapsdøren.

Lukke kjøleskapsdøren: Bare lukk kjøleskapsdøren manuelt.

Bytte mellom kjøle- og varmemodus: Avhengig av dine behov kan du bytte mellom isolasjons- og kjølemodus ved å trykke på knappen **Nedkjøling** eller **Isolasjon** i grensesnittet for kjøleskapsinnstillinger.

- Kjøleskapet fungerer som standard i nedkjølingsmodus etter å ha blitt aktivert,

- Bruk knappene + og - til å justere temperaturen i kjøleskapet. I nedkjølingsmodus kan temperaturen angis til mellom 0 og 10 °C, mens temperaturintervallet i oppvarmingsmodus er fra 40 til 50 °C.
- Når du bytter modus, går kjøleskapets standardinnstillinger for temperatur til de ytterste verdiene. Når du for eksempel bytter fra oppvarmings- til kjølemodus angis kjøleskapets temperaturinnstilling til 0 °C, og når du bytter fra kjøling til oppvarming angis kjøleskapets temperaturinnstilling til 50 °C.

Forsinkelsesinnstillinger: trykk på **Forsinkelsesinnstillinger** i grensesnittet for kjøleskapsinnstillinger for å angi ett av tre alternativer for avstengning av kjøleskapet etter låsing av kjøretøyet.

- **Ingen forsinkelse:** Etter at kjøretøyet er låst, vil kjøleskapet slå seg av samtidig med kjøretøyets strøm,
- **Angitt varighet:** Angi en bestemt varighet, og kjøleskapet vil være åpent innen den angitte tiden etter at kjøretøyet er låst.
- **Alltid på:** Etter at kjøretøyet er låst, vil kjøleskapet fortsette å fungere til rekkevidden faller under 10 km, hvorefter kjøleskapet slås av.

FORSIKTIGHET

- Det er normalt at det samler seg kondens i kjøleskapet etter bruk. Vi anbefaler at vannet i kjøleskapet tørkes opp dersom det brukes regelmessig.
- Sørg for at kjøleskapet lukkes helt etter at gjenstander tas ut eller settes inn. Hvis dette ikke gjøres, kan det føre til at kjøleskapet ikke kan gi den ønskede kjøle- eller oppvarmingseffekten.
- Kjøleskapet har en nominell effekt på 50 watt. Hvis det kjører kontinuerlig i én dag vil det bruke omkring 2,5 kWt med strøm.
- Du kan angi hvor lenge kjøleskapet skal forbli påslått, i intervaller fra 1 til 24 timer. Hvis rekkevidden er over 30 km kan du angi varigheten fra 1 til 24 timer. Hvis rekkevidden er mellom 20 km og 30 km kan du angi varigheten fra 1 til 12 timer. Hvis rekkevidden imidlertid er under 20 km kan du ikke angi varighet.
- Unngå å parkere kjøretøyet i bakker med helling over 40 % over lengre tid, da dette kan skade kjøleskapets kompressor.

Bagasjerom

Når bakluken er åpnet, kan du laste gjenstander i oppbevaringsplassen i bagasjerommet.

Bagasjerommets oppbevaringsplass er delt inn i to lag: over og under bagasjerommets gulv. Trenger du mer oppbevaringsplass, kan baksetene legges ned.

Oppbevaringskapasitet for bagasjerom (inkludert skjult oppbevaringsrom) (L)	235
Oppbevaringskapasitet for bagasjerom (med nedfelte seter på tredje rad og inkludert skjult oppbevaringsrom) (L)	552



FORSIKTIGHET

Dersom du oppbevarer væsker i bilen, må beholderen være forseglet. Søl eller lekkasjer kan skade bilen. Tørk straks opp væsken hvis det oppstår søl eller lekkasje.

Lastholdering

Lastholderingene brukes til å feste nett eller festestropper for å sikre gjenstander. Det er to på hver side av bagasjerommet.



MERKNAD

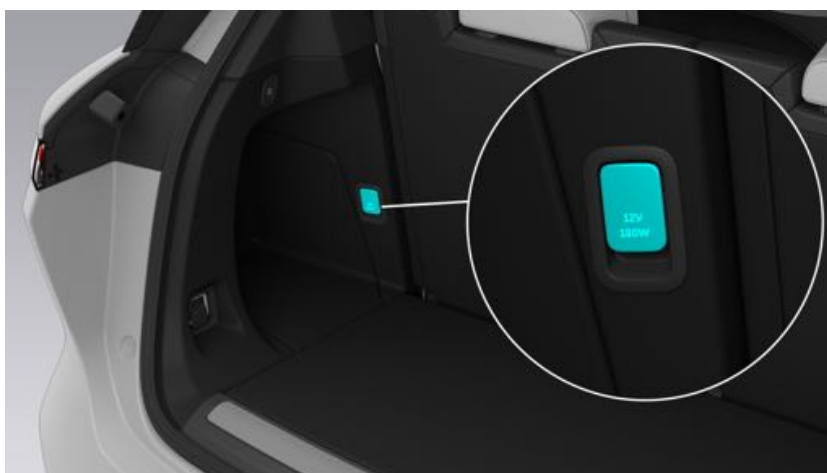
Lastekapasiteten til en festering for lastsikring er ca. 450 kg.

FORSIKTIGHET

- Hvis gjenstander ikke er sikret kan de skli, tippe over eller kastes opp, og potensielt treffe føreren eller passasjerene. Usikrede gjenstander utgjør en fare for skader, spesielt under nedbremsing og i brå svinger.
- Sørg for at gjenstander oppbevares på riktig måte for å forhindre at de kan flytte på seg. Sikre alle gjenstander før kjøring for å forhindre at de sklir eller tipper over. Store og tunge gjenstander må sikres med setebelter eller festestropper.

12V strømforsyning i bagasjerommet

12V strømkontakten finner du på venstre side i bagasjerommet. Den kan føre strøm til eksterne enheter ved behov.



Enkel lastning

Når du laster gjenstander kan kjøretøyet redusere bakkeklaringen for å støtte enkel innlastning.

Du kan gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen og trykke på **Kjøring og parkering > Enkel innlastning** for å aktivere denne funksjonen.

Alternativt kan du bruke knappen **Enkel innlastning** på bakluken for å redusere bakkeklaringen.



Når du lukker bakluken returnerer bakkeklaringen til det opprinnelige nivået.

Du kan også justere bakkeklaringen i NIO-appen.

FORSIKTIGHET

- Bakkeklaringen kan ikke reduseres ytterligere når kjøretøyet er i laveste posisjon.
- Bakkeklaringen reduseres til laveste nivå når kjøretøyet hastighet er under 5 km/t.

FORSIKTIGHET

Før du slår på funksjonen, må du forsikre deg om at det ikke befinner seg personer, dyr eller gjenstander i området under bilen. Hvis ikke kan det føre til personskade eller skade på bilen eller andre gjenstander.

Tilkoblet tilhenger

Slepeutstyr

Tilhengerfestet er en kuleformet kobling som oppfyller den nasjonale standarden ECR R55, og som kan brukes til trekking av tilbehør (for eksempel tilhengere, campingvogner og sykler).

Kulekoblingen er konstruert for å tåle en loddrett belastning på inntil 100 kilo. Når det festes sykkelstativ eller annet på tilhengerfestet, må du alltid kontrollere at øvre vektgrense ikke overskrides. Når du beregner vekten, husk å regne med vekten av tilbehørsbraketten. Hvis sykkelstativets vekt for eksempel er 14 kilo, er det tilstrekkelig å feste to sykler med en vekt på rundt 20 kilo hver, eller fire sykler med en vekt på rundt 10 kilo hver, for å nå vektgrensen.

FORSIKTIGHET

- Slepeanordningen er utformet for å tåle en vekt på opp til 100 kg. Hvis den maksimale vekten overstiges kan det resultere i alvorlig skade på anordningen.
- Ikke prøv å installere en tilbehørsbrakett på et kjøretøy uten slepeanordning. Dette kan føre til alvorlig skade.

Trekking av tilhenger eller frakting av utstyr øker vekten og motstanden for kjøretøyet, og gjenstående rekkevidde kan reduseres betraktelig med tilhenger. Selv om kjøretøyets rekkeviddekalkulator vil forsøke å justere rekkeviddeestimatet i tilhengermodus, kan det faktiske energiforbruket variere. Du må planlegge reiselengden og reisemålet fornuftig.

For at det skal være mulig å montere og bruke tilbehørsbraketten, må tilhengerfeste være tilkoblet. Følg så veiledningen som følger med tilbehørsbraketten. Du må etterleve alle bestemmelser og lovkrav for frakt av tilbehør. Bilens tilhengerfeste omfatter strømkontakt for lys som trengs til tilbehørsbraketten.

Når du trekker tilbehør må du regelmessig kontrollere at tilbehørsbraketten og tilbehøret alltid er i god stand, og også kontrollere at lysene (hvis aktuelt) på tilbehøret fungerer som de skal.

MERKNAD

Det anbefales å kjøpe kjøretøytilbehør på NIOs nettsted. NIO anbefaler og støtter NIO-godkjente produkter. Hvis kjøp fra tredjeparter er nødvendig, vennligst kjøp de

som oppfyller nasjonale standarder. Før du prøver å installere et tilbehør som ikke er fra NIO, må du gå gjennom produktinformasjonen for å sikre kompatibilitet.

FORSIKTIGHET

Slepeutstyr kan hindre sikten fra bakspeilet, sidespeilene og bakkameraet, og påvirke oppfatningen av den bakre ultralydsensoren. I tillegg kan det hende at noen førerassistansefunksjoner ikke fungerer som de skal.

Tilhengerkapasitet

Tilhengerens totalvekt (medregnet all last og ektrautstyr) og tilhengerfestets bæreevne må ikke overskride følgende verdier:

Dekk	Tillatt tilhengervekt	Tilhengerfestets maksimale kapasitet
20", 21", 22"	2000 kg	100 kg

Bæreevnen til tilhengerfestet er de loddrette kreftene fra tilhengerens vekt mot tilhengerfestet, som kan være maksimalt 4 % av tilhengerens vekt. Lasting av en stor mengde utstyr, passasjerer eller gods i tilhengeren kan redusere slepevekten, som også vil redusere maksimal slepekapasitet. Går vi ut fra at tilhengerlasten ikke er over angitt brutto bilvekt (GVWR), kan maksimal tillatt tilhengervekt regnes ut. GVWR er trykt på kjøretøyets navneplate.

Hvis du kjører en trekkvogn med tilhørende førerkort må du sørge for at den totale vekten, inkludert trekkvognens og tilhengerens vekt, er maksimalt 4500 kg.

Dekktrykk under kjøring med henger

Dekktrykket må justeres for å tilpasses den ekstra slepevekten. Juster dekktrykket til 280 kPa. Maksimal tillatt motbakke for sleping er 12 %.

MERKNAD

Under sleping må du være oppmerksom på at teknisk tillatt maksimal vekt på bakakselen er 15 % og at bilens tekniske tillatte totalvekt er 100 kg. I disse tilfellene må ikke bilens hastighet overstige 100 km/t og det bakre dekktrykket må være minst 20 kPa høyere enn anbefalt verdi.

ADVARSEL

Prøv aldri å slepe en bil når den har et defekt dekk. Dekk som er midlertidig reparerte tåler ikke slepelasten. Hvis du sleper med dekk som er defekte eller midlertidig reparerte, kan det resultere i feil på dekkene eller ustabilitet i bilen.

Trinn før kjøring med tilhenger

Følgende trinn må utføres før kjøring med tilhenger:

- Pump dekket til det angitte trykket for kjøring med tilhenger, med kalde dekk.
- Sørg for at du forstår og etterlever alle lokale bestemmelser og lovkrav for kjøring med tilhenger.
- Juster bakspeilet og sidespeilene slik at du har klar sikt bakover, og unngår blindsoner.
- Aktiver Tilhengermodus på senterskjermen.

Bekreft følgende:

- Føreren av trekkvognen må inneha nødvendig førerkort.
- Bilen må stå plant ved tilkobling av tilhengerfestet. Hvis fronten av kjøretøyet bikker opp og hekken bikker ned, må du kontrollere at tillatt tilhengervekt og kuletrykk angitt i tabellen «Tilhengerkapasitet» ikke overskrides.
- Alt av komponenter, tilbehør og strømkontakter (hvis utstyrt) må være i god stand og riktig tilkoblet. Kjør ikke med tilhenger hvis det er opplagte problemer.
- Tilhengerlysene (bremse-, blink- og markeringslys) virker som de skal.
- Tilhengerdraget er godt festet til tilhengerfestet.
- Alle gjenstander inne i bilen er godt festet.
- Du kan bruke hjulblokker (kiler).
- Tilhengerlasten er jevnt fordelt, slik at vekten på tilhengerfestet er omkring 4 % av tilhengerens totalvekt, og må aldri overskride maksimalt kuletrykk som angitt i tabellen «Tilhengerkapasitet».

ADVARSEL

- Tilhengerfestets bæreevt må være rundt 4 % av den totale tilhengervekten, og ikke overskride den maksimale bæreevnen til tilhengerfestet, som oppgitt i tabellen «Tilhengerkapasitet». Ubalansert eller tung last på tilhengeren kan skape pendelbevegelser og føre til at kjøretøyet mister kontrollen.

- Kontroller alltid at lasten er godt sikret, og ikke kan bevege seg på tilhengeren. Usikret last kan flytte på seg i bevegelse, noe som kan føre til at kjøretøyet mister kontrollen og, i alvorlige tilfeller, føre til skade og død.

Tilhengermodus

Før du trekker tilhenger må du veksle til PARK (P), gå til Innstillinger i senterskjermen og trykke på **Kjøring og parkering > Tilhengerfeste**. Dette vil felle ut tilhengerfestet. Tilhengermodus må alltid være aktivert under kjøring med tilhenger. Kjøretøyet aktiverer Tilhengermodus når du kobler til tilhengerledningen og bekrefter. Tilhengermodus deaktiveres når tilhengerledningen kobles fra. Du kan aktivere eller deaktivere Tilhengermodus manuelt ved å gå til Innstillinger på senterskjermen og trykke på **Kjøring og parkering > Tilhengermodus**. Én av følgende indikatorer vises i instrumentpanelet:

Ikon	Beskrivelse
	Bilen har registrert tilkoblingen av tilhengerlysene, men tilhengermodus er ikke aktivert. Bilen kan allerede ha et tilbehør tilkoblet.
	Bilen har oppdaget en feil på tilkoblingen til tilhengerlyset. Noen eller alle tilhengerlysene fungerer kanskje ikke som de skal. Kjør til siden så snart det er trygt, og se etter feil på ledninger eller koblinger til tilhengerlysene. Hvis problemet er løst, men det røde ikonet fortsatt lyser, kan du prøve å deaktivere Tilhengermodus og aktivere det på nytt.

ADVARSEL

- Kontroller alltid om tilhengermodus er aktivert før du trekker tilhenger.
- Tilhengermodus må ikke under noen omstendigheter avsluttes under trekking av tilhenger. Dette kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Ikke bruk innstillingen for understellsjustering i senterskjermen for å justere høyden på tilhengerfestet til tilhengerens høyde.

MERKNAD

- Når tilhengermodus er aktivert kan noen funksjoner for førerassistanse (styreassistanse, kjøreflassistent osv.) og sparkesensor, enkel inngang og utgang og den ultrasoniske sensoren være utilgjengelige.
- Fullfør tilkobling av tilhengeren med bakkeklaringen angitt til normal modus. Hvis tilhengermodus aktiveres mens bakkeklaringen ikke er i normal modus, vil bakkeklaringen automatisk justeres til normal modus.
- Den bakre tauekroken kan ikke brukes når utstyret for tilhengerfestet er montert.

Veiledning i kjøring med tilhenger

Kjøretøyet er primært konstruert som et passasjerkjøretøy. Kjøring med tilhenger belaster motoren, girkassen, bremsene, dekkene og understellet ytterligere, og reduserer rekkevidden betraktelig. Hvis du bestemmer deg for å kjøre med tilhenger, kjør forsiktig og følg følgende retningslinjer

- Sett ned farten og unngå plutselige manøvrer. Når du kjører med tilhenger er styring, stabilitet, svingradius, bremselengde og bremseytelser annerledes enn når du kjører uten tilhenger.
- Hold minst dobbelt så lang avstand til kjøretøyet foran deg. Det bidrar til å unngå situasjoner som krever nødbremsing. Plutselig bremsing kan føre til skrens eller sleng så du mister kontrollen.
- Unngå skarpe svinger som kan føre til at hengeren kommer i berøring med bilen og fører til skade. Fordi hjulene på tilhengeren er nærmere innsiden av svingen enn kjøretøyets hjul, må svingradiusen være større for å forhindre at tilhengeren treffer fortauskanter, veiskilt, trær eller andre gjenstander.
- Kontroller jevnlig at tilhengerlysene og blinklysene fungerer som de skal.
- Kontroller jevnlig at gjenstander inne i bilen ligger trygt.
- Kontroller jevnlig at tilhengerens bremses fungerer som de skal.
- Unngå å parkere i bakke.
- Kontroller jevnlig at alle tilhengerdeler er strammet godt.
- Når en tilhenger er tilkoblet kan LED-baklysene på tilhengeren blinke svakt, og dette er normalt.
- Det er ikke tillatt med passasjerer i tilhengeren under kjøring.

- Legg tunge ting i tilhengeren så nær akselen som mulig, for å minske virkningen på slepet i svinger.

Parkering av tilhenger

Det er ikke anbefalt å parkere kjøretøyet i brattere helling enn 12 %. Hvis du må parkere kjøretøyet i en bakke, må du legge klosser under tilhengerhjulene i henhold til følgende trinn:

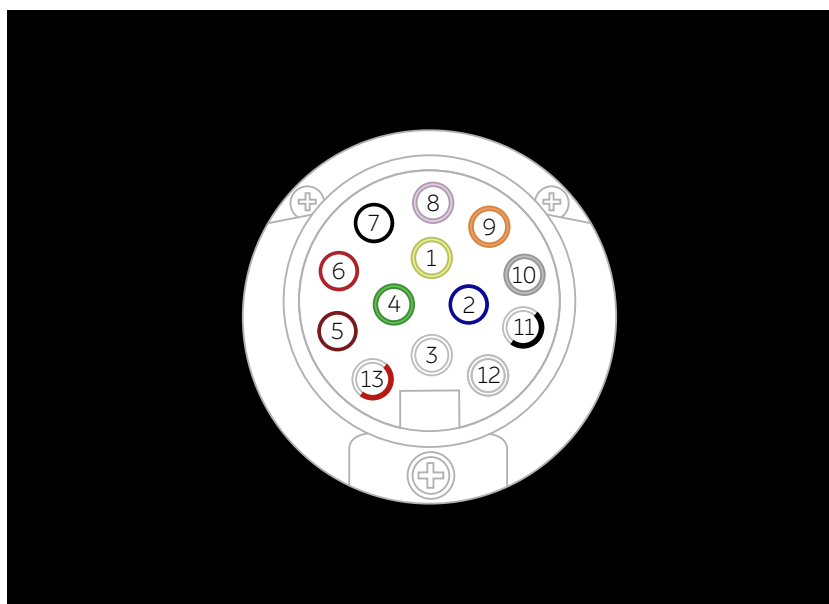
- En person trækker inn og holder bremsepedalen.
- En annen person plasserer klossene under hjulene på nedsiden,
- Når klossene er på plass, slipp bremsepedalen og vær sikker på at klossene holder vekten av bilen og tilhengeren (ikke aktiver Autohold)
- Sett kjøretøyet i PARK (P) og aktiver parkeringsbremsen.

ADVARSEL

Dersom det er nødvendig å parkere i en bakke, må du sørge for at hjulene på tilhengeren er forsvarlig festet med kiler. Hvis du ikke gjør dette, kan det resultere i alvorlig skade, personskade eller død.

Elektrisk tilkobling

Alle tilhengere er utstyrt med posisjonslys, bremselys, ryggelys, bakre tåkelys og blinklys. For å kunne levere strøm til tilhengerlysene er tilhengerfestet utstyrt med en integrert 13-pinnars strømkontakt. Tilhengermodus aktiveres når tilhengerledningen kobles til kontakten på kjøretøyet.



1. Venstre blinklys
2. Bakre tåkelys
3. Jording for pinne 1–8
4. Høyre blinklys
5. Høyre posisjonslys
6. Bremselys
7. Venstre posisjonslys
8. Ryggelys
9. Tom
10. KL15-strømforsyning (180 W)
11. Jording for pinne 10
12. Tom
13. Jording for pinne 9

ADVARSEL

Bruk bare de elektriske pluggene designet av NIO. Ikke forsøk å skjøte kablene direkte eller koble til tilhengerens kabel på noen annen måte, da dette kan skade bilens elektriske system og forårsake feil.

FORSIKTIGHET

- Før og etter trekking av tilhenger må du manuelt sjekke og sikre at alle elektriske koblinger fungerer korrekt og at alle tilhengerlys fungerer korrekt.
- Hvis tilhengerlysene svikter ved trekking av tilhenger, kan det skyldes at en sikring har gått. Hvis sikringen har gått, vil det ikke komme noe varsel fra bilen. Kontakt NIOs servicesenter.
- Sørg for at tilhengerkabelen ikke berører bakken når du trekker en tilhenger, og at kabelen har nok spillerom til at bilen og tilhengeren kan svinge.

Takstativer

Kjøretøyet støtter et takstativ med en maksimal lastekapasitet på 75 kg (inkludert takstativ og last).

ADVARSEL

- Installer og bruk takstativet strengt i henhold til håndboken for takstativet.
- Når takstativet og lasten på det overstiger makslasten, kan det føre til alvorlige skader på personer og bilen.
- Lasten bør være jevnt fordelt på takstativet.
- Sjekk takstativet og lasten regelmessig for å sikre at de er ordentlig sikret, ellers kan det oppstå alvorlige skader på personer og bilen.
- Når takstativet er tungt lastet, unngå voldsom akselerasjon, skarp bremsing eller skarp svinging for å forhindre potensielle ulykker.
- Bilens tyngdepunkt endres når taket er lastet. Derfor skal ikke kjørehastigheten overstige topphastigheten som er angitt i takstativets håndbok eller 120 km/t (den som er lavest).

Justering av rattstilling



Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Posisjonsjustering** > **Ratt** > **Start justering**, og juster deretter posisjonen med knappene på høyre side av rattet, og trykk på **Avslutt justering** når du er ferdig med justeringen, eller sveip til høyre på Hjem-grensesnittet på senterskjermen for å gå til grensesnittet Hurtigtilgang, og trykk på ikonet **Justering av ratt** for å justere rattstillingen.

Justere rattstillingen med knappene på høyre side av rattet:

Opp: flytte rattet oppover,

Ned: flytte rattet nedover,

Venstre: flytte rattet lenger fra føreren,

Høyre: flytte rattet nærmere føreren,

Trykk: flytt én gang,

Trykk og hold: sammenhengende flytting.

ADVARSEL

- For å forhindre ulykker er det forbudt å justere rattposisjonen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- En uriktig rattposisjon eller dårlig sittestilling kan føre til skader. Det anbefales at avstanden mellom ratt og brystkasse er minst 25 cm.

Betjene høyre rattknapper

Knappene på høyre side av rattet kan brukes til å justere rattstilling, høyre sidespeil, lydstyrke osv.



Justering av rattstilling

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen og trykk på **Posisjonsjustering > Ratt > Begynn justering** for å justere posisjonen med knappene på høyre side av rattet. Se **Start justering**.

Justering av høyre sidespeil

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Posisjonsjustering > Sidespeil > Begynn justering** for å justere posisjonen til høyre sidespeil med knappene på høyre side av rattet. Se **Posisjonsjustering av sidespeil**.

Volumjustering

I situasjoner som å besvare anrop, snakke med NOMI og spille av multimedia kan du trykke på knappene opp eller ned for å justere volumet, og trykke og holde Ned-knappen inne for å dempe lyden.

I andre tilfeller der det ikke er nødvendig å justere volumet, skjer det ikke noe hvis du holder inne opp-knappen. For å slå av lyden helt, kan du trykke og holde inne ned-knappen.

I dempet tilstand kan du trykke på knapp opp for å oppheve dempingen.

Aktivere den egendefinerte funksjonen

Trykk og hold den midtre knappen på høyre side av rattet nede for å aktivere den egendefinerte funksjonen. Standardfunksjonen som aktiveres er NOMI. Hvis

du vil endre den egendefinerte funksjonen går du til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykker på **Posisjonsjustering > Ratt > Egendefinert**.

Kontroller i en oppgave

Når det vises en påminnelse om et innkommende anrop kan du svare eller avvise anropet med venstre og høyre knapp, mens den midtre knappen brukes til å bekrefte valget.

Bytte Normal-menyen

Trykk og hold venstre eller høyre knapp nede for å gå til skiftemodus, der du kan trykke på venstre eller høyre knapp for å endre rekkefølgen på menyene i instrumentbordet.

Når du trykker på midtre knapp, eller etter at du ikke har trykket på venstre eller høyre knapp på tre sekunder, velges gjeldende meny automatisk, og skiftemodus avsluttes.

Kontroller i menyen

Når instrumentgruppen viser menyer for Media/tredjepartsprogramvare, Anslått rekkevidde, Kjørelenge, og Strømforbruk, trykker du på venstre, midtre og høyre knapp på høyre side av rattet for å bytte til mediene/tredjepartsprogramvaren.

Når menyen i Media/Tredjeparts programvare er for Media: Venstre – forrige spor, høyre – neste spor, midtre – spill av/pause,

Når instrumentgruppen viser Team-menyen: Midtre – lydopptak/sending

Betjene venstre rattknapper

Knappene på venstre side av rattet kan brukes til å justere venstre sidespeil og kontrollere funksjonen for assistert kjøring.



Justering av venstre sidespeil

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen og trykk på **Posisjonsjustering** > **Sidespeil** > **Begynn justering** for å justere posisjonen til venstre sidespeil med knappene på venstre side av rattet. Se **Posisjonsjustering av sidespeil**.

Justering av assistert kjøring

Midtre knapp: aktiver eller avslutt assistert kjøring.

Opp-knapp: øk kjørehastigheten.

Ned-knapp: redusere kjørehastigheten.

Høyre knapp: øk følgeavstanden.

Venstre-knapp: reduser følgeavstanden.

Trykk på knapp opp eller ned: øk/reduser kjørehastigheten med 5 km/t (standard),

Trykk og hold knapp opp eller ned: øk/reduser kjørehastigheten med 1 km/t kontinuerlig (standard).

Trykk på venstre eller høyre knapp: øk/reduser følgedistansen med ett nivå, der nivå 1 er nærmest og nivå 5 er lengst unna.

Rattvarme

I kaldt vær kan du aktivere rattvarme ved å gå til grensesnittet Komfortpanel på senterskjermen og trykke på **Sete > Varme > Rattvarme**. Rattet varmes gradvis til en komfortabel temperatur innen ca. 10 minutter, og bevarer denne temperaturen.

Smart rattvarme: denne funksjonen er deaktivert som standard, men kan aktiveres i Innstillinger-menyen i Komfort-grensesnittet under **Sete > Varme**. Når denne funksjonen er aktivert aktiveres rattvarme automatisk når den utvendige temperaturen faller under 12 °C og den innvendige temperaturen faller under 10 °C. Oppvarmingstiden øker desto lavere temperaturen er.

Omstart med dobbeltnappen på rattet



Hvis senterskjermen fungerer unormalt, for eksempel at skjermen hakker eller låser seg, kan du prøve å løse problemet ved å starte kjøretøyets systemer på nytt.

Veiledning i dobbeltnapp-omstart:

1. Slå på nødblinklysene;
2. Parker kjøretøyet på et trygt sted og aktiver PARK (P),
3. Trykk og hold inne høyre knapp på venstre side av rattet og ned-knappen på høyre side samtidig i ca. 8 sekunder;
4. Etter omkring 30 sekunder vil alle skjermene lyse opp og systemet kan begynne å virke igjen.

Hvis systemet ikke kommer tilbake til det normale, kontakt NIOs servicesenter så snart som mulig.

FORSIKTIGHET

- Bilen må stå i PARK for å bruke omstart med dobbel knapp. Sørg for at bilen er parkert på et trygt sted
- Det er strengt forbudt å utføre omstart med dobbel knapp mens bilen er i bevegelse
- Hold varsellyset på mens omstart av bilen pågår
- Ikke utfør omstart med dobbel knapp når bilens programvare oppgraderes
- Under omstarten kan ikke bilens statusvisning, sikkerhetsadvarsel, surroundvisning, kartgrensesnitt eller annen informasjon vises

- Hvis skjermen ikke gjenopptar normal drift etter omstart med dobbel knapp, kan du forsøke å låse bilen og slå den helt av. Hvis problemet fortsetter, kontakt NIO.

USB-kontakt

Kjøretøyet har 6 USB-porter, inkludert 1 Type-C-port med en effekt på 2,5 W og 5 Type-C-porter med en effekt på 60 W.

- **Åpen oppbevaringsplass i midtkonsollen**

Type-C-port (2,5 W) (venstre side): for eksport av video fra DVR og tilkobling av en mikrofon eller USB-høytaler, kan ikke lade mobilenheter.



- **Sikkerhetsarmlemboksen**

Type-C-port ② (60 W): for lading av mobilenheter.



- **Midtkonsoll**

Type-C-port (60 W): for lading av mobilenheter.



- **Oppbevaringsboks på siden på andre rad**
Type-C-port (60 W): for lading av mobilenheter.



- **Oppbevaringsboks på siden på andre rad**
Type-C-port (60 W): for lading av mobilenheter.



- **Koppholder i tredje seterad**
Type-C-port (60 W): for lading av mobilenheter.



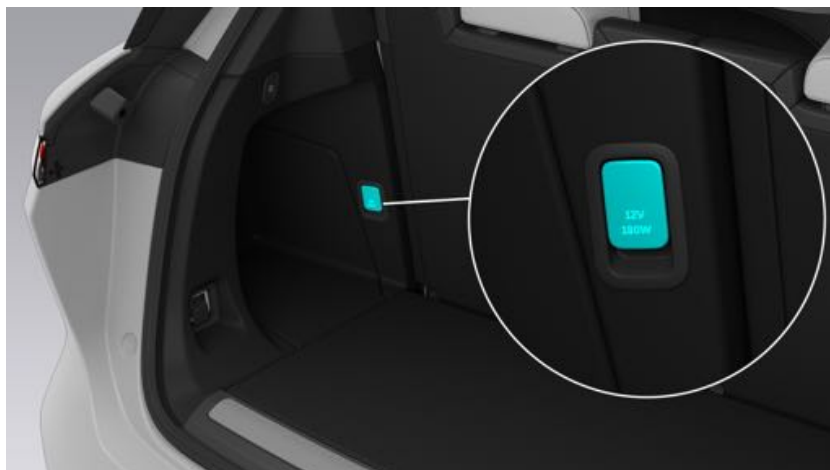
12 V-strømforsyning

Kjøretøyet har to 12 V strømforsyninger

- Åpen oppbevaringsplass i midtkonsollen, plassert bak.



- Bagasjerommet: til venstre.



Trådløs lading

Du kan plassere trådløst ladeutstyr på den trådløse ladeplaten ved siden av koppholderen i midtkonsollen.



Den trådløse ladefunksjonen er aktivert som standard. Du kan åpne Trådløs lading fra statusfeltet øverst til høyre på senterskjermen for å deaktivere funksjonen. Denne innstillingen lagres i eierens eller den autoriserte brukerens konto. Senterskjermen viser gjeldende ladestatus.

Trådløs lading er midlertidig stanset mens paringsfunksjonen for NFC-nøkler gjennom kjøretøyets innvendige Bluetooth-tilkobling brukes av den trådløse ladeplaten.

Trådløs lading stanses i følgende situasjoner, og senterskjermen viser gjeldende status:

- Ladingen er fullført.
- Feil i ladeprosessen, medregnet overspenning eller underspenning i bilens strømforsyning.

Du kan velge å deaktivere **NFC-registrering**, som vil føre til at den trådløse ladeplaten ikke registrerer NFC-kort og meldingen om kortgjenkjenning ikke vises når telefonen plasseres der.

FORSIKTIGHET

- Når trådløs lading er slått på, kan metallgjenstander (som nøkler, mynter eller et NFC-kort) som legges på ladeplaten, påvirke ladeeffektiviteten eller til og med føre til brannskade.

- Under trådløs lading må det ikke ligge metallgjenstander mellom telefonen og ladeplaten, for eksempel mynter og kort med chip/batteri. Ikke bruk mobildeksler med metallmaterialer, for eksempel slike som støtter magnetisk lading (MagSafe).
- Det er normalt at telefonen blir varm etter at den har blitt ladet over lengre tid. Ikke legg en fulladet enhet på ladeplaten. Dette kan føre til overoppheting.
- Ikke lad to eller flere enheter trådløst samtidig.
- Kjøleviftens ventilasjonsåpning er i bunnen av den trådløse ladeplaten. Unngå at det kommer fremmedlegemer eller væske inn i denne åpningen.



Den bakre midtkonsollen er utstyrt med tre trådløse ladeplater, for å gi baksetepassasjerene enkle lademuligheter:



1. Horisontal ladeplate,
2. Vertikal ladeplate.

FORSIKTIGHET

De vannrette og loddrette ladebrettene kan ikke brukes samtidig.

Front-/bakrutevisker

Manuell frontrutevisker



Vipp opp viskerspaken for å slå på viskerne. Hastigheten på viskerne øker for hvert nivå, og når maksimal hastighet på nivå 4. Når viskerspaken settes tilbake i opprinnelig posisjon, stopper viskerne.

ADVARSEL

Fjern is eller snø på frontruten og kontroller at viskerbladene ikke er fryst før du aktiverer vindusviskerne om vinteren.

ADVARSEL

Bruk tilstrekkelig med spylevæske til å holde frontruten våt når du bruker vindusviskerne til å vaske frontruten.

Automatisk frontvisker

Når funksjonen for automatisk frontrutevisking er aktivert, vil viskerne settes i bevegelse når regnføleren registrerer regn, og stanses når regnet opphører.

Viskerhastigheten justeres automatisk etter kjørehastigheten og nedbørsmengden.



Vipp ned viskerspaken for å aktivere automatisk frontvisking. Det blir da vist en melding i instrumentpanelet om at **Automatisk frontrutevisker er slått på**. Vipp ned viskerspaken på nytt for å slå av. Det blir da vist en melding i instrumentpanelet om at **Automatisk frontrutevisker er slått av**.

Justering av følsomhet for automatisk frontrutevisker: Gå til Innstillinger-siden fra styrefeltet nederst på senterskjermen og trykk på **Dør- og vinduslåser > Vindusviskere > Frontviskerfølsomhet** og velg så et nivå. Følsomheten øker for hvert nivå.

Automatisk bakvisker

Når funksjonen for automatisk bakrutevisker er aktivert, vil bakruteviskerne slå seg på hvis kjøretøyet står i REVERS (R)-gir og frontruteviskerne er slått på. Front- og bakruteviskerne kjører med samme hastighet. Når du girer til DRIVE (D)- eller PARK (P)-gir, stopper bakruteviskerne.

Du kan slå på denne funksjonen ved å gå til Innstillinger-siden nederst på senterskjermen og trykke på **Dør- og vinduslåser > Vindusviskere > Automatisk bakrutevisker**.

ADVARSEL

Funksjonen for automatiske vindusviskere må deaktiveres i en automatisk bilvask, ellers kan vindusviskerne aktiveres ved et uhell. Dette kan føre til skader.

Rengjøre frontruten med viskerne



Enkeltvisk: Trykk viskerspaken bakover én gang for å la frontruteviskerne viske én gang.



Spray og visk: Trykk viskerspaken og hold den mot førersiden. Det sprayes da vann gjennom dysene på viskerarmene og viskerne kjører med lav hastighet. Slipp viskerspaken for å slutte å spraye vann. Viskerne fortsetter å viske sakte tre ganger, stopper i to sekunder og visker deretter én gang.

Clean Plus: Gå til Innstillinger på senterskjermen, og trykk på **Dør- og vinduslåser > Vindusvisker > Clean Plus** . Etter at denne funksjonen er aktivert, vil viskerne utføre en ekstra forbedret sveiping fire sekunder etter å ha sprøytet vann. Vi anbefaler at du slår av denne funksjonen om vinteren hvis du bruker kjøretøyet i nordlig land.

Rengjøre bakruten med viskeren



Bakrutevisker: Vipp viskerkontrollspaken kort fremover og slipp den for å aktivere eller deaktivere de bakre viskerne.



Spray og visk bakruten: Trykk viskerspaken forover og hold den der. Det sprayes da vann fra toppen av bakruten, og bakruteviskerne kjører med sakte hastighet. Når du slipper viskerspaken, blir det ikke lenger sprayet vann, men viskerne fortsetter å viske sakte tre ganger.

FORSIKTIGHET

Ikke aktiver rengjøringsapparatet når spylevæsknivået er lavt, da dette kan skade pumpen.

ADVARSEL

Under vanskelige værforhold må du sørge for at viskerbladene ikke fryser fast eller fester seg til frontruten.

For å forlenge levetiden til viskerbladene bør de ikke brukes når frontruten er tørr.

Oppvarming av viskernes hvileområde på frontruten

Området der viskerne hviler mot frontruten når de ikke er i bruk, kan varmes opp.

1. Betjeningselementer på senterskjermen

- Når omgivelsestemperaturen er ≤ 5 °C, trykker du på knappen  på A/C komfortgrensesnittet for å slå av eller på oppvarmingen av vindusviskerens hvileområde.
- Når utetemperaturen er >5 °C, avsluttes oppvarmingen av viskernes hvileområde.

2. Kontroll av NIO-app

- Når utetemperaturen er ≤ 5 °C, kan du trykke på **Snøfjerning med ett trykk** i NIO-appen for å starte oppvarming av viskernes hvileområde. Når du slår av **Snøfjerning med ett trykk**, avsluttes oppvarmingen av viskernes hvileområde.
- Når utetemperaturen er >5 °C, avsluttes oppvarmingen av viskernes hvileområde.

Automatisk avriming av sidespeil og frontrute

Gå til Innstillinger på senterskjermen, trykk på **Posisjonsjustering > Sidespeil**, og **aktiver Sidespeil og Automatisk avriming av frontrute**. Når frontruteviskerne aktiveres under kjøring i regnvær, blir oppvarmingsfunksjonen slått på automatisk for å fjerne dugg fra sidespeilene og bakruten.

Posisjonsjustering av sidespeil



Gå til Innstillinger fra bunnen av senterskjermen, trykk på **Posisjonsjustering > Sidespeil > Start justering** og juster deretter sidespeilenes posisjon med knappene på rattet. Når du er ferdig med å justere kan du enten trykke på **Avslutt justering**, eller ikke trykke på noen av retningsknappene på rattet i fem sekunder, så avslutter systemet justeringsmodusen.

Alternativt kan du sveipe mot høyre fra venstre side av hovedgrensesnittet på senterskjermen for å gå til siden Hurtigtilgang, og trykke på ikonet **Sidespeil** for å justere posisjonen.

Knappene til venstre på rattet brukes for å justere venstre sidespeil, og knappene til høyre brukes for å justere høyre sidespeil.

Justeringsmetode:

Opp- og ned-knapper: Kontrollerer rotasjonen av sidespeilene oppover og nedover

Venstre- og høyreknapper: Kontrollerer rotasjonen av sidespeilene til venstre og høyre

Trykk på: Roter ett nivå, **Trykk og hold:** Roter kontinuerlig

ADVARSEL

For å forhindre ulykker er det forbudt å justere sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse.

Inn- og utfelling av sidespeil

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og angi inn- og utfelling av sidespeil ved å gå til **Posisjonsjustering > Sidespeil > Automatisk folding ved låsing**. Når konfigurasjonen er fullført foldes sidespeilene inn automatisk når kjøretøyet låses.

Når du låser opp kjøretøyet og lukker førerdøren eller trykker inn bremsepedalen felles sidespeilene ut automatisk.

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og gå til **Posisjonsjustering > Sidespeil > Fold inn sidespeil** for å felle sidespeilene inn eller ut manuelt.

Du kan også folde sidespeilene inn eller ut manuelt ved å sveipe mot høyre fra venstre side av hovedgrensesnittet på senterskjermen for å gå til siden Hurtigtilgang, og trykke på ikonet **Fold inn sidespeil**.

Hvis kjøretøyet kjører på smale veier i lav hastighet (under 40 km/t) og du har foldet inn sidespeilene manuelt på grunn av kjøreforholdene, foldes sidespeilene automatisk ut når hastigheten overskrider 40 km/t.

Du kan aktivere funksjonen **Automatisk vipp ved rygging** for å se veien bedre under rygging.

Oppvarming av sidespeil

Sidespeilene er utstyrt med en oppvarmingsfunksjon, som kan brukes til å varme opp venstre og høyre sidespeil for å fjerne vann eller snø på regntunge eller snøfulle dager.

Gå til Innstillinger-grensesnittet fra kontrollfeltet nederst på senterskjermen, og trykk på **Posisjonsjustering > Sidespeil > Oppvarming av sidespeil** for å aktivere eller deaktivere funksjonen manuelt.

Funksjonen **Oppvarming av sidespeil** deaktiveres automatisk 60 minutter etter at den ble aktivert, og kan også deaktiveres manuelt fra senterskjermen.

Automatisk oppvarming av sidespeil og bakrute

Gå til Innstillinger fra bunnen av senterskjermen, trykk på **Posisjonsjustering > Sidespeil** og aktiver funksjonen **Automatisk oppvarming av sidespeil og bakrute**. Når frontruteviskerne aktiveres på regntunge dager vil oppvarmingsfunksjonen aktiveres automatisk for å fjerne dugg på sidespeilene og bakruten.

Automatisk dimming av bakspeil og sidespeil

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Posisjonsjustering > Sidespeil > Automatisk dimming av bakspeil og sidespeil** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Funksjonen for automatisk dimming av bakspeil og sidespeil bidrar til å redusere gjenskinn i bakspeilet fra kjøretøy bak, og kan dermed øke sikkerheten.

MERKNAD

Funksjonen for automatisk dimming er ikke tilgjengelig når kjøretøyet står i REVERS (R), eller når leselysene foran er slått på.

Klimastyring

Styrefelt

Du kan regulere temperatur og luftfordelingen i kjøretøyet med klimastyrefeltet på senterskjermen.



1. **Hjem**
Trykk for å gå tilbake til Hjem-grensesnittet.
2. **Innstillinger**
Trykk for å gå til listen over innstillinger.
3. **Luftsirkulering**
Gjeldende luftstrømmodus vises. Du kan trykke for å velge følgende tre moduser etter hverandre: Resirkulering , Auto  og frisk luft . Ved å velge Auto eller Frisk luft vil systemet ved stor luftforurensning utenfor kjøretøyet automatisk deaktivere Frisk luft og bytte til Resirkulering, for å sikre automatisk kontroll av luftkvaliteten i kjøretøyet.
4. **Temperaturvisning på førersiden**
Viser ønsket temperatur på førersiden. Du kan trykke på den for å gå til grensesnittet for temperaturkontroll.
Sveip mot venstre eller høyre for å justere temperaturen på førersiden mellom 15 og 31 °C.
Trykk på pilen for å justere ønsket temperatur med 0,5 °C.
Trykk på «Synkroniser» for å bruke temperaturinnstillingene på førersiden for forsetepassasjer og baksetene. For å stoppe synkronisering av temperatur, juster temperaturen for forsetepassasjeren eller baksetene manuelt på senterskjermen.
5. **Klimakontrollinnløp og luftvolumregulering**
PÅ- eller AV-statusen for klimakontrollen vises. Trykk for å utvide eller lukke klimakontrollgrensesnittet.
Trykk, hold inne og skyv for å justere hastigheten på viften foran. Du kan velge mellom åtte nivåer, 0–8, der 0 slår av klimakontrollen for hele kjøretøyet.
6. **Temperaturvisning på forsetepassasjersiden**
Viser ønsket temperatur på forsetepassasjersiden. Du kan trykke på den for å gå til grensesnittet for temperaturkontroll.

Du kan skyve til venstre eller høyre for å justere ønsket temperatur.

Justeringsintervallet for forsetepassasjeren er 15 til 31 °C.

Trykk på pilen for å justere ønsket temperatur med 0,5 °C.

7. Avising og avdugging av frontruten

Når funksjonen for avising og avdugging av frontruten er aktivert aktiveres også den manuelle klimaanleggsmodusen, luftfordelingsmodus angis til avising, og luftsirkulasjonen angis til Auto-modus.

Ved utvendig dugg på frontruten anbefales det å aktivere vindusviskerne og automatisk klimaanleggsmodus, ved innvendig dugg på frontruten anbefales det å aktivere duggfjerning for frontruten. Bytt til Auto og aktiver automatisk duggfjerning når duggen er fjernet.

Gå til Klimakontroll-grensesnittet på senterskjermen, trykk på  og aktiver **Automatisk duggfjerning**. Automatisk duggfjerning på frontruten aktiveres automatisk når innsiden av frontruten begynner å dulle.

8. Applikasjonssenter

Programmer på kjøretøyets senterskjerm.

9. Volumjustering

Standard (fabrikkinnstilt) volum er 50 %. Trykk og skyv til venstre eller høyre for å justere volumet.

Trykk og hold inne for å dempe, og trykk og hold inne på nytt for å oppheve dempingen og sette volumet tilbake til nivået før demping.

Grensesnitt for klimakontroll

Trykk på klimakontrollknappen  på senterskjermen for å gå til grensesnittet for klimakontroll. Du kan angi luftvolum, temperatur, luftstrømretning og andre funksjoner for klimakontrollen foran og bak ved å bytte til grensesnittet for fremre eller bakre klimakontroll.

Luftmodusene vises mens du endrer luftstrømretningen for luftdysene:

- Fri: Vinkelen på luftdysene kan justeres separat.
- Sveipe: Vinklene på luftdysene er stilt slik at luften strømmes opp og ned, mot venstre og høyre.
- Indirekte: Vinkelen på luftdysene unngår passasjerene.
- Direkte: Vinkelen på luftdysene rettes mot passasjerene.

FORSIKTIGHET

- Alle moduser for automatisk luftstrøm er bare tilgjengelig i øvre modus.

- Vi anbefaler at du aktiverer funksjonen Smart Sensing i kupéen for å få bedre luftstrøm.

Ikone	Navn	Funksjon
	Hovedbryter for klimakontroll	Denne kontrollerer PÅ eller AV for klimakontrollen i kjøretøyet,
	Bakre klimakontrollbryter	Denne kontrollerer PÅ eller AV for klimakontrollen på bakre rad,
	Rattvarme	Denne regulerer oppvarmingen av rattet,
	Auto-/Nedkjøling-/Oppvarming-/Ventilermodus for klimakontrollen	Kontrollerer klimakontrollsystemet og veksler mellom modusene i rekkefølgen Auto > Nedkjøling > Oppvarming > Ventiler.
	MAX kjøling	Når dette er aktivert går klimakontrollen for hele kjøretøyet i maksimal kjølemodus,
	MAX oppvarming	Når dette er aktivert går klimakontrollen for hele kjøretøyet i maksimal oppvarmingsmodus,
	Avising og avdugging av frontruten	Når dette er aktivert, fjernes dugg fra innsiden av frontruten;
	Bakrutevarme	Denne funksjonen varmer opp bakruten, og deaktiveres automatisk etter 15 minutter,
	Temperaturjustering for klimaanlegg	Denne funksjonen justerer temperaturen for klimaanlegget innenfor 15 til 31 °C,

	Justering av luftvolum	Denne funksjonen justerer luftvolumet i klimaanlegget fra nivå 0 til 8,
	Vindusblåsemodus	Luftdysene retter luftstrømmen mot frontruten,
	Direkte modus	Luftdysene retter luften mot passasjerenes overkropp,
	Indirekte modus	Luftdysene retter luften mot passasjerenes underkropp,
	Innstillinger-knapper for klimaanlegget	Trykk for å gå til Innstillinger-grensesnittet for ionisator, automatisk duggfjerning, A/C-duftfunksjon og andre funksjoner,
Auto	Auto-modus	I denne modusen justeres temperatur, luftvolum, luftstrømretning for fremre og bakre rad, klimakontroll og modusen for resirkulering/frisk luft automatisk i henhold til den innstilte temperaturen,
Synkroniser	SYNKRONISER	I SYNKRONISER-modus synkroniseres temperaturen i hele kjøretøyet med temperaturen på førersiden,

Klimakontrolldyser og justering for fremre rad

Luftdysene i kjøretøyet fremste rad er plassert ved frontruten, i A-stolpen, i instrumentpanelet og i benplassen under instrumentpanelet.



1. Luftdyse ved frontruten
2. Luftdyse ved instrumentpanelet
3. Luftdyse under instrumentpanelet
4. Luftdyse i A-stolpen

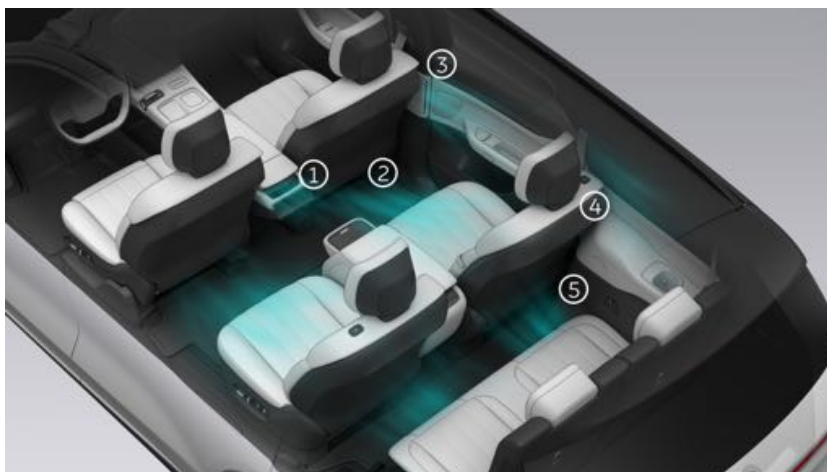
Slik justerer du luftdysen ved instrumentpanelet:

Trykk og hold vifteområdet på Klimakontroll-grensesnittet på senterskjermen inne, og skyv opp eller ned for å kontrollere den loddrette vinkelen, eller mot venstre og høyre for å kontrollere den vannrette vinkelen.

I Fri modus kan du dobbeltklikke på dyseplasseringen i senterskjermen for å lukke den tilhørende dysen. Men minst en ventil må være åpen.

Klimakontrollventiler og justering for bakre rad

Klimakontrolldysene på bakre rad er plassert nederst i den bakre kontrollskjermen, under fører- og frontpassasjeretene, i B-stolpen og i C-stolpen.



1. Luftdyse bak på fremre midtarmleene
2. Luftdyse under fører- og frontpassasjeretene
3. Luftdyse i B-stolpen
4. Luftdyse i C-stolpen
5. Luftdyse ved bena i setene på tredje rad

Følg trinnene under for å justere luftventilen for baksetet:

Trykk og hold inne ventilen på senterskjermen eller bakre kontrollskjerm, og skyv opp eller ned for å kontrollere den loddrette vinkelen, eller skyv mot venstre og høyre for å kontrollere den vannrette vinkelen.

I fri modus kan du dobbeltklikke på klimakontrolldysen i senterskjermen for å lukke den tilhørende dysen. Men minst en ventil må være åpen.



Baksetepassasjerene kan bruke den bakre kontrollskjermen for å kontrollere klimakontrollen bak.

Tips for bruk av klimakontroll

- Hold grillen fri for alle hindringer (f.eks. løv, snø).
- Hvis kjøretøyet er parkert i direkte sollys kan det være en fordel å åpne vinduene når klimaanlegget settes i nedkjølingsmodus. Dette forbedrer luftsirkulasjonen og bidrar til å kjøle ned kupeen raskere.

Luftrensing

PM2.5 luftrensing

Du kan se gjeldende luftkvalitet i kjøretøyet øverst til høyre på senterskjermen, og trykke for å bytte til tilhørende luftrensemodus.

- **AV:** Slår av luftrensing,
- **AUTO:** Justerer luftstrømme i luftrensingen automatisk ut fra konsentrasjonen av PM 2,5 i kupeen,
- **STILLE,** Renser luften i kupeen stille og ved lav viftehastighet.

Ionisator

Gå til Komfort-grensesnittet nederst på senterskjermen, trykk på , aktiver **Ionisator** for å generere negative ioner og rense luften for å forbedre luftkomforten i kjøretøyet.

A/C-duftfunksjon

Gå til grensesnittet for justering av klimakontrollkomfort fra kontrollfeltet, nederst på senterskjermen, trykk på , aktiver **A/C-duftfunksjon**, så vil viften kjøre i en kort periode etter at du har låst og forlatt kjøretøyet for å holde fordampere og luftstrøet tørt og redusere bakteriefremvekst.

Du kan velge ett av to nivåer for duftfunksjonen: **Standard** (viften kjører i rundt tre minutter) og **Dyprens** (viften kjører i rundt 20 minutter).

Denne funksjonen kan medføre økt strømforbruk i enkelte situasjoner, så pass på at du planlegger turen deretter eller deaktiverer funksjonen om nødvendig.

Indikator for luftfilterets levetid

Når luftfilteret er skiftet ut kan du gå til Komfort-grensesnittet på kontrollfeltet nederst på senterskjermen, trykke på , og deretter gå til **Indikator for luftfilterets levetid** og trykke på **Tilbakestill** for å tilbakestille tidtakeren for indikatorfunksjonen.

MERKNAD

Denne påminnelsen gjelder estimert levetid. Faktisk levetid kan variere grunnet omgivelsene og andre faktorer. Skift luftfilteret når det er nødvendig.

Intelligent duftsysteem

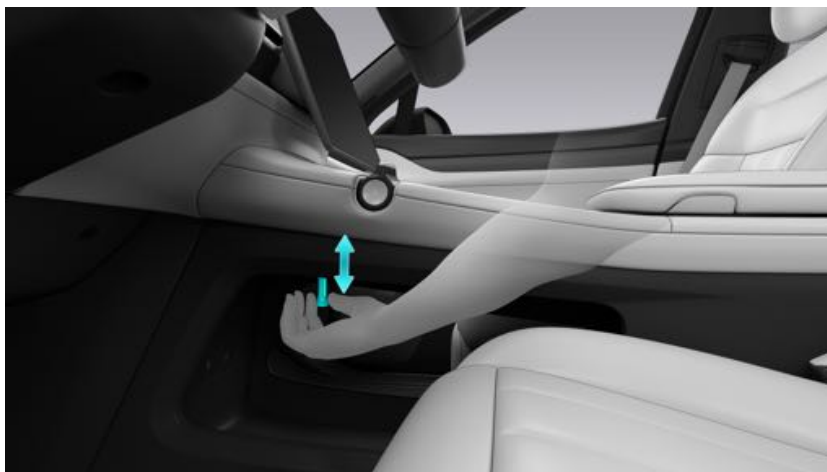
Det er mange dufter å velge mellom. Du kan velge din favorittduft og sette den inn i duftmekanismen over det åpne oppbevaringsområdet i midtkonsollen, og endre duftglass etter eget ønske.

Dette er prosedyren for montering og utskiftning av duftglasset:

1. Åpne lokket på duftglasset, sett den tynne enden av duftglasset i hullet i duftbeholderen over det åpne oppbevaringsområdet i midtkonsollen, og trykk glasset forsiktig opp for å sikre at det er riktig montert.

FORSIKTIGHET

Under installasjonen av duftglasset, avstå fra å rotere duftglasset.



2. Duftglasset holdes på plass av magneten i duftbeholderen når det settes inn i hullet.
3. Midtskjermen viser at duftglasset er riktig montert, og vil vise informasjon om duften som er montert.
4. Ved utskiftning av duftglasset holder du bunnen av duftglasset med fingrene og trekker duftglasset forsiktig ut fra duftbeholderen.

Når duften er montert, går du til grensesnittet for Klimakontrollinnstillinger på senterskjermen og trykker på **Duft**. Her kan du kontrollere aktiveringen av duftsysteemet, justere konsentrasjonen for den aktuelle duften og velge ulike dufter.

ADVARSEL

- Oppbevar duftglasset på et sted der barn ikke kan nå for å hindre at de ved et uhell inntar det, noe som kan være skadelig for helsen.
- Ikke la barn stikke fingrene inn i duftmekanismen over det åpne oppbevaringsrommet på midtkonsollen for å unngå ulykker.
- Vær oppmerksom på kjøresikkerhet og ikke installer eller skift ut duftglasset mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Hvis du opplever ubehag under bruk av duften, må du slutte å bruke den umiddelbart.

FORSIKTIGHET

- Vær oppmerksom på duftens holdbarhet før du installerer duftglasset. Holdbarheten til duften er 1 år hvis emballasjen er uåpnet, når emballasjen er åpnet, er holdbarheten 3 måneder. Bruk duften innenfor holdbarhetstiden og erstatt eventuelle dufter som har utløpt.
- Noen dufter, som «Wild», har en forfriskende effekt. Bruk dem når det er nødvendig.
- Når du skifter ut duftglasset, må du sørge for at hendene dine er rene for å sikre at duftsystemet fungerer som det skal.
- Det er en magnet under duftmekanismen, så unngå å plassere elektroniske enheter som telefoner eller nettbrett i nærheten av duftventilen over det åpne lagringsområdet for sentralkontroll for å forhindre forstyrrelser med elektroniske enheter og duftmodulfunksjonalitet.
- Dufter kan gjennomgå kjemiske reaksjoner med organiske stoffer, så unngå direkte kontakt mellom den keramiske duftkjernen inne i duftglasset og plastkomponenter.

MERKNAD

- Duftopplevelsen kan variere avhengig av temperaturen inne i kjøretøyet, luftstrømmen til klimaanlegget og den individuelle fysiologiske tilstanden.
- Kjøp keramiske duftkjerne til duftglasset gjennom offisielle kanaler for å unngå å skade duftglasset og sikre duftkvalitet.
- Hvis parfymen ikke oppdages etter at du har installert duftglasset, må du installere den på nytt.

Instrument panel indikatorer

Hvis følgende indikatorer ikke tennes eller slukner som normalt, kontakter du NIO-servisesenteret øyeblikkelig for å få hjelp.

Indikator	Beskrivelse
	Kontrollindikator for automatisk fjern- og nærlys
	Indikator for fjernlys
	Indikator for Autohold
	Indikator for posisjonslys
	Indikator for nærlys
	Indikator for tåkelys foran
	Indikator for Kjøreklar stand
	Indikator for venstre blinklys
	Indikator for høyre blinklys
	Indikator for start av automatisk vasking
	Indikator for tåkelys bak
	Indikator for is og snø på veien
	Indikator for deaktivert varsel om fotgjenger
	Indikator for parkeringsfeil
	Indikator for aktivert elektronisk stabilitetskontroll

	Indikator for deaktivert elektronisk stabilitetskontroll
	Indikator for lavt ladenivå på høyspentbatteri
	Indikator for melding ved fartsgrenseoverskridelse eller feil på fartsgrensemodus
	Indikator for tilhengerfestestatus
	Indikator for feil på intelligente frontlykter
	Feil på deteksjon av distraheret/døsighet fører/indikator for oppstart av selvinspeksjon
	Indikator for manglende ansikt registrert for deteksjon av distraheret/døsighet fører
	Varsellampe for utkoblet funksjon for varslingsom og assistanse ved utilsiktet filskift
	Indikator for utkoblet varsel om for høy fart
	Varsellampe for begrenset effekt
	Varsellampe for feil på det blokkeringsfrie bremsesystemet
	Varsellampe for dekktrykkovervåkingsystem (TPMS)
	Varsellampe for utkobling av høyspentbatteri
	Varsellampe for feil eller deaktivert automatisk nødbrems (AEB)/forovervendt kollisjonsvarsel (FCW)
	Indikator for utkoblet Havarifeltholder

	Varsellampe for feil på Havarifelthol- der
	Statusindikator for hender av rattet
	Indikator for tilkoblet ladekabel
	Indikator for elektrisk parkeringsbrems
	Statusindikator for deteksjon av distra- hert/døsighet fører
	Varsellampe for feil på e-drivverksy- stem
	Varsellampe for feil på bremsesystem
	Varsellampe for ikke-festet sikkerhets- belte
	Varsellampe for feil på kollisjonspute
	Varsellampe for feil på drivmotor
	Varsellampe for feil ved laving av lavspenningsbatteri
	Varsellampe for feil på høyspentbatteri
	Varsellampe for overopphetet høyspentbatteri
	Varsellampe for feil på fartsgrense- funksjon
	Varsellampe for feil på adaptiv cruise- kontroll
	Varsellampe for feil på elektrisk tilhen- gertilkobling
	Varsellampe for blindsonesovervåking og filskiftevarsel

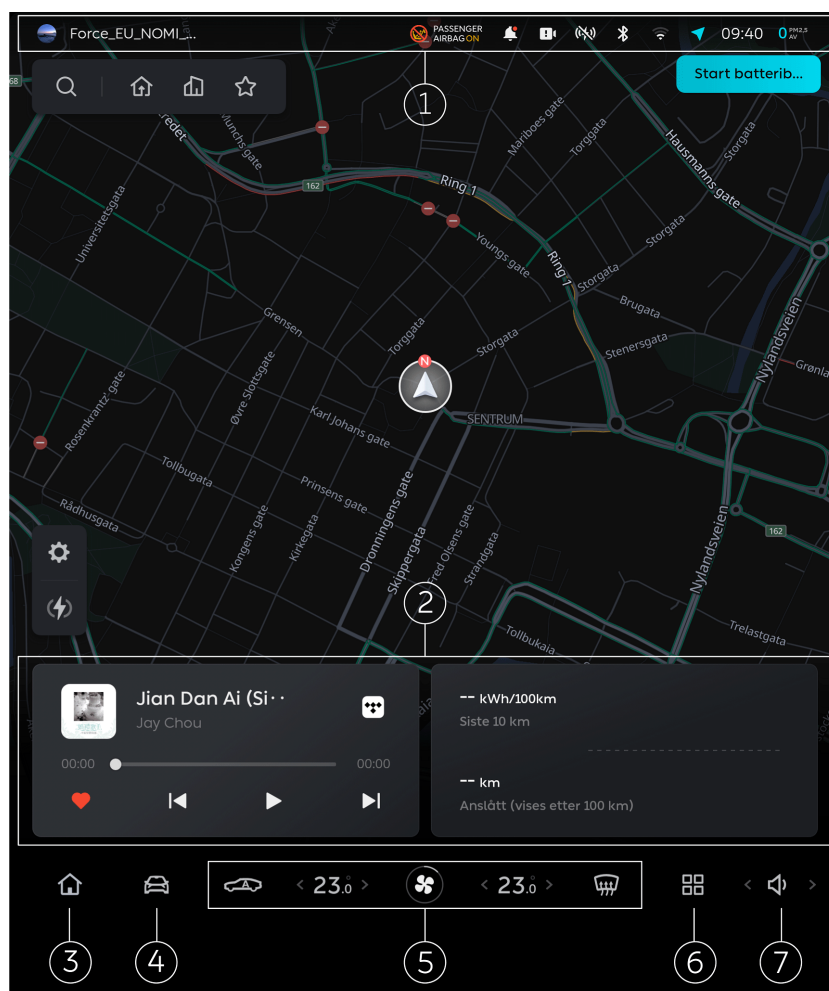
	Varsellampe for feil på kollisjonsvarsel og -assistanse
	Varsellampe for feil ved girfri avansert parkeringsassistent med Fusion
	Varsellampe for feil på assistert kjøring
	Varsellampe for feil på funksjonen for varsling om og assistanse ved utilsiktet filskift
	Varsellampe for feil på Havarifelthol-der

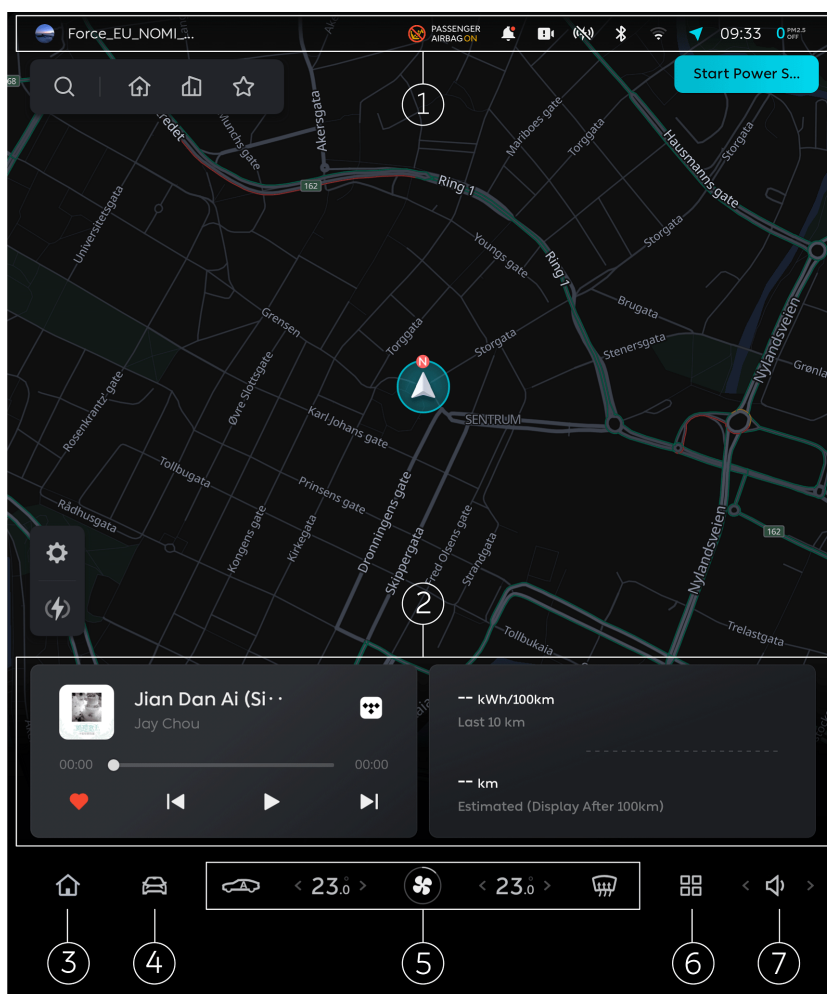
Betjeningselementer på senterskjermen

Senterskjermen foran

Når du eller en autorisert bruker logger på kan senterskjermen gi sømløs tilgang til rikt og tilpasset innhold, som for eksempel musikk, navigasjon, radio osv. Du kan også personalisere og lagre favorittinnholdet i kontoen din. Kjøretøyet laster automatisk inn lagret innhold neste gang du logger på. Når du bytter mellom ulike kontoer viser kjøretøyet personalisert innhold som er lagret i den respektive kontoen.

Du kan se ønskede funksjoner (f.eks. medier, navigasjon) fra Hjem-grensesnittet. Følgende funksjoner vises på senterskjermen:





1. Info-stripe

Viser alarmer, varselmeldinger, varsel-ikoner osv.

Du kan enkelt administrere Bluetooth, nettverk, hotspot, trådløs lading og smartenheter på info-stripen.

2. Funksjonsmeny med felter

Trykk og hold inne for å bytte til andre funksjonsfelter, for eksempel musikk, vær osv.

3. Hjem-grensesnitt

Hvis du vil gå tilbake til Hjem-grensesnittet trykker du på en knapp på startsidene eller sveiper innover med fire eller fem fingre på et hvilket som helst grensesnitt på senterskjermen.

4. Bilinnstillinger

Konfigurer innstillinger for vanlige funksjoner.

Du kan også sveipe til høyre på senterskjermen for å gå til Hurtigtilgang-grensesnittet, der du kan bruke vanlige funksjoner og tilpasse snarveier.

5. Grensesnitt for klimakontroll og komfortfunksjoner

Still raskt inn klimakontroll, seter og komfortfunksjoner her.

6. Applikasjonssenter

Du kan velge forskjellige bruksområder (apper), som været, bilder etc.

7. Voluminnstillinger

Still raskt inn system- og medievolume

For å administrere tillatelser for tredjepartsprogrammer, i tillegg til å se og tømme lagringsplass for både systemet og programmer, går du til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen og trykker på **Innstillinger > Generelt > Lagring og appadministrasjon**.

For å sette kjøretøysystemet i ventemodus når du forlater og slår av kjøretøyet, kan du gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen og trykke på **Innstillinger > Generelt > Ventemodus**. I denne modusen kan kjøretøyet systemer starte raskt uten venting når du åpner døren og setter deg inn. I tillegg vil opplevelsen av Smart Action-funksjoner være forbedret. Denne funksjonen er aktivert som standard, og bruker omkring 0,5 kilometer i rekkevidde over 24 timer. Du kan velge hvorvidt den skal være aktiv, basert på dine faktiske behov.

Bakre skjerm

Den bakre skjermen inneholder følgende funksjoner for kjøretøykontroll:

- **Klimakontroll bak:** slå av/på, juster temperatur, juster luftvolum, ventilasjonsmodus og justering av ventilretning osv.
- **Komfortjustering av baksete:** juster ventilasjon, massasje, oppvarming og andre funksjoner for baksetene.
- **Justering av seteplass bak:** juster seteplassen på andre rad ved å justere plasseringen av det fremre passasjeret.
- **Kontroll av medier bak:** pause/spill av, hopp over spor, vis gjeldende fremdrift for avspilling og se sangtekster for sangen som spilles på senterskjermen.
- **Kontroll av kjøleskap bak:** Kontroller det bakre kjøleskapet (hvis aktuelt).

Du kommer til Hurtigtilgang-grensesnittet ved å sveipe ned fra toppen i et hvilket som helst grensesnitt på senterskjermen.

I Hurtigtilgang-grensesnittet kan du justere skjermens lysstyrke, medievolume og bruke skjermsparer. For kjøretøy utstyrt med solskjerm kan du også justere lysstyrken for solskjermen, For kjøretøy utstyrt med glasstak kan du kontrollere åpning og lukking av taket.

Hendelsesdataregistrering (EDR)

Dette kjøretøyet er utstyrt med en funksjon for hendelsesdataregistrering (EDR). Den primære hensikten med hendelsesdataregistreringen (EDR) er å registrere data under kollisjoner eller kollisjonslignende forhold. Slike data om f.eks. utløsning av kollisjonspulser eller sammenstøt med hindringer på veien kan være til hjelp for å kontrollere at kjøretøysystemene fungerer slik de skal.

Hendelsesdataregistreringen (EDR) i kjøretøyet kan midlertidig eller permanent lagre teknisk informasjon, som kjøretøystatus, hendelser og feil. Den tekniske informasjonen kan vanligvis registrere følgende status for komponenter, moduler, systemer og miljøer:

- Statusinformasjon for kjøretøyet og komponentene, som for eksempel kjøretøyhastighet, akselerasjon og kjøretøys identifikasjonskode.
- Funksjonsstatus for viktige systemkomponenter, som for eksempel beltelåser.
- Kjøretøys reaksjon under spesielle forhold, f.eks. utløsning av kollisjonspulser og innkobling av elektronisk stabilitetsprogram (ESP).
- Data fra tidsrommet umiddelbart forut for og etter en kollisjon, herunder informasjon om bremsing, akselerasjon, rattbruk, tidspunkt for ulykken, utløsning av sikkerhetsinnretninger og sikkerhetsbeltestatus.

I hendelsesdataregistreringen (EDR) hentes kjøretøys hastighet fra bremsekontrollenheten.

Disse dataene bidrar til en bedre forståelse av omstendighetene rundt en kollisjon eller personskade.

Disse dataene omhandler kun naturlige egenskaper, som brukes til å identifisere og eliminere feil og optimalisere kjøretøys funksjoner. Det er ikke mulig å gjenskape bevegelseskarakteristikker for tilbakelagte veistrekninger ut fra disse dataene.

Disse tekniske parameterne og annen informasjon om kjøretøyet, som for eksempel ulykkeslogger, kjøretøyskader, dokumentasjon osv. (som evt. må utføres av fagfolk) kan leses av ved hjelp av en OBD- eller ACM-enhet ved et NIO servicesenter.

Tredjeparter med spesialutstyr, som for eksempel lovgivende organer, kan også hente og lese disse tekniske dataene hvis de har tilgang til EDR.

Du kan se eller kjøpe relatert utstyr på: <https://www.its-tari.com/fzcsxt/219>.

Hvis EDR-systemet ikke har tilstrekkelig plass til å registrere en hendelse vil data om den aktuelle hendelsen overskrive tidligere opplåste hendelsesdata. Overskrivingen gjøres i kronologisk rekkefølge. En låst hendelse vil ikke bli overskrevet av påfølgende hendelser.

MERKNAD

NIO utleverer ikke informasjon fra dataregistreringssystemet til tredjepartspersonell uten eierens tillatelse.

Systemoppdatering

Kjøretøyet er utstyrt med et system for ekstern oppgradering. Når kjøretøyet er koblet til internett kan du gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykke på **Generelt > Systemoppdatering** for å oppgradere kjøretøyets programvare. ekstern oppgradering av kjøretøyet, slik at kjøretøyets funksjoner holdes oppdatert.

Du blir varslet når det finnes en tilgjengelig systemoppdatering for kjøretøyet. Du kan enten starte oppgraderingen umiddelbart, eller planlegge den til et senere tidspunkt. Hvis du velger å planlegge oppgraderingen vil kjøretøyet automatisk starte oppgraderingen på det valgte tidspunktet.

Under oppgraderingen vil senterskjermen vise hvor lang tid prosessen vil ta (noe som avhenger av størrelsen på oppgraderingspakken).

FORSIKTIGHET

- Funksjonen for systemoppdatering er bare tilgjengelig for eierens konto.
- Systemoppdateringen må utføres når kjøretøyet er i Park (P-gir) og koblet til nettverket.
- Systemoppdateringsprosessen bruker en viss mengde strøm, så sørg for at kjøretøyets batterinivå er over 20 % og planlegg reisene dine deretter før du starter oppdateringen.
- Hvis kjøretøyet lader under systemoppdateringsprosessen, stoppes ladeprosessen automatisk. Etter at systemoppdateringen er fullført, kan du manuelt gjenoppta ladeprosessen.
- Under systemoppdateringsprosessen kan kjøretøyet låses opp eller låses ved hjelp av smartnøkkelen, NFC og Bluetooth-nøkkelen på mobiltelefonen.
- Systemoppdateringen kan legge til eller oppdatere visse funksjoner eller endre hvordan du vanligvis bruker dem. Etter at systemoppdateringen er fullført, les instruksjonene nøye for å forstå oppgraderingsinnholdet. Vær forsiktig og unngå misbruk eller utilsiktede operasjoner som kan forårsake personskade eller skade på eiendom hvis du ikke er kjent med de oppdaterte funksjonene.
- Hvis systemoppdateringen ikke starter eller mislykkes, må du kontakte NIO servicesenter umiddelbart.
- Unngå å endre kjøretøyets komponenter eller endre programvare på egen hånd for å unngå systemoppdateringsfeil som kan forårsake personskade eller skade på eiendom.

Tilbakestill alle innstillinger

Før du selger kjøretøyet kan du gjennomføre en tilbakestilling av alle innstillinger for kjøretøyets data.

Gå til grensesnittet for innstillinger i kontrollfeltet nederst på senterskjermen, trykk på **Generelt > Tilbakestill alle innstillinger**, fjern kjøretøyets bruksdata og tilbakestill dem til standardverdiene.

Data som slettes inkluderer: kjøretøyinnstillinger (som seteinnstillinger, sidespeilinnstillinger og klimaanlegg), kjøreinnstillinger (som ADAS-innstillinger og kjøremodus), NOMI-innstillinger, systeminnstillinger (som klokkeslett og dato), navigasjonsinnstillinger, mediespillelister, bilder, videoer osv.

FORSIKTIGHET

- Tilbakestill alle innstillinger er kun tilgjengelige for hovedbrukeren og må utføres mens kjøretøyet ikke er i bevegelse.
- Under tilbakestillingen, vil instrumentpanelet og senterskjermen bli mørke og blinke. Ikke kjør kjøretøyet på dette tidspunktet, da det kan forårsake uventede konsekvenser.
- Etter tilbakestillingen vil kjøretøyet bli returnert til inaktiv status og må aktiveres på nytt før det kan brukes.
- Alle applikasjonsdata og systeminnstillinger vil bli tilbakestilt etter en tilbakestilling. Alle bilder og videoer som er lagret i dette kjøretøyet vil bli slettet. Det anbefales at brukerne sikkerhetskopierer eventuelle nødvendige filer på forhånd. Du kan få tilgang til **Bilder** fra applikasjonssenteret på senterskjermen, velge filene du vil lagre, og deretter trykke på **Eksporter til USB-enhet**.
- Tilbakestill alle innstillinger vil ikke slette brukerens personlige skydata, for eksempel kjørepreferanser, ofte besøkte destinasjoner i navigasjon og spillelister.

NOMI Smart Assistant

Kjøretøyets smarte stemmeassistent, NOMI, er plassert på dashbordet. Du og passasjerene kan enkelt kontrollere ulike funksjoner ved å snakke til NOMI, din hjelper på reisen.

NOMI ønsker deg velkommen når du setter deg inn i bilen. Når du trenger NOMI kan du si «Hei, NOMI» eller trykke på taleknappen på høyre side av rattet. Si det du ønsker når NOMI svarer (se noen eksempler nedenfor). NOMI går automatisk i ventemodus når samtale avsluttes eller den angitte funksjonen er fullført. Du kan alltid vekke NOMI igjen når det er nødvendig.

Gi NOMI din mening om ulike funksjoner i bilen ved å si «Jeg vil gi en tilbakemelding». NOMI registrerer tilbakemeldingen i inntil 60 sekunder og sender den til vårt produktteam, sammen med nødvendig informasjon som kjøretøy-ID, konto-ID og tidsstempel. Opptaket blir sendt etter nedtellingen.

Her er noen eksempler på NOMI-kommandoer, inkludert, men ikke begrenset til den oppførte funksjonen:

Emne	Eksempler på talestyring/talekommandoer
Klima	«Klimakontroll på» «Slå av viften» «Avrimingsmodus på»
Lys	«Endre omgivelsesbelysningen til grønt» «Aktiver leselysene» «Slå av alle lysene»
Komfort	«Fold inn speilene» «Jeg vil ha setevarme» «Åpne vinduet mitt 10 %» «Lukk alle vinduer» «Kjøledyrmodus på» «Slå på parkeringskamera»

Media	«Spill musikk» «Spill favoritter» «Spill av 'Blinding Lights' på Tidal» «Neste sang» «Gjenta» «Pause» «Spill av radio» «Øk volumet»
Navigasjon	«Demp navigasjon» «Kjør til [adresse]» «Kjør meg til et sykehus» «Finn en kafé» «Avslutt navigering» «Finn en ladestasjon» «Jeg trenger en strømbyttestasjon» «Demp navigasjon»
Telefon	«Ta imot samtalen» «Avslå samtalen» «Ring [kontaktnavn]» «Ring tilbake»
Annet	«Demp systemet» «Demp deg selv» «Opphev demping» «Slå på Bluetooth» «Ta et bilde» «Øk lysstyrken på senterskjermen»

ADVARSEL

- Ikke la NOMI og basisen komme i kontakt med væsker, syreholdige eller alkaliske løsninger, støv, fibre, magnetiske substanser eller lignende materialer.
- Ikke forsøk å demontere eller reparere NOMI og dets basis på egen hånd.
- Ikke bruk overdreven kraft til å skyve, trekke eller vri NOMI. Avstå fra å hindre bevegelse av NOMI med eksternt trykk.
- Ikke forsøk å fjerne NOMI og basisen på egen hånd.

- For å forhindre skade på NOMI-maskinvare må du ikke installere harde hjelmer eller hetter på den. I tilfelle en ulykke, vil det hjelpe deg å unngå personskade.

Smart Action-applikasjon

Du kan trykke på **Smart Action** i programstarteren på senterskjermen for fritt å kombinere apper for tilpassede scenarier, eller gå inn i Square-grensesnittet for å nyte en personlig og automatisert intelligent opplevelse ved hjelp av de anbefalte Smart Action-malene.

Handlinger som støtter tilpassede snarveier inkluderer: tid, media, vær, kupékomfort, kjøring, lading, dører, vinduer, seter, belysning, systeminnstillinger og applikasjoner, og andre vanlige innstillinger. Du kan også dele egendefinerte scenarier med venner.

Navigasjon

Du kan velge navigasjonsruten din i navigasjonsgrensesnittet fra startsidene til senterskjermen. Hvis du tidligere har sendt en navigasjonsrute via NIO-appen, vises denne ruten automatisk når senterskjermen slås på.

Trykk på  for å angi navigasjonsalternativer som f.eks. rutepreferanse, oppleste navigasjonsanvisninger og kartvisning.

Musikk og radio

Gå til Media-grensesnittet fra hovedsiden på senterskjermen for å velge program for musikkavspilling:

- Velg «Tidal» for å søke opp og lytte til favorittmusikken din. Du kan også bruke det til å lage et bibliotek med favorittsangene og -albumene dine.
- Velg «Spotify» for å lytte til og samle favorittradioprogrammene dine.
- Koble en USB-stasjon til USB-porten på kjøretøyet for å spille av musikken som er lagret på stasjonen.
- Når en mobilenhet er koblet til Bluetooth i kjøretøyet, kan du velge «Bluetooth Music» for å spille av musikken som er lagret på mobilenheten.

Gå til Innstillinger-siden på senterskjermen og trykk på **Lyd** for å stille inn lydstyrke på mediemusikken. Velg «Lydmodus» for å stille inn lydfelteffekt i kupeen. Ved behov (f.eks. når et barn sover i baksetet) kan funksjonen for utkobling av lyd i baksetet slås på.

Dolby Atmos tilbyr en fininnstilt, balansert lydopplevelse med en optimal konfigurasjon for musikkavspilling i kupeen. Dette gjør at alle i bilen kan nyte en førsteklasses musikkopplevelse med fyldig stereolyd. Dette produktet er fremstilt under lisens fra Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Atmos og dobbel-D-symbolet er registrerte varemerker tilhørende Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dette er et ikke-publisert produkt. © 2012-2021 Dolby Laboratories, Inc. Med enerett.

Bilder og fotografering

Fotografering

NOMI kan etter ønske fra deg ta selfie-bilder av deg i bilen. Videoer og bilder blir lagret i **Bilder**-appen på senterskjermen. Du kan overføre dem via USB-kabel.

Bilder

Du kan åpne **Bilder** i app-senteret på midtdisplayet for å se bildene som er lagret. Velg dem du ønsker å eksportere eller slette. Det finnes flere bildekategorier: Alle / Digital videoopptak (DVR) / Smart vokter / Hurtig videoopptak / Selfie-bilder / Skjermdumper, osv.

Koble til mobilenhet

Du kan koble mobilenheter (f.eks. mobiltelefoner og nettbrett) til bilen via Bluetooth eller koble bilen til ett Wi-Fi, og midtdisplayet kan synkronisere underholdningsfunksjoner (f.eks. telefonkontakter eller musikk) i mobilenheten slik du vil ha det for en bedre opplevelse av funksjonene i bilen. Når du kobler til den samme mobilenheten i bilen neste gang, blir den automatisk synkronisert med midtdisplayet uten ny bekreftelse.

Trykk på ikonet for Bluetooth / trådløst tilgangspunkt øverst på midtdisplayet for å velge Bluetooth-enheten eller det trådløse tilgangspunktet du ønsker å koble til:

1. Slå på Bluetooth eller Wi-Fi-funksjonen på den mobile enheten (telefon eller nettbrett).
2. Slå på funksjonen for Bluetooth eller trådløst tilgangspunkt på midtdisplayet.
3. Velg mobilenheten du vil koble til, i grensesnittet på midtdisplayet, og par den manuelt med bilen.

Alternativt kan du koble til Bluetooth / trådløst tilgangspunkt med ett enkelt trykk på den trådløse ladeplaten (kun tilgjengelig for enkelte mobiltelefonmodeller):

1. Slå på NFC og Bluetooth/Wi-Fi-funksjoner på telefonen.
2. Legg telefonen på den trådløse ladeplaten i midtkonsollen.
3. Åpne siden for Bluetooth eller trådløst tilgangspunkt på senterskjermen, og velg «Ett-trykks hurtigkobling via NFC-funksjon på mobilB.

MERKNAD

Ikke fjern telefonen fra ladeplaten når den er koblet til bilen via Bluetooth eller Hotspot.

Tide-modus

Tide er en app for fysisk og mental helse som hjelper deg å sove, meditere, slappe av og holde deg konsentrert. Tide er inspirert av reiser, natur og meditasjon, og tilbyr en rekke lydressurser som naturlyder og meditasjonsøvelser som hjelper deg å koble av fra den travle hverdagen og finne ro til å meditere en stund for å slappe av og sove bedre med mindre engstelse og stress samtidig som du holder deg konsentrert og føler sinnsro.

Tide har tre moduser: Hvil, Meditasjon og Pusting.

Hvilemodus

Du og familien kan sovne inn til lyder fra naturen i bilen og vekkes opp av en skånsom alarm som fyller dere med velvære.

Du og autoriserte brukere kan gå til applikasjonen for å åpne siden **Tide > Hvil** der du kan stille inn lydscenarier og alarmtid for hvilen og legge dem inn i minnet for en spesifikk konto.

- Hvil etter tid: Du kan stille inn en nedtelling for hvil, slik at du vekkes på et innstilt tidspunkt. Du kan også velge å fortsette eller avslutte hvilen når alarmen lyder.
- Hvil mens du lader: Hvis bilen står til lading med likestrøm, kan du stille inn et batterinivå innenfor ladegrensen så du kan hvile til det innstilte nivået er oppnådd.
-  Flere innstillinger er tilgjengelige, som volum og tidsinnstilt avspilling av sovehjelplyder, alarmklokkelyder og volumer, og bryter for tilbakestilling av seteposisjon etter avsluttet hvil.
-  Still inn lydscenarier for sovehjelp.

Når bilen har gått inn i hvilemodus, vil belysningen inne i bilen bli slått av, vinduene og dørene låst, klimakontroll automatisk innstilt på en temperatur som er behagelig for en hvil, og luftrenseren automatisk slått på. Hvis du sitter i forsetet, vil setet automatisk bevege seg til avslappingsposisjon (hvis dette er innstilt på forhånd) eller standardposisjon. NOMI vil gå inn i Ikke forstyrr-modus for å skape en avslappende stemning for deg. Når hvilen er over, går bilen tilbake til innstillingene før hvilen.

FORSIKTIGHET

- Før bilen går inn i Nap-modus, sørg for at bilen står i PARK, og ikke er i strømbyttmodus.
- Lukk alle dørene og bakluken før du starter Nap-modus for å sørge for sikkerheten.
- Feil på klimakontrollsystemet kan gå ut over komforten i løpet av en lur.
- Når forsetene beveger seg bakover ved starten av en lur, må du være oppmerksom på plassen til passasjerer i baksetene.
- Hvis bilen ikke blir ladet nå, sørg for at gjenværende rekkevidde ikke er mindre enn 60 km. For å minne deg på å sjekke batterinivået, går tidsalarmen automatisk når gjenværende rekkevidde er mindre enn 30 km og ladealarmen når ladekontakten kobles fra eller det oppstår en feil under ladingen.
- Bilen avslutter automatisk Nap-modus under noen omstendigheter. Eksempler inkluderer: bilen står ikke i PARK, det er fare for at batteriet antennes, programvareoppdatering pågår, bilen står i strømbyttmodus, bilen er låst for søvn, det er en feil på klimakontrollen, eller kontoen byttes. I dette tilfellet kan ikke setene automatisk tilbakestilles til posisjonen de hadde før luren.

Meditasjonsmodus

Meditasjonsmodus gir en omsluttende opplevelse som gir hjernen din en pause så du kan komme i kontakt med ditt indre selv og omgivelsene dine, og hente deg inn fysisk og mentalt.

Du og autoriserte brukere kan gå til applikasjonen for å åpne siden **Tide > Meditasjon** der du kan stille inn lydscenarier og lydvolumer for meditasjonen og legge dem inn i minnet for en spesifikk konto.

Når bilen har gått inn i meditasjonsmodus, vil belysningen inne i bilen bli slått av, vinduene og dørene låst, klimakontroll automatisk innstilt på en temperatur som er behagelig for meditasjon, og luftrensere automatisk slått på. NOMI vil gå inn i Ikke forstyrr-modus for å skape en omsluttende og stille stemning for deg. Når meditasjonen er over, går bilen tilbake til innstillingene før meditasjonen.

FORSIKTIGHET

- Kontroller at kjøretøyet er i park-gir og ikke i batteribyttemodus.
- Lukk alle dører og bakluken før du starter modusen for å sikre sikkerhet.
- Hvis kjøretøyet ikke er i ladeprosessen, er det nødvendig å sikre at kjøretøyområdet ikke er mindre enn 30 kilometer.

- Kjøretøyet vil automatisk gå ut av gjeldende modus i visse situasjoner, for eksempel hvis det er i et ikke-parkerende gir, har risiko for batteribrann, har programvareoppdateringer, har gått inn i batteribyttemodus, er låst og sover, og bytter konto

Pustemodus

Pustemodus hjelper deg å lære å puste riktig, roe deg ned og dempe stress.

Du og autoriserte brukere kan gå til applikasjonen for å åpne siden **Tide > Puste** der du kan stille inn pustescenarier og bakgrunnslydscenarier og -volumer og legge dem inn i minnet for en spesifikk konto.

FORSIKTIGHET

- Kontroller at kjøretøyet er i park-gir og ikke i batteribyttemodus.
- Lukk alle dører og bakluken før du starter modusen for å sikre sikkerhet.
- Hvis kjøretøyet ikke er i ladeprosessen, er det nødvendig å sikre at kjøretøyområdet ikke er mindre enn 30 kilometer.
- Kjøretøyet vil automatisk gå ut av gjeldende modus i visse situasjoner, for eksempel hvis det er i et ikke-parkerende gir, har risiko for batteribrann, har programvareoppdateringer, har gått inn i batteribyttemodus, er låst og sover, og bytter konto

Grunnleggende bruk

Starte kjøretøyet

Kjøretøyet kan settes i kjøreklar stand når følgende vilkår er oppfylt:

1. Føreren sitter.
2. Lukk førerdøren eller trykk på bremsepedalen.

Føreren kan starte kjøretøyet på mange ulike måter, som med en smartnøkkel, NFC-kort eller en NFC-nøkkel i en mobiltelefon.

Hvis det brukes en NFC-nøkkel i en mobiltelefon eller et NFC-kort må mobiltelefonen med NFC-nøkkelen eller NFC-kortet plasseres på platen for trådløs lading, og mobilen må være opplåst før kjøretøyet settes i gir og startes.

ADVARSEL

- Administrer kjøretøyet smartnøkkel, NFC-kort og NIO-appen på telefonen på riktig måte, og ikke la personer uten førerkort sitte i førersetet.
- Når du starter kjøretøyet kan det være en forsinkelse før senterskjermen og instrumentpanelet tennes. For å unngå skader på personer eller eiendom bør du vente til skjermen har gjennomført en selvsjekk før du skifter gir, setter kjøretøyet i bevegelse eller utfører andre operasjoner.

FORSIKTIGHET

Når du bruker NFC til å starte kjøretøyet må du sikre at telefonen eller kortnøkkelen er plassert på den trådløse ladeplaten.

FORSIKTIGHET

- Når du bruker NFC-nøkkelen, må du kontrollere at telefonen er slått på og låst opp.
- Dessverre, på grunn av Apples restriksjoner på tredjeparts tilgang til NFC-tillatelser, støttes ikke iOS-systemet for øyeblikket.

MERKNAD

- Når en kollisjon oppstår, overføres støtet til leggen gjennom gasspedalen, noe som forårsaker skade på sjåføren. For å beskytte førerens sikkerhet har gasspedalen et bruddbegrensserspor.

- Når en ulykke skjer og gasspedalen utsettes for en stor sideveis ytre kraft, kan sporets utforming føre til at gasspedalen knekker for å beskytte førerens ben.

Girskifte

Når du har trykket inn bremsepedalen og flyttet girvelgeren til DRIVE (D) eller REVERS (R) viser det digitale instrumentpanelet **READY**, som indikerer at kjøretøyet er kjøreklart. Etter girskiftet viser det digitale instrumentpanelet kjøretøyet girposisjon i sanntid. Hvis girskiftet mislykkes vil det digitale instrumentpanelet be deg om å bekrefte gjeldende gir.



Du kan bruke P-R-D-girvelgeren til å styre girskifter, inkludert:

- DRIVE (D): brukes i vanlig kjøremodus.
- REVERS (R): kan bare aktiveres når kjøretøyet står parkert.
- PARK (P): forhindrer at kjøretøyet triller mens det står parkert.

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Lyd > Lyd ved girskifte** for å aktivere eller deaktivere lyd og varsler.

Kjøretøyet kan settes i NØYTRAL (N) under bestemte forhold, som når kjøretøyet skal dyttes eller i et automatisk vaskeanlegg.

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Kjøring og parkering > N (NØYTRAL)** for å aktivere eller deaktivere NØYTRAL (N).

FORSIKTIGHET

Sørg for å bekrefte girposisjonen i det digitale instrumentpanelet etter å ha skiftet gir, og skift gir på nytt hvis det digitale instrumentpanelet indikerer at det er valgt et annet gir enn det tiltenkte.

FORSIKTIGHET

PARK (P) kan bare kobles inn når bilen står stille og bremsepedalen er trykket inn.

ADVARSEL

Kontroller at PARK (P) er aktivert før du forlater kjøretøyet eller parkerer i en bakke. Kjøretøyet kan bevege seg uten kontroll hvis det ikke vises noen girposisjon i instrumentpanelet.

Elektrisk parkeringsbrems (EPB)

Når du veksler til PARK (P) aktiveres parkeringsbremsen automatisk og det digitale instrumentpanelet viser , som indikerer at den elektriske parkeringsbremsen er aktivert.

Ved låsing fra utsiden av kjøretøyet slås kjøretøyet automatisk av, og senterskjermen og det digitale instrumentpanelet slås av samtidig.



Du kan sette kjøretøyet i PARK (P) på følgende måter:

- Trykk på knappen PARK (P) ved siden av girvelgeren i midtkonsollen.
- Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Kjøring og parkering** > EPB for å parkere.

Hvis den digitale instrumentgruppen viser , har det oppstått en feil på bremsesystemet. Kjør forsiktig og kontakt NIO-servicesenteret for å få utført vedlikehold.

Innstillinger for funksjoner

Autohold

Funksjonen til Autohold er å holde bilen i ro for en kortere periode uten at bremsepedalen er trykket inn.

Under kjøring kan du fortsette å trykke inn bremsepedalen etter at kjøretøyet har stoppet for å aktivere Autohold-funksjonen.

Når Autohold-funksjonen er aktivert vises ikonet  i det digitale instrumentpanelet. Når Autohold er aktivert kan du trykke på gasspedalen eller bremsepedalen for å deaktivere funksjonen.

FORSIKTIGHET

Autohold-modus aktiveres ikke når bilen er i REVERSE (R-gir). Du må likevel bruke Fullt trykk-aktivering for å parkere.

Du kan også trykke bremsepedalen helt inn for å slå på Autohold i et nødstilfelle.

Du kan også aktivere Autohold ved parkering i oppoverbakke, slik at bremsesystemet gir tilstrekkelig bremsekraft til å holde kjøretøyet i ro i henhold til stigningsvinkelen i bakken.

FORSIKTIGHET

Vinkelen på hellingen må ikke overskride 20 %.

Nødbremsing

Hvis bremsepedalen svikter kan du aktivere nødbremsing ved å trykke på knappen PARK (P), som vil gi full nedbremsing under normale forhold for å stoppe kjøretøyet.

- Trykk og hold PARK (P)-knappen inne for å aktivere nødbremsing.
- Slipp PARK (P)-knappen eller trykk på gasspedalen for å deaktivere nødbremsing. For å slå på igjen nødbremsing må du trykke på knappen igjen.

FORSIKTIGHET

Nødbremsefunksjonen må bare aktiveres i nødstilfeller, som for eksempel dersom bremsepedalen ikke fungerer eller sitter fast.

ADVARSEL

Aktivering av nødbremsfunksjonen under kjøring i lange svinger, på ujevn vei eller på islagte og snødekte veier om vinteren kan føre til at kjøretøyet spinner eller får skrens. Kjør forsiktig.

Bakkestartassistent

Bakkestartassistent forhindrer at kjøretøyet ruller bakover under start i oppoverbakke.

Når du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen, vil trykket på bremsepedalen bli opprettholdt i bremsesystemet i maksimalt 2 sekunder. Den midlertidige bremseeffekten vil forsvinne etter 2 sekunder eller når du akselererer.

Frontrutedisplay (HUD)

Frontrutedisplayet (HUD) speiler og projiserer relevant informasjon, som kjøretøyet hastighet, navigasjon, trafikkskilt, cruisesignaler og Autohold, gjennom glasset i frontruten, over det digitale instrumentpanelet.

FORSIKTIGHET

I bestemte vinkler bryter sollyset og reflekteres gjennom frontruten og HUD, og danner små lyse flekker på frontruten. Disse lyse flekkene vil forsvinne etter hvert som vinkelen på sollys, kjøreretning og skråning endres.

Hvis du kjører i samme retning over en lengre periode, prøv å justere høyden på HUD for å redusere utseendet på de små lyse flekkene.

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Skjerm > HUD** for å aktivere og stille inn funksjonen.

- Aktivere HUD
- Varm farge-modus
- Aktiv justering av lysstyrke
- Høyde
- Vinkling

Når høyden er innstilt, vil systemet automatisk huske den.

Startvarsel følgebil

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Assistert kjøring > Startvarsel følgebil** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Når denne funksjonen er aktivert i manuell kjøremodus vil kjøretøyet gi deg en påminnelse hvis du ikke følger etter når bilen foran kjører.

ADVARSEL

Startvarsel følgebil fungerer kun som referanse og kan ikke erstatte din egen visuelle observasjon. Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforhold, og kjøre i en passende og sikker hastighet i samsvar med gjeldende trafikkregler og foreskrifter.

Startvarsel følgebil for grønt lys

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Assistert kjøring/ Smart kjøring > Startvarsel følgebil for grønt lys** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Når denne funksjonen er aktivert, føreren ikke er i assistert kjøremodus og venter på at trafikklyset skal bli grønt, vil instrumentpanelet vise trafikklysets farge og vise en nedtelling.

FORSIKTIGHET

- Funksjonen Startvarsel følgebil ved grønt lys er deaktivert som standard.
- Den gjeldende versjonen av denne funksjonen gir bare varsel ved runde trafikklys. Hvis du skal svinge til venstre eller høyre, eller ta en U-sving, må du følge med på de tilhørende trafikklysene.
- Se de faktiske trafikklysindikasjonene, da nedtellingstidtakeren kanskje ikke er nøyaktig.

ADVARSEL

Funksjonen Startvarsel følgebil ved grønt lys kan ikke erstatte dine egne visuelle observasjoner. Du må alltid være oppmerksom på trafikkforhold og veitilstand, følge gjeldende trafikklover og -forskrifter, og kjøre i en egnet og trygg hastighet.

Visning av blindsonekamera

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Kjøring og parkering > Visning av blindsonekamera** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Når denne funksjonen er aktivert vil bilder fra omgivelsesvisningskameraene på begge sider vises i senterskjermen når du aktiverer venstre eller høyre blinklys. Disse bildene dekker blindsonene på siden av kjøretøyet og gir nødvendige sikkerhetsvarslinger, for å redusere potensielle sikkerhetsfarer under kjøring. Bildevinduet lukkes når blinklyset deaktiveres, eller når du trykker på Lukk-knappen øverst til venstre på senterskjermen.

Visning av veikrysskamera

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Kjøring og parkering > Visning av veikrysskamera** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Når denne funksjonen er aktivert vil bildet fra frontkameraet vises i senterskjermen når kjøretøyet stopper ved et fotgjengerfelt for å gjøre det enklere å ha oversikt over blindsoner foran kjøretøyet og redusere farer under kjøring. Bildevinduet lukkes når hastigheten overskrider 5 km/t, kjøretøyet kjører vekk fra fotgjengerfeltet eller når du trykker på Lukk-knappen øverst til venstre i senterskjermen.

Scenario-assistent

Snømodus

Snømodus er egnet for overflater med dårlig grep, som for eksempel snø- og isdekte veier, blandede overflater, våt og glatt asfalt og vått og glatt gress.

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Kjøring og parkering > Snømodus** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Når modusen er aktivert vil kjøretøyet opprettholde firehjulsdrift og distribuere kreftene jevnt til for- og bakhjulene, og gasspedalen vil respondere mer forsiktig for å garantere smidig start og unngå hjulspinn på glatt underlag, som is, slik at det blir enklere å kjøre på vått føre.

FORSIKTIGHET

Bruk av snømodus kan øke kjøresikkerheten. Kjør likevel forsiktig, og trå sakte på gass- og bremsepedalen for å regulere kjørehastigheten. Vær oppmerksom på eventuelle gjenstander rundt kjøretøyet, slik at du ikke får skader på bilen.

Våt modus

Våt modus er egnet for kjøring på glatt, hard asfalt, ved overflatevann eller ved kjøring i sand og gjørme.

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Kjøring og parkering > Våt modus** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Våt modus øker smidigheten og stabiliteten i kjøretøyet under akselerasjon, nedbremsing og kjøring i svinger. Kjøretøyet opprettholder firehjulsdrift med kreftene jevnt fordelt til for- og bakhjulene. Regenerativ bremsing holdes til et minimum.

FORSIKTIGHET

- Bruk av våtmarksmodus kan øke kjøresikkerheten. Kjør likevel forsiktig, og trå sakte på gass- og bremsepedalen for å regulere kjørehastigheten. Vær oppmerksom på eventuelle gjenstander rundt kjøretøyet, slik at du ikke får skader på bilen.
- Unngå gjørmete veier, da kjøretøyet her risikerer å kjøre seg fast.

Sandmodus

Sandmodus er egnet for bruk på hardpakket sandunderlag og gobiørkener.

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Kjøring og parkering > Sandmodus** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

I sandmodus startes og bremses kjøretøyet smidigere. En viss sideskrens tillates, samtidig som kjøretøyet bevarer fremdriften og unngår å kjøre seg fast. Kjøretøyet opprettholder firehjulsdrift med økt kraftoverføring til bakakselen, mer aggressiv kraftoverføring og stabilitetskontroll med ekstremt lav regenerativ bremsing.

FORSIKTIGHET

- Bruk av sandmodus kan øke kjøresikkerheten. Kjør likevel forsiktig og vær oppmerksom på eventuelle gjenstander rundt kjøretøyet, slik at du ikke får skader på bilen.
- Unngå strender og ørkener, da kjøretøyet her kan kjøre seg fast.

Vaskemodus

Aktivering av vaskemodus kan redusere faren for at kjøretøykomponenter skades på grunn av feil bruk ved vasking av kjøretøyet.

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Kjøring og parkering > Vaskemodus** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Når vaskemodus er aktivert vil kjøretøyets vinduer, sidespeil, glasstak* og spoiler* være lukket. Funksjoner som fotsensor for bakluke, automatisk vindusviskersensor, åpning av innfelte dørhåndtak, automatisk inntrekking av dørhåndtak og trykk for å åpne døren til ladeporten* være deaktivert. I tillegg til automatisk låsing når du går, automatisk opplåsing når du nærmer deg og automatisk duggfjerning deaktiveres, mens klimaanlegget veksler til resirkulasjon.

Funksjoner merket med «» vil variere fra modell til modell. Se det faktiske produktet.*

Innstillingene ovenfor kan også endres manuelt under vaskeprosessen. Funksjonene gjenopprettes når du avslutter vaskemodus. I tillegg kan du raskt justere sidespeilene og slå på / slå av Skjermrengjøring-modus i dette grensesnittet.

Vaskemodus deaktiveres når kjøretøyets hastighet overstiger 15 km/t.

FORSIKTIGHET

Før en bilvask anbefales det på det sterkeste at du aktiverer vaskemodus fra senterskjermen, lukker dører og vinduer raskt med ett klikk, og deaktiverer sensorfunksjonen for å unngå unødvendige skader.

FORSIKTIGHET

Sett kjøretøyet i FRI (N) før du vasker det i et automatisk bilvaskeanlegg. Gå til Innstillinger-grensesnittet fra kontrollfeltet nederst på senterskjermen, og trykk på **Kjøring og parkering>FRI (N)**.

Tilhengermodus

Kjøretøyet registrerer automatisk at en tilhenger er tilkoblet, og justerer innstillinger som bakkeklaring, sidespeilvinkel, assistert kjøring og sikkerhetsfunksjoner deretter.

Før du trekker tilhenger må du veksle til PARK (P), gå til Innstillinger fra senterskjermen og trykke på **Kjøring og parkering > Tilhengerfeste** for å felle ut tilhengerfestet.

Tilhengermodus må alltid være aktivert under kjøring med tilhenger. Kjøretøyet vil aktivere tilhengermodus når du kobler til tilhengerledningen og bekrefter. Tilhengermodus deaktiveres når tilhengerledningen kobles fra.

For å aktivere eller deaktivere Tilhengermodus kan du gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen og trykke på **Kjøring og parkering > Tilhengermodus**. Én av følgende indikatorer vises i instrumentpanelet:

Ikon	Beskrivelse
	Bilen har registrert at tilhengerlysene er tilkoblet, men tilhengermodus er ikke aktivert. Bilen kan allerede ha et tilbehør tilkoblet.



Bilen har oppdaget en koblingsfeil med tilhengerlyset. Det kan være en feil på noen eller alle tilhengerlysene. Av hensyn til sikkerheten må du kjøre ut til siden så snart det er mulig, og kontrollere ledningen eller koblingen til tilhengerlysene. Hvis problemet er løst, men det røde ikonet fortsatt lyser, kan du prøve å slå av tilhengermodus og deretter aktivere det på nytt.

ADVARSEL

- Kontroller alltid om tilhengermodus er aktivert før du trekker tilhenger.
- Tilhengermodus må ikke under noen omstendigheter avsluttes under trekking av tilhenger. Dette kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Ikke bruk innstillingen for understellsjustering i senterskjermen for å justere høyden på tilhengerfestet til tilhengerens høyde.

MERKNAD

- Når tilhengermodus er aktivert kan noen funksjoner for førerassistanse (styreassistanse, kjøreflassistent osv.) og sparkesensor, enkel inngang og utgang og den ultrasoniske sensoren være utilgjengelige.
- Fullfør tilkobling av tilhengeren med bakkeklaringen angitt til normal modus. Hvis tilhengermodus aktiveres mens bakkeklaringen ikke er i normal modus, vil bakkeklaringen automatisk justeres til normal modus.
- Den bakre tauekroken kan ikke brukes når utstyret for tilhengerfestet er montert.

Enkel passering

Du kan aktivere **Enkel passering** ved å trykke på de fysiske knappene for kjøremodus i midtkonsollen. Kjøretøyets bakkeklaring heves til det høyeste nivået.

Denne funksjonen deaktiveres automatisk under følgende omstendigheter:

- Bilens hastighet overskrider 30 km/t.
- Kjøremodusen endres.

Du kan også justere bakkeklaringen manuelt ved å gå til Innstillinger-grensesnittet i senterskjermen og trykke på **Kjøring og parkering > Bakkeklaring** for enklere håndtering av mer kompliserte kjøreforhold som hull i veibanen, manglende veiskulder, dyp snø osv.



4D intelligent karosserikontroll

Denne funksjonen er aktivert som standard. Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Kjøring og parkering > Aktiv understellskontroll** for å deaktivere **Automatisk enkel passering** eller **Automatisk smart understell**.

- **Automatisk enkel passering:** Når funksjonen er aktivert husker systemet det geografiske stedet der du aktiverte enkel passering manuelt. Når du kjører på samme sted igjen i en hastighet under 30 km/t justerer kjøretøyet automatisk understellet til samme høyde som tidligere var angitt for enkel passering.
- **Smart understell:** Når funksjonen er aktivert bruker kjøretøyet innhentet informasjon om veiforholdene til proaktiv kontroll av kjøretøyet's understell basert på veiforholdene forut.

ECO+-modus

For å gi kjøretøyet lengre rekkevidde kan strømforbruket reduseres ved å koble ut funksjoner som ikke er tvingende nødvendige.

I ECO+-modus er kjøretøyet's topphastighet begrenset, assistert kjøring og andre funksjoner er midlertidig utilgjengelige, og komfortfunksjoner som klimaanlegg og omgivelsesbelysning er også begrenset.

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Kjøring og parkering > ECO+-modus** for å aktivere eller deaktivere funksjonen. Hvis du deaktiverer denne modusen returneres kjøretøyet til forrige vanlige kjøremodus.

Du kan også bytte til vanlig kjøremodus ved å trykke på den fysiske knappen for kjøremodus.

Kjæledyrmodus

Når kjøretøyet står i PARK (P) kan du gå til Innstillinger nederst på senterskjermen og trykke på **Kjøring og parkering > Kjæledyrmodus** for å aktivere eller deaktivere modusen.

Når kjæledyrmodus er PÅ og du låser kjøretøyet går klimakontrollen i automatisk modus (temperaturen i kjøretøyet er 22 °C som standard, og kan angis manuelt). Senterskjermen viser temperaturen i kupeen og beskjeder, lysstyrken i instrumentpanelet og **HUD-skjermen** justeres til minimum, og lysstyrken i senterskjermen justeres til 50 %. På dette tidspunktet vil NOMIs vekkefunksjon for tale deaktiveres, knappene for vindusjustering er utilgjengelige, og barnesikring aktiveres for bakre dører og vinduer.

Når funksjonen er aktivert kan du også se gjeldende kjøretøystatus eksternt, eller deaktivere funksjonen gjennom NIO-appen.

Kjæledyrmodus er deaktivert som standard før hver kjøretur, og kan bevare forrige funksjonsinnstillinger selv om det byttes konto når den er aktivert.

FORSIKTIGHET

- Kjæledyrmodus er kun ment å skulle brukes for midlertidig plassering av kjæledyr. Ikke la barn være igjen alene i kjøretøyet.
- Kjæledyrmodus kan ikke aktiveres samtidig som lås uten å slå av-modus eller campingmodus.
- Når kjæledyrmodus er aktivert er vaktmodus og omgivelsesvisning i sanntid midlertidig utilgjengelig. Disse funksjonene kan imidlertid aktiveres igjen så snart kjæledyrmodus avsluttes og kjøretøyet låses.
- Når kjæledyrmodus er aktivert kan det ikke utføres systemoppdateringer eller girskifter.
- Kjæledyrmodus kan bare aktiveres når kjøretøyet står i PARK (P) og alle fire dører er lukket. Kjæledyrmodus kan ikke aktiveres hvis kjøretøyet står i NØYTRAL (N).
- Når kjæledyrmodus er aktivert vil du se en melding i NIO-appen hver andre time om at kjæledyret befinner seg i kjøretøyet. Hvis gjenstående rekkevidde er mindre enn 60 kilometer og kjøretøyet ikke lader blir du varslet med en melding, hvis gjenstående rekkevidde er mindre enn 10 kilometer vil kjæledyrmodus avsluttes automatisk, og vinduene åpnes til åpen modus for å beskytte kjæledyret.

- Hvis høyspentsystemet eller klimaanlegget i kjøretøyet ikke fungerer som normalt avsluttes kjæledyrmodus automatisk, og vinduene åpnes til åpen modus for å beskytte kjæledyret.

Kortstopp-modus

Gå til Innstillinger nederst på senterskjermen og trykk på **Kjøring og parkering > Kortstopp-modus** for å aktivere modusen. Når du forlater kjøretøyet midlertidig (for eksempel for å kjøpe kaffe eller frokost) kan du aktivere Kortstopp-modus for å opprettholde et behagelig miljø inne i kjøretøyet.

Du kan stille inn varigheten for Kortstopp-modus, og når denne varigheten nås vil kjøretøyet automatisk avslutte denne modusen.

Når Kortstopp-modus er aktivert og du låser kjøretøyet bevares gjeldende status for lys, klimakontroll, seter, frontrute, vindusviskere og andre funksjoner. Alternativt kan du lagre statusen før du forlot kjøretøyet og automatisk gjenopprette den når modusen avsluttes.

Når funksjonen er aktivert kan du også se gjeldende kjøretøystatus eksternt, eller deaktivere funksjonen gjennom NIO-appen.

Kortstopp-modus er deaktivert som standard før hver kjøretur, og kan bevare forrige funksjonsinnstillinger selv om det byttes konto når den er aktivert.

FORSIKTIGHET

- Lås uten å slå av-modus er kun ment å opprettholde et behagelig klima i kupeen mens du er ute på et kort ærend. Ikke la barn og kjæledyr være igjen alene i kjøretøyet.
- Det er ikke mulig å aktivere lås uten å slå av-modus samtidig som kjæledyrmodus eller campingmodus.
- Når lås uten å slå av-modus er aktivert vil smart vokter og omgivelsesvisning i sanntid være midlertidig utilgjengelig. Disse funksjonene kan aktiveres igjen når lås uten å slå av-modus avsluttes og kjøretøyet er låst.
- Lås uten å slå av-modus kan bare aktiveres når kjøretøyet står i PARK (P). Lås uten å slå av-modus kan ikke aktiveres når kjøretøyet står i NØYTRAL (N).
- Når lås uten å slå av-modus er aktivert kan det ikke utføres systemoppdateringer eller girskifter.
- Hvis kjøretøyet har en gjenstående rekkevidde på mindre enn 60 kilometer og ikke lades blir du varslet med en melding, hvis gjenstående rekkevidde er mindre enn 10 kilometer avsluttes lås uten å slå av-modus automatisk.
- Hvis høyspentsystemet eller klimaanlegget i kjøretøyet ikke fungerer som normalt, avsluttes lås uten å slå av-modus automatisk.

Campingmodus

Når kjøretøyet står i PARK (P) kan du gå til Innstillinger-grensesnittet nederst på senterskjermen og trykke på **Kjøring og parkering > Campingmodus** for å aktivere modusen.

Campingmodus er deaktivert som standard før hver kjøretur. Når Campingmodus er aktivert slås klimakontrollen på, temperaturen på fremre og bakre rad stilles til 25 °C som standard, luftsirkulasjon aktiveres og luftrensing stilles til stillemodus. Alle skjermer i bilen slås av i henhold til den forhåndsinnstilte forsinkelsen, og NOMI går i Ikke forstyrre-modus.

Når funksjonen er aktivert kan du også se gjeldende kjøretøystatus eksternt, eller deaktivere funksjonen gjennom NIO-appen.

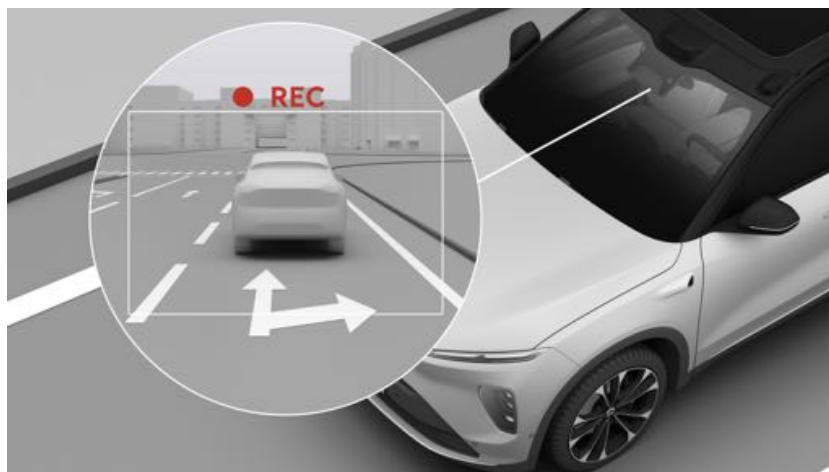
FORSIKTIGHET

- Det er ikke mulig å aktivere campingmodus samtidig med kjøledyrmodus eller lås uten å slå av-modus.
- Campingmodus kan bare aktiveres når kjøretøyet står i PARK (P). Det er ikke mulig å aktivere campingmodus når kjøretøyet står i NØYTRAL (N).
- Når campingmodus er aktivert vil fotsensoren for bakluken automatisk bli deaktivert.
- Når campingmodus er på og kjøretøyet er låst, vil senterskjermen lyse opp med en varslingsom at kjøretøyet er opplåst hvis noen åpner døren fra innsiden og forlater kjøretøyet.
- Når campingmodus er aktivert er vaktmodus og omgivelsesvisning i sanntid midlertidig utilgjengelig. Disse funksjonene kan aktiveres igjen når campingmodus er avsluttet og kjøretøyet er låst.
- Når campingmodus er aktivert kan det ikke utføres systemoppdateringer eller girskifter i kjøretøyet, og funksjonene for automatisk opplåsing når du nærmer deg og automatisk låsing når du går vil midlertidig være deaktivert. De gjenopptas når campingmodus avsluttes.
- Hvis kjøretøyet har en gjenstående rekkevidde på mindre enn 60 kilometer og ikke lader blir du varslet med en melding, hvis kjøretøyet har en gjenstående rekkevidde på mindre enn 10 kilometer avsluttes campingmodus automatisk, og vinduene åpnes for å aktivere utgangsmodus.

- Hvis høyspentsystemet eller klimaanlegget i kjøretøyet ikke fungerer som det skal avsluttes campingmodus automatisk, og vinduene åpnes for å aktivere utgangsmodus.

Digital videoopptaker

Funksjonen for digital videoopptaker inkluderer rullende opptak, nødopptak og hurtig videoopptak.



FORSIKTIGHET

DVR slutter å fungere når kjøretøyet slås av.

Sløyfeopptak

Opptaksvinkelen for den digitale videoopptakeren inkluderer primær visningsvinkel samt foran, bak, venstre, høyre og omgivelsesvisning, og støtter kontinuerlig opptak og forhåndsvisning i sanntid.

- Primær visningsvinkel: registrerer kun kameraets primære visningsvinkel, som støtter en maksimal oppløsning på 3480x1696 piksler og en bildehastighet på 30 bilder per sekund.
- Flere vinkler: registrerer alle kameravinkler, med fire kameraer for omgivelsesvisning som støtter en maksimal oppløsning på 1280x1000 piksler og en bildehastighet på 30 bilder per sekund.

Lengste sammenhengende opptakstid for den digitale videoopptakeren med primær opptaksvinkel er rundt 10 timer, og 5,7 timer for flere vinkler. Når denne tiden er overskredet, overskrives den originale videofilen.

Innholdet i sløyfeopptaket lagres i mappen **Album > DVR > Sløyfeopptak**. Hvis du ønsker å lagre bestemte videofiler kan du bruke en USB-enhet eller en annen lagringsenhet.

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Sikkerhet > DVR** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

- Når funksjonen er aktivert, viser midtskjermen 
- Når funksjonen er deaktivert, viser midtskjermen 

Når DVR-funksjonen er aktivert vil kameraet slås på, og ta opp rullende video inntil videopptaket avsluttes.

Den digitale videoopptakeren støtter vannmerkingsfunksjonalitet, som er deaktivert som standard og må aktiveres manuelt.

Trykk på **Vannmerking av kjøredata** i innstillingene for den digitale videoopptakeren for å aktivere eller deaktivere funksjonen. Når denne funksjonen er aktivert vil enkelte kjøredata vannmerkes i videoen.

Video av nødstilfelle

Funksjonen for video av nødstilfelle kan ta opp videobilder i kjøretøyets minne. Hvis automatisk nødbrems eller en kollisjonspute utløses, vil den digitale videoopptakere automatisk ta opp og lagre video av nødstilfellet.

Video av nødstilfelle inkluderer video som er tatt opp 30 sekunder før nødstilfellet, og 60 sekunder etter nødstilfellet. Innholdet i videoen av nødstilfellet lagres i mappen **Album > DVR > Nødstilfeller**. Hvis du ønsker å lagre bestemte videofiler kan du bruke en USB-enhet eller en annen lagringsenhet.

Hurtig videoopptak

Du kan bruke funksjonen for hurtig videoopptak til raske opptak og lagring av løpende hendelser.

Gå til grensesnittet for hurtigtilgang ved å sveipe mot høyre på Hjem-grensesnittet på senterskjermen, trykk på Hurtig videoopptak for å starte opptaket, og senterskjermen viser .

Hurtig videoopptak lagrer klipp som er tatt opp 30 sekunder før og 60 sekunder etter at funksjonen ble aktivert. Opptakene lagres i mappen **Album > Mer > Hurtig videoopptak**. Hvis du ønsker å lagre bestemte videofiler kan du bruke en USB-enhet eller en annen lagringsenhet.

FORSIKTIGHET

Lagringsplassen for nødvideoer blir ikke automatisk overskrevet, og opprydding må derfor gjøres manuelt når det er tomt for lagringsplass. I motsatt fall vil opptaksfunksjonen bli berørt.

Varsel om fotgjenger

Ved lav kjørehastighet (vanligvis under 30 km/t) vil kjøretøyet gi en varsellyd for å varsle andre trafikanter (f.eks. fotgjengere og andre kjøretøy) i nærheten.



Sikkerhetsbelter

Veiledning om sikkerhetsbelter

Alle setene er utstyrt med sikkerhetsbelter.

Sikkerhetsbelter er en av de viktigste måtene å beskytte personer i bilen på ved en ulykke. Bruk av sikkerhetsbelter sammen med kollisjonsputer kan redusere faren for alvorlig skade hvis det skjer en kollisjon.

Både forsetene og baksetene har beltestrammere. Denne forstrammeren gir en viss forstramming av sikkerhetsbeltet ved en alvorlig kollisjon. De trekker inn en del av beltet raskt for å beskytte passasjerene på en pålitelig måte. Samtidig hindrer de at sikkerhetsbeltet holder passasjerer så sterkt tilbake at dette kan føre til skade.

ADVARSEL

- Hvis sikkerhetsbeltet ikke er (korrekt) festet, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader. Sørg alltid for at sikkerhetsbeltet er korrekt festet.
- Ikke løs sikkerhetsbeltet så lenge kjøretøyet er i bevegelse. Det kan ellers oppstå alvorlige skader ved et sammenstøt.
- Hold sikkerhetsbeltet i ren stand, og pass på at det ikke kommer fremmedlegemer i beltelåsen. Det er ellers ikke sikkert at sikkerhetsbeltet blir korrekt festet.
- Kontroller før bruk at sikkerhetsbeltet og festemekanismen er i god stand. Hvis du oppdager tegn på skade, må du få skiftet sikkerhetsbeltet omgående.
- Ikke forsøk å reparere et skadd sikkerhetsbelte på egen hånd. Aldri demonter eller monter sikkerhetsbelter på egen hånd.
- Ikke del sikkerhetsbeltet ditt med en annen person (f.eks. ved at du holder et barn i fanget), da dette kan utsette passasjerer for sekundære skader ved et sammenstøt.
- Et sikkerhetsbelte som har blitt strekt og deformert etter en kollisjon, vil ikke lenger gi beskyttelse. Selv om overflaten er uskadet, må beltet skiftes omgående.
- Hvis setebeltestrammeren har vært utløst under et sammenstøt, må den skiftes omgående. Ved ulykker der setebeltestrammeren ikke ble utløst, anbefales det å kontakte et NIO servicesenter for å få strammeren undersøkt og eventuelt skiftet ut.

- Unngå å lenge seteryggen for langt bak. Sikkerhetsbeltet vil ellers gi sterkt redusert beskyttelse.

Advarsel om sikkerhetsbelte

Advarsel om sikkerhetsbelte foran:

- Når føreren har satt seg (med dørene lukket og bremsepedalen trått inn) eller kjører, tennes varsellyset  for sikkerhetsbeltet på det digitale instrumentpanelet når noen i forsetet ikke har festet beltet, for å minne føreren og forsetepassasjerer på å feste det.
- Hvis kjøretøys hastighet overstiger 22 km/t og forsetepassasjerens belte fortsatt ikke er festet, vil varsellampen for sikkerhetsbelte blinke og varsellyden høres. Når sikkerhetsbeltet er festet, vil varsellyset og varsellyden forsvinne.
- Hvis sikkerhetsbeltet til forsetepassasjerer ikke festes, opphører varsellyden etter 95 sekunder, og varsellyset fortsetter å lyse. Så snart lyden har stoppet, hvis kjøretøys hastighet overstiger 22 km/t igjen etter å ha bremsset ned, vil lyden starte på nytt.

Advarsel om bakre sikkerhetsbelte:

- Når du som fører sitter i førersetet (og døren er lukket eller bremsepedalen trådd inn) og en passasjer i baksetet ikke har festet sikkerhetsbeltet sitt, vil varsellyset for feste av sikkerhetsbelte  lyse i det digitale instrumentpanelet for å gjøre deg og baksetepassasjerer oppmerksom på at sikkerhetsbeltet må festes.
- Når kjøretøys hastighet overstiger 22 km/t, vil det digitale instrumentpanelet aktivere et varsellys og en ringelyd hvis en passasjer bak løsner sikkerhetsbeltet. Varsellyset og lydsignalet slås av etter at alle passasjerene er festet.
- Hvis en baksetepassasjerers sikkerhetsbelte ikke festes, vil varsellampen lyse konstant og varsellyden stopper etter 33 sekunder. Så snart lyden har stoppet, hvis kjøretøys hastighet overstiger 22 km/t igjen etter å ha bremsset ned, vil lyden starte på nytt.

ADVARSEL

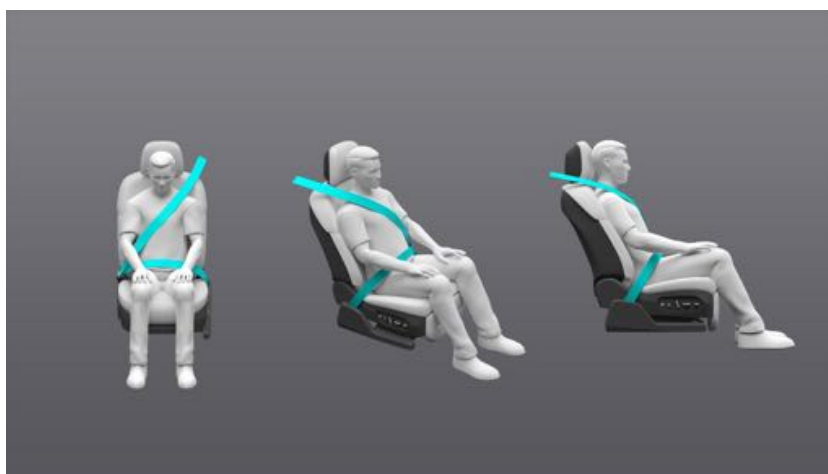
Hvis advarselfunksjonen Sikkerhetsbelte ikke-festet ikke fungerer som den skal, må du ikke bruke det tilsvarende setet og kontakte NIO servicesenter umiddelbart for inspeksjon.

Bruk av sikkerhetsbelter

Bruk sikkerhetsbelter riktig som følger:



1. Trekk sikkerhetsbeltet med beltespennen rolig foran kroppen, pass på at skulderbeltet ligger over skulderen mens hoftebeltet ligger over bekenet (hoften). Legg aldri sikkerhetsbeltet over nakken eller magen. Stikk beltespennen inn i beltelåsen til du hører et klikk som forteller at det er låst på plass.

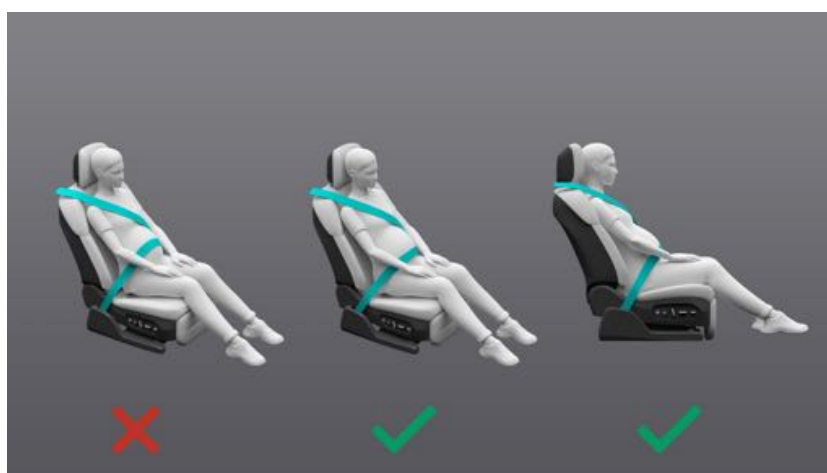


2. Trykk på knappen og skyv beltet oppover eller nedover for å justere beltehøyden. Slipp knappen når beltet er i passende høyde. For å sjekke om beltet er sikkert låst, trekk hardt i skulderdelen av beltet.

For å løsne sikkerhetsbeltet trykker du på den røde knappen på spennen. Låsetungen spretter da ut. Nå kan beltet trekkes inn for hånd. Tungen kan rulles automatisk inn i beltets øvre festeanordning.

ADVARSEL

- For å maksimere beskyttelsen som gis av sikkerhetsbeltet, juster seteryggstøtten og hodestøtten riktig før du fester sikkerhetsbeltet.
- Hvis du bruker et sikkerhetsbelte for løst eller stramt, kan det føre til skade i tilfelle en ulykke.
- Gravide kvinner må bruke sikkerhetsbeltet jevnt over brystet og så lavt som mulig over hoften. Hold sikkerhetsbeltet flatt og nær kroppen for å unngå stramming i tilfelle en ulykke, noe som kan forårsake alvorlig skade på både kvinnen og fosteret.



Kollisjonsputer

Veiledning om kollisjonsputer

Kollisjonsputer er et ekstra sikkerhetssystem som virker sammen med sikkerhetsbeltene. Kollisjonsputer utløses hurtig ved alvorlige ulykker for å beskytte hodet og brystet og redusere skadeomfanget. Men de hindrer ikke skader på armer og bein, eller skrammer og blåmerker. Derfor bør kollisjonsputene brukes sammen med sikkerhetsbeltene for å gi best mulig beskyttelse.

Bilen er utstyrt med kollisjonsfølere. Ved front- eller sidekollisjoner som tilfredsstiller vilkårene for at kollisjonsputene skal utløses (det avhenger av kollisjonens type, vinkel og hva det kollideres med), vil kollisjonsputene utløses fra posisjonen som tilsvarer kollisjonen. Gassgeneratorer inne i kollisjonsputen tennes og slipper ut gass under høyt trykk som blåser ut dekkelet på kollisjonsputa. Gassen fyller kollisjonsputen som danner et beskyttende lag som beskytter passasjerene, og dermed reduserer faren for skade eller dødsfall.

Kollisjonsputene foran inkluderer frontkollisjonsputer og sidekollisjonsputer. Steder hvor det er plassert kollisjonsputer er merket med ordet «AIRBAG» som en påminnelse om at det er montert kollisjonsputer der.

- Kollisjonsputene foran omfatter hodekollisjonsputer for forsetet i henholdsvis rattets kledningsdeksel og i taket på forsetepassasjerens side,
- Sidekollisjonsputene inkluderer sidekollisjonsputene foran (plassert på begge sider av førerretet og utsiden av passasjerretet foran) og kollisjongardinene (plassert over dørene på begge sider, i takområdet fra A-stolpen til C-stolpen).





1. Frontkollisjonspute for fører
2. Frontkollisjonspute for forsetepassasjer
3. Forsetets sidekollisjonspute
4. Kollisjonsputegardiner
5. Kollisjonspute mellom forsetene

ADVARSEL

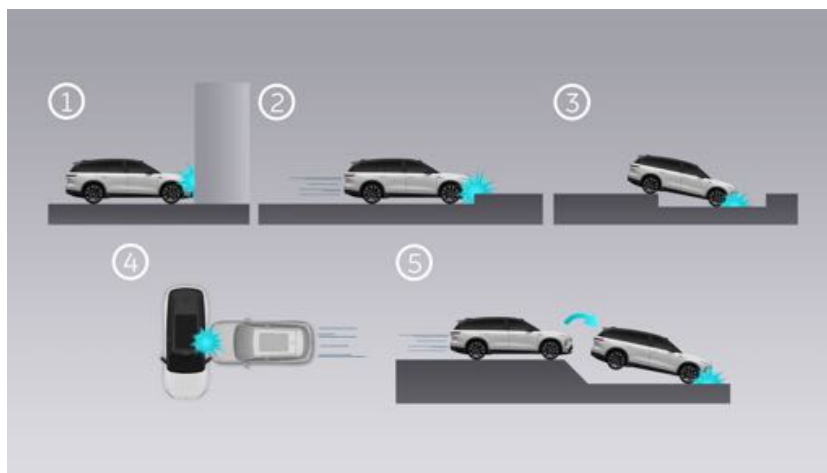
- Som et ekstra sikkerhetssystem kan kollisjonsputer ikke erstatte sikkerhetsbelter som beskyttelse. De kan kun gi optimal beskyttelse for passasjerer når de brukes sammen med sikkerhetsbelter. Som et resultat må alle passasjerer i kjøretøyet bruke sikkerhetsbeltene og opprettholde en riktig sittestilling.
- Føreren må holde minst 25 centimeter mellom brystet og rattet når han/hun kjører for å forhindre direkte skade fra kollisjonsputens slagkraft.
- Barn har ikke lov til å sitte i passasjeret foran med mindre kollisjonsputen på setet er deaktivert. Barn kan få katastrofale skader fra den sterke støtkraften som utløses av kollisjonsputer under en kollisjon.
- Ikke stable ting i passasjeret foran. Disse gjenstandene kan trenge inn i kollisjonsputens utløsingszone under nødbremsing, noe som øker risikoen for skade på passasjerer når kollisjonsputen aktiveres.
- Den beskyttende kollisjonsputen kan kun aktiveres én gang. Skift ut kollisjonsputen hvis den tidligere har blitt utløst. Besøk NIO servicesenter så snart som mulig for å inspisere kollisjonsputesystemet og om nødvendig skifte det ut for å sikre at kollisjonsputesystemet fungerer normalt, selv om kollisjonsputen ikke utløste seg ved enkelte kollisjonsulykker.

- Hvis kollisjonsputens dekselplate er sprukket eller skadet, må du avstå fra å kjøre og straks kontakte NIO servicesenter for hjelp.
- Besøk NIO servicesenter for å erstatte kjøretøyets kollisjonsputesystem hvis det ikke har blitt aktivert innen ti år etter produksjonsdatoen. Når du overfører kjøretøyet, må all relevant dokumentasjon oppbevares og leveres til den nye eieren sammen med kjøretøyet hvis kollisjonsputesystemet er tilpasset. Når du skifter kollisjonsputer, må du aldri bruke kollisjonsputer som har blitt fjernet eller resirkulert fra brukte kjøretøy.
- Uautorisert demontering og montering av kollisjonsputekomponenter, også klistremerke for kollisjonsputer, er strengt forbudt.
- Når en kollisjonspute utløses, produseres røyk og pulver, som begge er giftfrie, men som fortsatt kan forårsake ubehag for enkeltpersoner.
- Når det brukes setetrekk, unngå å plassere dem på siden av forsetene der kollisjonsputene er, for å unngå at setetrekkene påvirker beskyttelsen fra kollisjonsputene.
- Gjenstander bør ikke plasseres innenfor rekkevidden av gardinkollisjonsputen (for eksempel på søyler, taklister eller håndtak). Passasjerer må ikke lene seg mot døren for å unngå skader forårsaket av utløste gardinkollisjonsputer.
- Ikke heng tunge gjenstander (som kleshengere, frukt- eller glassflasker) på jakkekroken ved siden av døren, for å unngå skade på grunn av at gardinkollisjonsputene utløses.
- Unngå å plassere kroppsdeler, som føtter eller knær, på eller i nærheten av kollisjonsputens deksel for å sikre at kollisjonsputen fungerer som den skal og forhindre skader under utløsning. I tillegg må du unngå å plassere eller feste gjenstander til kollisjonsputens deksel.
- Ikke monter elektronisk utstyr (som ETC-enheter) i frontruten ved passasjeret foran, for å unngå skader ved utløsning av kollisjonsputen i takskinnen på forsetepassasjersiden.
- Ikke plasser, heng eller monter gjenstander over eller nær instrumentpanelet på forsetepassasjersiden, for å unngå skader ved utløsning av kollisjonsputen.
- Ikke modifier bilens tak for å unngå å forstyrre normal drift av hodekollisjonsputen og gardinkollisjonsputen på passasjersiden foran, samt forårsake skader under utløsning av kollisjonsputen.
- Ikke plasser eller heng tunge eller skarpe gjenstander på solskjermen på passasjersiden foran, for å unngå skader forårsaket av utløsningen av hodekollisjonsputen installert i taket på passasjersiden foran.

- Røyken og støvet som produseres under rask utløsning av kollisjonsputer kan forårsake irritasjon, brannskader og skålding på hud og øyne. I tillegg kan kollisjonsputefibrene som produseres under utløsning av kollisjonsputen potensielt forårsake hudsår og irritasjon.

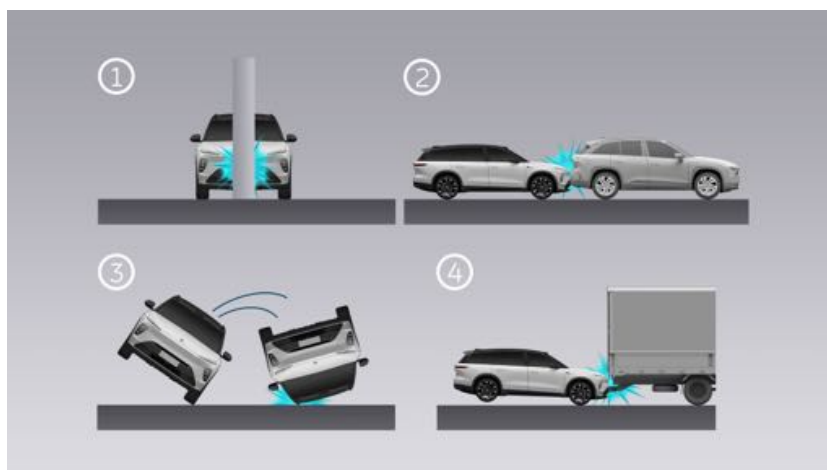
Utløsningsvilkår for kollisjonsputer

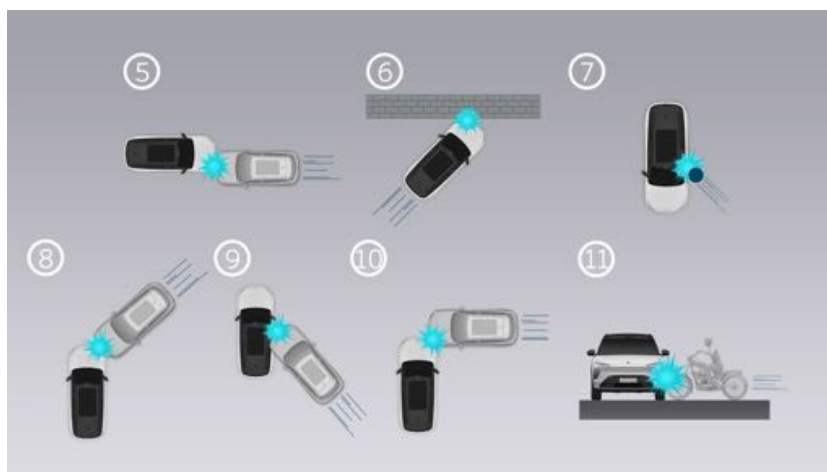
Kollisjonsputen kan utløses i følgende situasjoner:



1. Frontsammenstøt med mur eller kjøretøy i stor fart.
2. Sammenstøt med hard veikant.
3. Fall i dyp grøft.
4. Sidestøt fra et kjøretøy i stor fart.
5. Landing på veien med et kraftig støt.

Det kan hende at kollisjonsputene ikke utløses i noen kollisjoner, inkludert, men ikke begrenset til følgende situasjoner, og bruk sikkerhetsbeltene riktig for beskyttelse:





1. Sammenstøt med et tre, en søyle eller andre smale gjenstander.
2. Påkjørsel av et kjøretøy bakfra.
3. Sideveis velt.
4. Kollisjon eller inntrenging bak på en lastebil.
5. Kollisjon med en bil fra siden av bilens front.
6. Kollisjon med en mur fra siden av bilens front.
7. Sidekollisjon med en søyle.
8. Sidekollisjon i en bestemt vinkel med fronten av bilen.
9. Sidekollisjon i en bestemt vinkel med karosseriet.
10. Delvis sidekollisjon.
11. Delvis sidekollisjon.

Varsellys for kollisjonspute

Varsellyset for kollisjonspute angir status for kollisjonsputen i det digitale instrumentpanelet. . Hvis dette varsellyset er på etter at den digitale instrumentgruppen har startet, stopper du bilen og kontakter NIO-servicesenteret øyeblikkelig.

Deaktivering av kollisjonsputen for forsetepassasjer

Fordi kollisjonsputen utvider seg hurtig og med stor kraft når den utløses, er det sikrere for forsetepassasjer å være minst 25 cm fra frontkollisjonsputen. Hvis et barn eller en passasjer med spesielle helsebehov sitter i forsetet, går du til Innstillinger-siden fra styrefeltet nederst på senterskjermen, trykker på **Sikkerhet > Kollisjonspute for forsetepassasjer** og kobler ut denne kollisjonsputen. På dette tidspunktet vises ikonet  og varslingsene øverst på senterskjermen for å minne deg om at kollisjonsputen for forsetepassasjer er deaktivert for å

forhindre at kollisjonsputen for forsetepassasjer forårsaker alvorlig skade på en forsetepassasjer med spesielle behov.

Sikkerhetstiltak etter kollisjonsputeutløsning

Når bilen har vært i en kollisjon og kollisjonsputer er utløst, vil bilen automatisk iverksette noen sikkerhetstiltak for å beskytte de som sitter i bilen:

- Låse opp alle dører for å sikre at passasjerene i bilen eller redningsmannskaper kan åpne dørene.
- Slå på nødblinkene for å vise kjøretøyets posisjon og advare kjøretøy bak.
- Deaktivere den høyspente strømforsyningen for å beskytte de som er i bilen.
- Åpne vinduene for å unngå at passasjerene blir innstengt hvis bilen faller i vann.
- Slå av ratt- og seteminnefunksjoner for å unngå at de justeres til en stilling der føreren sitter fast.
- Slå på de innvendige leselysene for å lette redningsarbeid i mørket.

Barnesikringer

Barnesikringene er deaktivert som standard, og må aktiveres manuelt. Gå til Innstillinger fra bunnen av senterskjermen og trykk på **Dør- og vinduslåser > Dører** for å se innstillingene for barnesikringer.

Aktivere eller deaktivere barnesikringer for dører og vinduer manuelt

Trykk på den tilhørende knappen **Barnesikring for bakdør/-vindu**. **PÅ** betyr at funksjonen er aktivert, mens **AV** betyr at den er deaktivert.

Når en barnesikring på en dør/et vindu er aktivert og en passasjer forsøker å åpne døren eller vinduet fra innsiden, vises en påminnelse på senterskjermen.

Du kan åpne en dør fra utsiden selv om barnesikringen er aktivert.

FORSIKTIGHET

- Aldri forlat barn i bilen uten tilsyn når Barnesikringslåser er på. Dette kan føre til personskader eller død.
- Etter at du slår på barnesikringslåsene, sjekk statusen deres igjen.

Hvis en barnesikring på en dør/et vindu ikke kan aktiveres eller deaktiveres, vises en melding på senterskjermen. Gjenta trinnene ovenfor til det lykkes.

Barnesete

Når et barn under 12 år eller som er mindre enn 150 cm høyt er passasjer i bilen, bruk alltid et barnesete eller en barnesittepute. For å gi barnet full sikkerhet, plasser det i et barnesete eller på en barnesittepute og ikke på fanget til en voksen.

Det er bare tillatt å bruke barneseter som er godkjent for barn, og som tilfredsstiller aktuelle bestemmelser og standarder. Når du velger bilsete må du inspisere setemerkingen nøye for å kontrollere at setet tilfredsstiller kravene.

Når du monterer og bruker et barnesete, følg gjeldende lover og bestemmelser, veiledninger fra produsenten av setet og veiledning for barns sikkerhet i denne brukermanualen.

Viktig veiledning om bruk av barneseter

Riktig bruk av barneseter vil sterkt redusere faren for skade på barnet og redusere skadeomfanget ved ulykker. Vær oppmerksom på følgende ved bruk av barneseter.

- Vi anbefaler ikke at det monteres et barnesete i det midtre setet på bakre rad.
- Ved montering av et barnesete av sikkerhetsbeltetypen i passasjeretsetet på fremste rad, må setet justeres til høyeste stilling.
- Barn må bruke barneseter. Sørg for riktig sittestilling og at sikkerhetsbeltet er festet under kjøringen.
- La aldri barnet sitte uten beskyttelse.
- Et barnesete skal ikke deles mellom to eller flere barn.
- Ikke hold eller bær barn under kjøring.
- Ikke utsett barnesetet for harde eller skarpe gjenstander, da dette kan utgjøre fare for skade ved et trafikkuhell.
- Hvis et bakovervendt barnesete er montert i baksetet, må det tilsvarende forsetet justeres etter behov. Vurder å justere høyden på hodestøtten ved montering av et fremovervendt barnesete i baksetet.
- Barn må overvåkes av voksne når de sitter i et barnesete. La aldri barn oppholde seg i kjøretøyet uten tilsyn.
- Det er forbudt å la barn stå eller knele på setene mens kjøretøyet er i bevegelse. Ved et trafikkuhell kan barn slenges opp, noe som kan føre til skader eller dødsfall hos barna eller andre passasjerer.

- Følg veiledningen fra produsenten av barnesetet om riktig bruk av setet. Ved å feste sikkerhetsbeltet riktig, oppnår du den fulle beskyttelsen barnesetet kan gi.
- I en kollisjon eller en nødbremsing kan et barnesete som er montert eller festet feil bevege seg, og skade andre passasjerer i kjøretøyet. Derfor må barnesetet være riktig montert og sikret i kjøretøyet selv når det ikke er i bruk.
- Når et barn sitter i barnesetet er det viktig at det ikke lener hodet eller kroppen mot døren, siden av setet eller dørstolpen, eller under takbjelken. I en ulykke vil sidekollisjonsputer eller kollisjonsgardiner utløses i disse områdene, og øke faren for skade på barnet.

Barnesetegruppering

Det er bare tillatt å bruke et barnesete som er godkjent og egnet for barnet. Barn høyere enn 150 cm kan bruke sikkerhetsbelter som en voksen. Hvis det må brukes et barnesete, må det tilfredsstille aktuelle bestemmelser og standarder.

CRS Table

Seteposisjon	Fører	Passasjer på første rad		Passasjer på andre rad til venstre	Passasjer på andre rad til høyre	Passasjer på tredje rad til venstre ^(*c)	Passasjer på tredje rad til høyre ^(*c)
		Passasjerkollisjonspute AV	Passasjerkollisjonspute PÅ				
Seteposisjon egnet for universelt belte (ja/nei)	Ikke tilgj.	Ja ^(*a)	Nei	Ja ^(*b)	Ja ^(*b)	Ja	Ja
i-Size-seteposisjon (ja/nei)	Ikke tilgj.	Nei	Nei	Ja	Ja	Ja	Ja

Seteposisjon egnet for sidefeste (L1/L2)*	Ikke tilgj.	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Største egnede bakover vendte feste (R1/R2X/R2/R3)*	Ikke tilgj.	Nei	Nei	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Nei	Nei
Største egnede forover vendte feste (F1/F2X/F2/F3)*	Ikke tilgj.	Nei	Nei	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2	F2X/F2
Største egnede sitteputefeste (B2/B3)*	Ikke tilgj.	B2/B3 kun med setebelte ^(*a)	Nei	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3
Egnet for støttebein	Ikke tilgj.	Ja	Nei	Ja	Ja	Ja	Ja

Merknader (noter):

*vektgruppen og barnesetets kategori er definert i henhold til ECE R16 og R44, du finner barnesetets kategori i spesifikasjonen. Barnesetesystemet må være egnet for barnets alder, vekt og høyde.

(a) Hvis det er absolutt nødvendig å montere et barnesete i fremre passasjerse-
tet, må du slå av kollisjonsputen for passasjereren gjennom den store skjermen.
Juster passasjerforsetet foran til høyeste posisjon før du monterer et universelt
barnesete i det. Juster eller fjern hodestøtten hvis den hindrer justeringen av
barnesetet.

(b) Det kan hende du må stille inn midjestøtten til helt åpen, eller vinkelen på
seteputen til øvre posisjon, for å få stabil kontakt for universell CRS-montering
på andre seterad.

(c) Juster setene på andre rad for å gi CRS tilgang til setene på tredje rad. For
å montere CRS på høyre sete i tredje seterad, må for eksempel venstre sete på
andre seterad justeres til bakerste posisjon, og seteryggen justeres til bakerste
posisjon. I stedet skal høyre sete på andre seterad settes i motsatt posisjon, slik
at det formes et V-formet rom fra midtområdet der barnesetet kan føres til
tredje seterad.

Barneseter anbefalt av NIO

Vi anbefaler at brukere leser og følger instruksjonene i brukermanualen til
barnesetet før det monteres i EL8. NIO anbefaler at barn plasseres i et barnesetet
på de ytterste plassene i andre seterad, og at barnesetet monteres til kjøretøyet
med ISOFIX, støtteben eller setebelte. Et bakovervendt barnesete vil gi best
beskyttelse til yngre barn, barn som veier under 18 kg eller er under 105 cm høye.

Både ECE R129 og ECE R44 gjelder for barneseter der brukeren befinner seg.

Anbefalte barneseter nedenfor er klassifisert i henhold til barnets høyde, som er
basert på ECE R129.

Barnets høyde	Produsent	Modell	Feste
40–105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 og FamilyFix 360-base	ISOFIX-montert med støtteben, bakovervendt
100–150 cm	Cybex	Solution Z i-Fix	ISOFIX med setebelte, tilleggs- pute for sidebe- skyttelse må legges til eller monteres, fremovervendt

Anbefalte barneseter nedenfor er klassifisert i henhold til barnets vekt, som er basert på ECE R44.

Barnets vekt	Produsent	Modell	Feste
22-36 kg	Graco	Booster Basic	Med sikkerhetsbelte, forovervendt

Valg av barnesete

På solskjermen på passasjersiden foran er det en varseletikett om forsetepassasjerens kollisjonspute.



For å kunne plassere et barnesete i passasjeretet på fremre rad, som kun bør gjøres i spesielle tilfeller, må kollisjonsputen for passasjeretet foran deaktiveres. Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, trykk på **Sikkerhet > Kollisjonspute for forsetepassasjer** og deaktiver kollisjonsputen for forsetepassasjerens. Når dette er gjort vil ikonet  og teksten vises øverst på senterskjermen for å minne deg på at kollisjonsputen for passasjeretet foran er deaktivert.

Barn bør bruke et barnesete eller sikkerhetsbelte i et av de ytre baksetene i samsvar med barnets alder, høyde og vekt:

- Hellende barneseter bør brukes for spedbarn som veier under 13 kilo. De bør monteres bakovervendt i baksetet så sant det er mulig.
- Barneseter med sikkerhetspute eller fempunkts-sikkerhetsbelter bør brukes for barn som veier mellom 9 og 18 kilo. Det anbefales å montere dem bakovervendt i baksetet.
- Forovervendte barneseter bør brukes for barn som veier mellom 15 og 25 kilo. De bør monteres i baksetene i forbindelse med sikkerhetsbelter.

- Barnesitteputer bør brukes for barn som veier mellom 22 og 36 kilo, og er under 1,5 meter høye. De bør monteres i baksetene i forbindelse med sikkerhetsbelter.

ADVARSEL

Den øvre delen av sikkerhetsbeltet må passere gjennom skulderen og sitte tett mot overkroppen uten å berøre nakken. Den nedre delen av sikkerhetsbeltet må passere over hoften og sitte tett på underkroppen uten å berøre magen.

Montering av barnesete

Før du monterer et barnesete, les veiledningen for setet nøye for å være sikker på at det kan monteres i bilen. Hvis bilens sikkerhetsbelte eller ISOFIX-festene kan brukes til å feste setet i samsvar med setets monteringsmetode, anbefales det å bruke ISOFIX-festene.

- Feste med bilens sikkerhetsbelte

Monter barnesetet i baksetet, trekk bilens sikkerhetsbelte gjennom barnesetet og stikk låsetungen inn i spennen. Pass på at beltet ligger rett, ikke vridd. Rykk i beltet for å kjenne at det ikke kan trekkes ut.



- Feste med ISOFIX-fester

Begge de ytre baksetene i bilen har ISOFIX-fester egnet for montering av barneseter. ISOFIX-festene er skjult under dekselet mellom seteryggen og seteputen. Etter å ha åpnet dekselet, stikk det inn i åpningen mellom seteryggen og puten, og bruk ISOFIX-festene til å montere barnesetet.

1. Sett den nedre delen av barnesetet inn i kroken til ISOFIX-tilkoblingen mellom seteryggen og seteputen inntil du hører et klikk.



2. Før den øvre festereimen på barnesetet under hodestøtten på setet og koble den til kroken i sikkerhetsenheten bak på baksetet (på seter i andre rad er sikkerhetskroken nederst på seteryggen, på seter i tredje rad er den inne i seteryggen).



3. Trekk hardt i barnesetet for å kontrollere at det er godt festet.

ADVARSEL

- Festeenheten brukes kun til å installere et barnesete med et ISOFIX-grensesnitt. For å unngå skade må du ikke koble noen annen gjenstand til denne festeenheten.
- Når du monterer og fjerner barnesetet, følg instruksjonene for barnesetet og kjøretøyet. Feil bruk kan føre til skade på barn eller andre passasjerer.

Flerkollisjonsbremsing (MCB)

Flerkollisjonsbremsing (MCB) er standard på EL8. I visse typer kollisjoner aktiveres bremsene automatisk for å stanse kjøretøyet, for å forhindre eller redusere en sekundær kollisjon. Bremselysene og nødblinklysene aktiveres, og nødblinklysene vil fortsatt være på etter at kjøretøyet er stanset. Den elektriske parkeringsbremsen vil så automatisk bli satt på.

I en situasjon der det kanskje ikke er ønskelig å stoppe bilen kan du overstyre funksjonen ved å trå på gasspedalen.

Denne funksjonen kan bare virke når bremsesystemet er tilstrekkelig intakt etter kollisjonen.

Fartsgrensemodus

Fartsgrensemodus sikrer sikkerhet ved å begrense maksimal kjørehastighet for kjøretøyet ditt.

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Kjøring og parkering > Fartsgrensemodus** for å angi maksimal kjørehastighet for kjøretøyet og slå denne funksjonen av eller på.

Når funksjonen er aktivert, trykker du på eller trykker og holder inne knappene på senterskjermen for å justere fartsgrensen raskt/kontinuerlig.

FORSIKTIGHET

- Når fartsgrensemodus er aktivert kan du angi en målhastighet på mellom 30 og 180 km/t, og kjøretøyet hastighet vil ikke øke når det når den innstilte verdien,
- Når funksjonen for førerassistanse er aktivert vil fartsgrensemodus automatisk deaktiveres, og fartsgrensemodus vil ikke aktiveres på nytt automatisk dersom funksjonen for førerassistanse deaktiveres igjen,
- Fartsgrensemodus kan bare aktiveres dersom funksjonen for førerassistanse er deaktivert,
- Du kan overskride den innstilte hastigheten i fartsgrensemodus midlertidig ved å trykke hardt eller raskt på gasspedalen. Fartsgrensemodus aktiveres på nytt når kjøretøyet hastighet faller under den innstilte hastigheten.

Barnedeteksjon

Som en hjelpefunksjon for barns sikkerhet kan barnedeteksjon (CPD) minne brukeren om at barn forlates alene i kjøretøyet, for å redusere faren for ulykker som kan oppstå med barn alene i kjøretøyet.

Kameraet og andre følere i kjøretøyet registrerer tilstedeværelsen av barn etter at brukeren har låst kjøretøyet. Hvis barn er forlatt alene i kjøretøyet blir brukeren varslet ved hjelp av nødblinsklys, varsellyder, meldinger i NIO-appen osv.



Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Sikkerhet > Barnedeteksjon** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Når denne funksjonen er aktivert vil statusikonet  vises øverst i senterskjermen ved maskinvarefeil (inkludert kamera i kjøretøyet, millimeterbølgerader eller klimaanlegg osv.), og tilhørende ledetekster vises når man trykker på ikonet.

Når kameraet er fullstendig tildekket vises statusikonet  øverst i senterskjermen, og tilhørende ledetekster vises når man trykker på ikonet.

FORSIKTIGHET

- Funksjonen for registrering av barn i kjøretøyet (CDP) brukes først og fremst til å registrere og minne deg på at det sitter igjen barn i baksetet. Ettersom den i enkelte tilfeller kanskje ikke vil registrere at det befinner seg barn i baksetet, eller den registrerer at det befinner seg barn i baksetet uten at det er tilfelle, er det imidlertid viktig at du ikke stoler blindt på den. Det anbefales å ikke la barn være igjen alene i kjøretøyet.
- Gå tilbake til kjøretøyet snarest mulig etter at du har fått varsel via SMS eller mobilappen, slik at du kan forsikre deg om at barna i bilen er trygge.

Alkolås

Hensikten med alkolås er å øke trafikksikkerheten ved å hindre at noen med en alkoholkonsentrasjon i blodet over en viss grense, kjører et motorkjøretøy.

Før du monterer alkolås, må følgende sikkerhetsrisikoer vurderes:

- Sett kjøretøyet i PARK (P), slå av høyspenttilførselen (koble ut høyspenttilførselen ved å koble fra nødutkoblingspluggen under panseret nær kjølevæskebeholderen, og koble fra kabelen som er koblet til den negative polen på 12 V-batteriet).
- Vedkommende som installerer alkolåsen, vil ha ansvaret for at installasjonen gjøres trygt.

Strømpluggen til alkolåsen er plassert under høyre forsete. Slik er alkolåsen tilkoblet:

1. Flytt høyre sete så langt frem det går.
2. Løft teppet og alkolås-dekselet og ta ut strømpluggen fra alkolåsen.



3. Koble sammen alkolåsens strømplugg og alkolåsens håndsett.
4. Monter alkolåsens håndsett og styreenheten for alkolåsen under konsollboksen.

MERKNAD

Når alkolåsen er installert, vil ikke bilen gi synlige eller hørbare tegn, men håndsettet for alkolåsen vil vise bruksanvisningen.

ADVARSEL

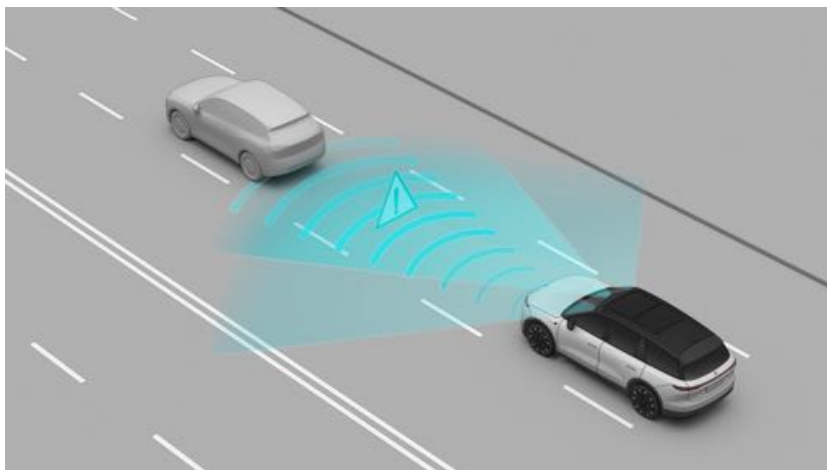
Ikke fjern alkolåsen på egen hånd. Kontakt NIO-servicesenteret hvis du trenger å få fjernet alkolåsen.

Alkolåsens koblingsskjema er slik:

	<i>Funksjon</i>	<i>Kabel eller pinne</i>	<i>Koblingsposisjon</i>
1	KL30	Blå-gul kabel Pinne 1 0,5 mm ²	MAIN60 (Elektrisk senterboks for instrument)
2	Jording	Svart ledning Pinne 2 0,5 mm ²	G205 1 (A-stolpe til høyre)
3c	LIN	Hvit-rød ledning Pinne 4 0,5 mm ²	MAIN154 (BGW.nær B-stolpen)

Forovervendt kollisjonsvarsel (FCW)

Forovervendt kollisjonsvarsel (FCW) varsler deg med visuelle, hørbare og taktile advarsler hvis systemet registrerer en potensiell kollisjonsfare med kjøretøy, fotgjengere eller syklist forut.



Når det gjelder kjøretøy, fotgjengere eller syklist foran deg som beveger seg i samme retning som deg, vil systemet for forovervendt kollisjonsvarsel fungere i hastigheter ned til 4 km/t.

ADVARSEL

- Forovervendt kollisjonsvarsel er kun ment som en hjelpefunksjon, og erstatter ikke din oppmerksomhet og vurderingsevne.
- Forovervendt kollisjonsvarsel er kun ment å skulle hindre frontkollisjoner, og fungerer ikke når bilen står i revers.
- Som en førerassistansefunksjon kan ikke forovervendt kollisjonsvarsel håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold, og heller ikke registrere andre kjøretøy i alle tilfeller. En rekke faktorer kan føre til at funksjonen ikke virker slik den skal.
- Følg alltid godt med i trafikken og hva som skjer i og langs veibanen. Ikke stol på forovervendt kollisjonsvarsel alene. Det kan føre til personskader eller skader på kjøretøyet.
- Ikke vent på at forovervendt kollisjonsvarsel skal utløses før du handler dersom det foreligger en farlig situasjon.
- Hvis faren for en kollisjon øker ytterligere vil automatisk nødbrems gripe unn, uavhengig av om føreren bremses eller ikke.

- Det er til syvende og sist alltid du som har ansvaret for å kjøre trygt og følge veitrafikkloven.

Gå til Innstillinger på senterskjermen, og trykk på **Assistert kjøring > Forovervendt kollisjonsvarsel** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Gå til Innstillinger på senterskjermen, og trykk på **Assistert kjøring > Varlingssensitivitet** for å angi varslingstider for denne funksjonen.

Dynamisk miljøsimulering og -visning viser bildevarsler når forovervendt kollisjonsvarsel utløses.

Når forovervendt kollisjonsvarsel utløses vil kjøretøyet gi en hørbar alarm for å minne deg på å holde trygg avstand til kjøretøyet foran.

ADVARSEL

Når det forovervendt kollisjonsvarselet (FCW) er deaktivert, vil ikke kjøretøyet varsle om potensielle kollisjoner. Det anbefales at du ikke deaktiverer denne funksjonen.

Funksjonen aktiveres automatisk igjen når kjøretøyets system startes på nytt.

Forholdsregler og begrensninger

Noen situasjoner kan føre til kamerafeil, og kan forårsake feil med forovervendt kollisjonsvarsel. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Kameraets posisjon er endret.
- Kameraet er blokkert. Kameralinsen er forurenset med fremmede stoffer, som vann, støv, mikroriper, oljesøl, smuss, vindusviskere, is og snø.
- Plutselige endringer i lysstyrken i omgivelsene, som for eksempel ved inn- og utkjøring av tunneler. Sterke lys kan også forstyrre kameravisningen.
- Redusert registreringsevne på grunn av lyssvake omgivelser, som for eksempel ved daggry, skumring, om natten eller i tunneler.
- Store skygger som kastes fra bygninger, landskapet eller store kjøretøy. Eksosgass, vannspray, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran og faller ned på ditt kjøretøy.
- Vanskelige værforhold som regn, snø, tåke eller dis.
- Navigering på våte veier.

Noen situasjoner kan føre til LiDAR-feil, og kan forårsake feil med forovervendt kollisjonsvarsel. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Vanskelige værforhold som regn, snø, tåke eller dis kan også påvirke LiDAR-ytelsen.
- Eksos, vannsprut, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran.
- Vann, støv, mikroriper, oljesøl, smuss, is, snø, farget eller gjennomsiktig folie eller andre hindringer på LiDAR-linsen.
- Kjøring på våte eller oversvømte veier.
- Eksos, vannspray, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran.
- Overoppheting av LiDAR forårsaket av langvarig eksponering for sollys.
- På grunn av LiDAR-begrensningene kan det i sjeldne og spesielle tilfeller oppstå falske alarmer i sammenheng med trafikkskilt og antikollisjonsvern på veistrekninger med høy hastighet eller forhøyninger.

Forovervendt kollisjonsvarsel vil kun reagere på kjøretøy som kjører i samme retning, og som oppfyller betingelsene. Noen av målene nedenfor vil ikke utløse en respons, inkludert, men ikke begrenset til:

- Dyr
- Trafikklys
- Vegger
- Barrikader (kjegler osv.)
- Andre objekter som ikke er kjøretøy

FORSIKTIGHET

- Denne funksjonen kan ikke garantere gjenkjennelse av alle spesielle kjøretøyer under alle omstendigheter, spesielt om natten, så ekstra forsiktighet kreves. For eksempel trehjulede kjøretøy, kjøretøy med skadede baklys eller utydelige bakkonturer, kjøretøy med hindringer bak, kjøretøy med uvanlige former, kjøretøy med en bakre loddrett overflate under en viss høyde og ulastede kommersielle kjøretøy, blant andre.
- Funksjonen kan registrere falske negativer for stillestående eller saktegående kjøretøy, spesielt om kvelden. I slike situasjoner må du være ekstra oppmerksom.
- Det er en mulighet for falsk utløsning av funksjonen i spesielle scenarier der kjøretøyer må kjøre nærme lastebiler eller bergingsbiler.

Det kan oppstå feil med forovervendt kollisjonsvarsel dersom målet ikke befinner seg rett foran i enkelte situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Funksjonen reagerer ikke på mål i følerens blindsoner, som for eksempel mål i blindsonene ved kjøretøyets hjørner og sider eller bak kjøretøyet.
- Målet kan velges feil eller ikke registreres når kjøretøyet nærmer seg eller befinner seg i en sving.
- Kjøretøyet kan miste kontakt med målet eller avstanden til målet kan tolkes feil når kjøretøyet befinner seg i en bakke.
- Når bare deler av et kjøretøy i kjørefeltet ved siden av skjærer inn foran deg (spesielt store kjøretøy, som busser og lastebiler), kan det hende målet ikke registreres i tide.
- Når ditt kjøretøy plutselig skjærer inn bak kjøretøyet foran, eller når andre kjøretøy plutselig skjærer inn eller ut av kjørefeltet foran ditt kjøretøy, kan det hende målet ikke registreres i tide.

Det kan oppstå feil med forovervendt kollisjonsvarsel på grunn av spesielle eller kompliserte veiforhold, inkludert, men ikke begrenset til:

- Kjøring i vann, gjørme, hull i kjørebane, is, fartsdumper eller hindringer i veien.
- Kompliserte og varierte trafikkforhold, som for eksempel sterkt trafikkerte kryss, av- og påkjøringsfelt til motorvei og veier med tett trafikk.
- Svingete veier og skarpe svinger. Veier i oppoverbakke eller nedoverbakke. Humpete veier.
- Tunnelinnganger og -utganger.
- Et stort antall fotgjengere, sykler, elektriske sykler eller dyr.

ADVARSEL

Følgende handlinger kan føre til at Forovervendt kollisjonsvarsel (FCW) ikke utsteder et varsel, inkludert, men ikke begrenset til:

- Når sjåføren allerede bruker bremsene, kan det hende at forovervendt kollisjonsvarsel (FCW) ikke gir et varsel.
- Når sjåføren trykker gasspedalen dypt eller plutselig, kan det hende at det forovervendte kollisjonsvarselet (FCW) ikke avgir et varsel.
- Når sjåføren foretar en plutselig styremanøver, kan det hende at det forovervendte kollisjonsvarselet (FCW) ikke gir et varsel.

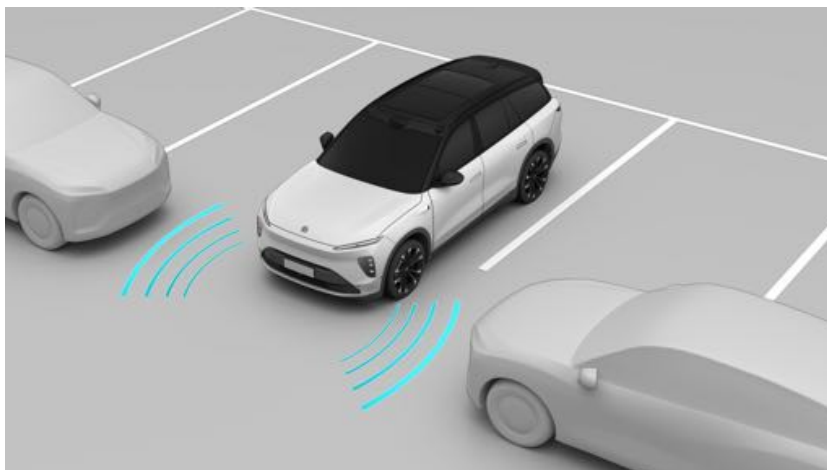
ADVARSEL

Det anbefales ikke at du bruker denne funksjonen ved ekstremt dårlig vær (som regn, snø, tåke, dis osv.).

Varslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke funksjonen for forovervendt kollisjonskontroll. Mange faktorer kan påvirke forovervendt kollisjonskontroll. For å unngå trafikkuhell må du alltid kjøre oppmerksomt og ha fokus på trafikken, veien og kjøretøyets tilstand. Kjør forsiktig.

Varsel om kryssende trafikk foran (FCTA)

Hvis kjørehastigheten er lav og systemet registrerer fare for kollisjon med et kjøretøy som krysser veien foran kjøretøyet, vil funksjonen for varsel om kryssende trafikk foran (FCTA) advare føreren gjennom visuelle og hørbare varslinger.



ADVARSEL

Varsel om kryssende trafikk er bare ment som en hjelpefunksjon. Det er ikke en erstatning for dine visuelle undersøkelser.

Varsel om kryssende trafikk er en førerassistentfunksjon, og håndterer ikke alle situasjoner i alle trafikk-, vær- og føreforhold.

Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og føreforholdene, og selv avgjøre om varsel om kryssende trafikk foran kan brukes når du har forsikret deg om at det er trygt.

Det er alltid ditt ansvar å sikre at kjøretøyet kjøres på en trygg måte, og å følge gjeldende trafikkregler og -forskrifter.

Slå på / slå av FCTA

Gå til Innstillinger-grensesnittet nederst på senterskjermen, og trykk på **Assistert kjøring > Varsel om kryssende trafikk foran** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Hvis driftsvilkårene er oppfylt og det registreres fare for kollisjon med kryssende trafikk foran, vil du få en påminnelse gjennom visuelle og hørbare varslere i den dynamiske miljøsimuleringen og -visningen (ESD), 360-omgivelsesvisningsgrensesnittet og grensesnittet for parkeringsassistenten.

Driftsvilkår for FCTA:

- Kjørehastigheten er under 15 km/t, men over 0 km/t.
- Det kryssende kjøretøyet holder en hastighet som er innenfor det normale kjørehastighetsområdet.
- Fremre sideradar fungerer normalt og har klar sikt.
- Føreren sitter.
- Kjøretøyet står i DRIVE (D).

FORSIKTIGHET

Dynamisk miljøsimulering og -visning (ESD) er kun ment som en hjelpefunksjon, og vil ikke kunne gjenspeile de faktiske trafikkforholdene fullt ut. Derfor må du ikke stole på innholdet som vises fra ESD.

Forholdsregler og begrensninger

Noen mål kan kanskje ikke gjenkjennes eller utløse en reaksjon, inkludert, men ikke begrenset til:

- Motorsykler
- El-sykler
- Trehjulssykler
- Fotgjengere
- Dyr
- Sykler
- Andre objekter som ikke er kjøretøy

Enkelte mål utløser ikke en respons, inkludert, men ikke begrenset til:

- Motgående kjøretøy / kjøretøy som kjører i samme retning
- Objekter som står stille

FCTA responderer ikke på mål som befinner seg i sensorenes dødsvinkel. Den kan ikke registrere kjøretøy i lengderetningen foran kjøretøyet gjennom hindringer eller parkerte kjøretøy.

FCTA kan for eksempel ikke registrere et kryssende kjøretøy foran i situasjoner inkludert, men ikke begrenset til:

- Kjøretøyet er parkert på innerste plassering.

- Parkeringsplassen er vinklet.

Noen situasjoner kan føre til radarregistreringsfeil, og påvirke ytelsen fra FCTA. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Radarene er feilplassert eller blokkert av støv, is, snø, metallplater, tape, etiketter, løv eller andre hindringer.
- Radarene eller området rundt dem er påvirket av kollisjoner eller riper,
- Regn, snø, tåke, dis og annet ekstremvær som kan påvirke radarens ytelser.
- På grunn av begrensninger i funksjoner for radarregistrering kan falske advarsler i svært sjeldne og spesifikke situasjoner oppstå på grunn av visse metallgjerder, veimerking, betongvegger og andre lignende gjenstander.

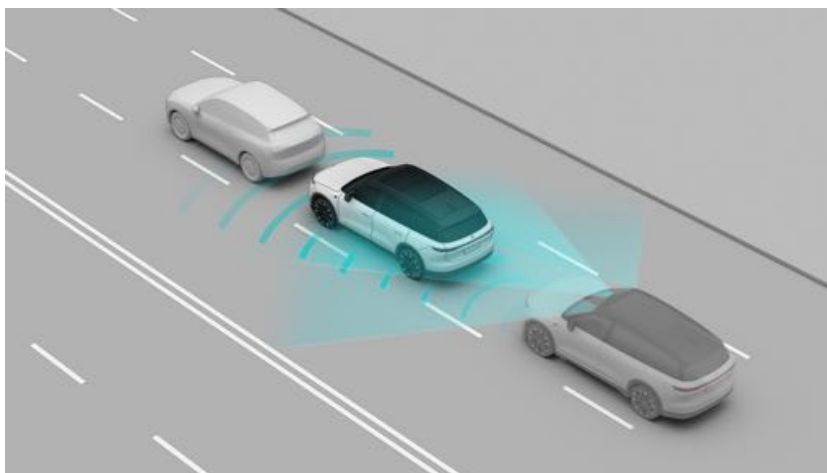
ADVARSEL

Det anbefales ikke at du bruker denne funksjonen ved ekstremt dårlig vær (som regn, snø, tåke, dis osv.).

Advarslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke den normale funksjonen til FCTA-systemet. Mange faktorer kan påvirke FCTA-systemet. For å unngå trafikkuhell må du alltid kjøre oppmerksomt og ha fokus på trafikken, veien og kjøretøyets tilstand. Kjør forsiktig.

Automatisk nødbrems (AEB)

Hvis systemet vurderer at en kollisjon mellom kjøretøyet og et kjøretøy, en fotgjenger eller en syklist foran kjøretøyet ikke kan unngås, vil automatisk nødbrems (AEB) bli aktivert. Systemet vil aktivt bruke nødbrems for å redusere kjøretøyets fart, slik at kollisjonen kan reduseres så mye som mulig.



- Når det gjelder kjøretøy, fotgjengere eller syklister foran kjøretøyet, vil AEB-systemet fungere i hastigheter mellom ca. 4 og 150 km/t.
- Når det gjelder fotgjengere bak kjøretøyet, vil AEB-systemet fungere i hastigheter mellom ca. 4 og 15 km/t.

Når automatisk nødbrems er aktivert vil kjøretøyets hastighet reduseres med inntil 60 km/t for å redusere skadeomfanget ved en eventuell kollisjon. Hvis automatisk nødbrems for eksempel utløses ved 90 km/t, vil bremsene frigjøres når hastigheten har falt til 30 km/t.

Når AEB aktiveres vil dynamisk miljøsimulering og -visning (ESD) vise en bildeadvarel, og bremselysene aktiveres.

FORSIKTIGHET

Funksjonen for å gjenkjenne fotgjengere bak kjøretøyet og bremse er fortsatt under optimalisering. Denne funksjonen kan ikke garantere at fotgjengere gjenkjennes i alle situasjoner.

ADVARSEL

Automatisk nødbrems er en førerassistansefunksjon, som ikke kan håndtere alle typer trafikk-, vær- og veiforhold, og heller ikke kan registrere andre kjøretøy i

alle situasjoner. Falske, unøyaktige eller feil varsler kan oppstå, på grunn av flere faktorer.

Følg alltid godt med i trafikken og på veiforholdene. Du må aldri stole på at automatisk nødbrems kan unngå eller redusere en kollisjon. Det kan forårsake personskade eller skade på kjøretøyet. Av sikkerhetsgrunner må du aldri teste automatisk nødbrems mot andre kjøretøyer, syklistar eller fotgjengere. Hvis du kommer ut for en farlig situasjon må du aldri vente til automatisk nødbrems griper inn før du handler. Du har alltid det fulle ansvaret for å kjøre trygt og følge gjeldende trafikkregler og -forskrifter.

ADVARSEL

Automatisk nødbrems kan aktivere kort og skarp bremsing for å redusere faren for en potensiell kollisjon, noe som kan avvike fra dine vanlige kjørevaner og føre til ubehageligheter.

Slå på / slå av AEB

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Assistert kjøring > Automatisk nødbrems** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

ADVARSEL

Når automatisk nødbrems er deaktivert vil ikke kjøretøyet aktivere bremsene selv om en mulig kollisjon registreres. Det anbefales ikke at denne funksjonen slås av. Funksjonen aktiveres på nytt når kjøretøysystemene startes på nytt.

Forholdsregler og begrensninger

Noen situasjoner kan føre til kamerafeil og feil med AEB. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Kameraets posisjon er endret.
- Kameraet er blokkert. Kameralinsen er forurenset med fremmede stoffer, som vann, støv, mikroriper, oljesøl, smuss, vindusviskere, is og snø.
- Plutselige endringer i lysstyrken i omgivelsene, som for eksempel ved inn- og utkjøring av tunneler. Sterke lys kan også forstyrre kameravisningen.
- Redusert registreringsevne på grunn av lyssvake omgivelser, som for eksempel ved daggr, skumring, om natten eller i tunneler.

- Store skygger som kastes fra bygninger, landskapet eller store kjøretøy. Eksosgass, vannspray, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran og faller ned på ditt kjøretøy.
- Vanskelige værforhold som regn, snø, tåke eller dis.
- Navigering på våte veier.

Noen situasjoner kan føre til LiDAR-feil og feil med AEB. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Vanskelige værforhold som regn, snø, tåke eller dis kan også påvirke LiDAR-ytelsen.
- Eksos, vannsprut, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran.
- Vann, støv, mikroriper, oljesøl, smuss, is, snø, farget eller gjennomsiktig folie eller andre hindringer på LiDAR-linsen.
- Kjøring på våte eller oversvømte veier.
- Eksos, vannspray, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran.
- Overoppheting av LiDAR forårsaket av langvarig eksponering for sollys.
- På grunn av LiDAR-begrensningene kan det i sjeldne og spesielle tilfeller oppstå falske alarmer i sammenheng med trafikkskilt og antikollisjonsvern på veistrekn timer med høy hastighet eller forhøyninger.

Automatisk nødbrems vil kun reagere på kjøretøy som oppfyller vilkårene i samme retning. Noen av målene nedenfor vil ikke utløse en respons, inkludert, men ikke begrenset til:

- Dyr
- Trafikklys
- Vegger
- Barrikader (kjegler osv.)
- Andre objekter som ikke er kjøretøy

FORSIKTIGHET

- Denne funksjonen kan ikke garantere gjenkjennelse av alle spesielle kjøretøyer under alle omstendigheter, spesielt om natten, så ekstra forsiktighet kreves. For eksempel trehjulede kjøretøy, kjøretøy med skadede baklys eller utydelige bakkonturer, kjøretøy med hindringer bak, kjøretøy med uvanlige former, kjøretøy med en bakre loddrett overflate under en viss høyde og ulastede kommersielle kjøretøy, blant andre.

- Funksjonen kan registrere falske negativer for stillestående eller saktegående kjøretøy, spesielt om kvelden. I slike situasjoner må du være ekstra oppmerksom.
- Det er en mulighet for falsk utløsning av funksjonen i spesielle scenarier der kjøretøyer må kjøre nærme lastebiler eller bergingsbiler.

For at denne funksjonen skal fungere optimalt må systemet kunne gjenkjenne omrisset og fotgjengerens kropp så tydelig som mulig, noe som betyr at hode, skuldre, armer, ben, over- og underkropp kan gjenkjennes gjennom en analyse av vanlige kroppsbevegelser. Noen situasjoner kan føre til at fotgjengere ikke registreres, og at automatisk nødbrems ikke fungerer. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Fotgjengere som er høyere enn 200 centimeter eller lavere enn 100 centimeter.
- Fotgjengeren har på seg store plagg (f.eks. regnjakker osv.) som gjør det vanskelig å skille mellom kroppsdelene (armer, ben osv.) og omrisset.
- Fotgjengere som befinner seg for nær sensoren når de først dukker opp i sensorens synsvinkel.
- Fotgjengere med stor ryggsekk eller bagasje,
- Lav kontrast mellom fargene på fotgjengerens klær og bakgrunnen.
- Fotgjengere som bærer paraply som dekker hode, armer og andre større deler av kroppen.
- Bøyde eller krokryggede fotgjengere.
- Fotgjengere som sitter i rullestol.
- Fotgjengere som befinner seg nær hverandre.
- Fotgjengere med reflekterende klær.
- Fotgjengere som går på dårlig opplyst vei om kvelden, i tunneler osv.
- Fotgjengere som krysser veien i svært ulik hastighet.

For at denne funksjonen skal fungere optimalt må systemet gjenkjenne omrisset og syklistens kropp så klart og tydelig som mulig, i tillegg til omrisset av sykkelen. Syklistene som nevnes i denne funksjonen er voksne på en sykkel som er utformet for voksne. Noen situasjoner kan føre til at syklistene ikke registreres, og at automatisk nødbrems ikke fungerer. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Sykler eller syklistene som er tildekket av klær, som dermed skjuler konturene.
- Sykler som er lastet med store gjenstander.

- Sykler som kjører i høy hastighet.
- Dårlig fargekontrast mellom syklist og sykler mot bakgrunnen.
- Syklist som krysser veien i svært ulik hastighet.
- Fotgjengere som befinner seg for nær sensoren når de først dukker opp i sensorens synsvinkel.
- Syklist som kjører i mørke forhold, som for eksempel om kvelden eller i en tunnel.
- Syklist som bruker selvb balanserende scootere, ståscootere, visse typer scootere med seter og elektriske sykler med spesiell utforming.

Kjøretøy kan føre til at automatisk nødbrems ikke fungerer i følgende situasjoner, som inkluderer, men ikke er begrenset til:

- Automatisk nødbrems reagerer ikke på mål i sensorens blindsoner, som for eksempel i blindsonene ved hjørnene, sidene og bak kjøretøyet.
- Målet kan velges feil eller ikke registreres når kjøretøyet nærmer seg eller befinner seg i en sving.
- Kjøretøyet kan miste kontakt med målet eller avstanden til målet kan tolkes feil når kjøretøyet befinner seg i en bakke.
- Når bare deler av et kjøretøy i kjørefeltet ved siden av skjærer inn foran deg (spesielt store kjøretøy, som busser og lastebiler), kan det hende målet ikke registreres i tide.
- Når ditt kjøretøy plutselig skjærer inn bak kjøretøyet foran, eller når andre kjøretøy plutselig skjærer inn eller ut av kjørefeltet foran ditt kjøretøy, kan det hende målet ikke registreres i tide.
- Dersom et kjøretøy foran er plassert i en for bred vinkel i forhold til ditt kjøretøy, vil det kanskje ikke registreres i tide.
- Når bare deler av karosseriet til et kjøretøy foran overlapper med ditt kjøretøy, vil det kanskje ikke registreres i tide.
- I det korte tidsrommet etter at kjøretøyet har blitt startet, når kjøretøyet settes i PARK (P), når sikkerhetsbeltet løsnes osv.

Følgende situasjoner kan påvirke AEB-systemets evne til å redusere kollisjoner på grunn av spesielle eller kompliserte veiforhold, inkludert, men ikke begrenset til:

- Vann, gjørme, hull i kjørebane, snø, is, fartsdumper eller hindringer i veien.
- Et stort antall fotgjengere, sykler, elektriske sykler eller dyr.

- Kompliserte og varierte trafikkforhold, som for eksempel sterkt trafikkerte kryss, av- og påkjøringsfelt til motorvei og veier med tett trafikk.
- Svingete veier og skarpe svinger.
- Veier i oppoverbakke eller nedoverbakke.
- Humpete veier.
- Tunnelinnganger og -utganger.

FORSIKTIGHET

Bremselengden forlenges på glatte overflater. Hvis det blokkeringsfrie bremsesystemet, trekkraftkontrollsystemet og kjøretøyets stabilitetskontrollsystem utløses, kan det påvirke evnen til automatisk nødbrems (AEB) for å dempe kollisjoner.

ADVARSEL

Under automatisk nødbrems trykkes bremsepedalen automatisk raskt inn. Du må derfor ikke plassere gjenstander under pedalen som kan hindre pedalens bevegelser.

ADVARSEL

Automatisk nødbrems er ikke en erstatning for å opprettholde en trygg avstand mellom deg og kjøretøyet foran. Ikke kjør for nær kjøretøy foran, og unngå aggressiv kjøring.

ADVARSEL

Automatisk nødbrems brukes først og fremst til å redusere skadeomfanget ved en frontkollisjon.

ADVARSEL

Automatisk nødbrems aktiverer kanskje ikke bremsene, eller kan slutte å bremse, i enkelte situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Føreren trykker helt eller plutselig på gasspedalen.
- Føreren dreier kraftig på rattet.
- Førerens sikkerhetsbelte løsnes.
- Førerdøren er ikke lukket.

- Automatisk nødbrems er utløst, og kan ikke utløses på nytt innenfor omkring 30 sekunder.
- Det er ikke registrert noen kjøretøy foran kjøretøyet.

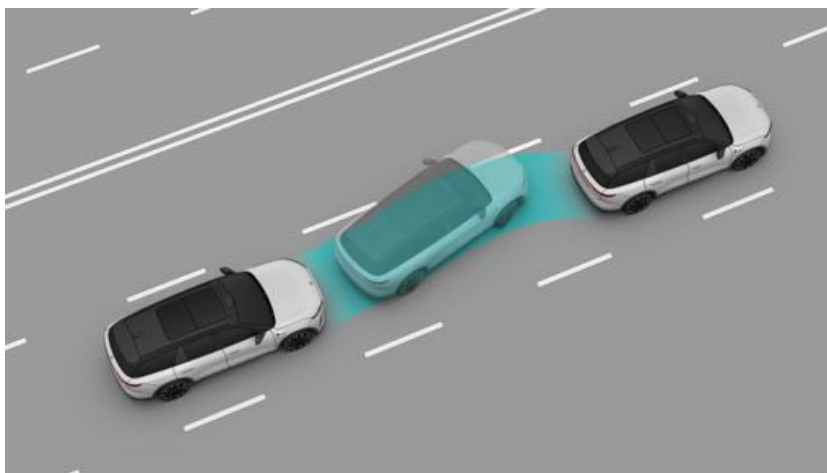
ADVARSEL

Det anbefales ikke at du bruker denne funksjonen ved ekstremt dårlig vær (som regn, snø, tåke, dis osv.).

Advarslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke den normale funksjonen til AEB-systemet. Mange faktorer kan påvirke AEB-systemet. For å unngå trafikkuhell må du alltid kjøre oppmerksomt og ha fokus på trafikken, veien og kjøretøyets tilstand. Kjør forsiktig.

Filskiftevarsling (LDW)

Filskiftevarsling (LDW) bidrar til å redusere faren for at kjøretøyet utilsiktet forlater kjørefeltet ved å gi visuelle og hørbare varslinger og vibrasjoner i rattet når kjøretøyet har en tendens til å styre mot et tilstøtende kjørefelt eller er i ferd med å krysse veimerkingen.



ADVARSEL

Funksjonen for filskiftevarsling registrerer ikke nødvendigvis veikanten, så det er viktig at du kjører forsiktig og alltid holder deg i kjørefeltet.

ADVARSEL

Systemet for filskiftevarsler er ment som en førerassistansefunksjon, kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og føresituasjoner. Systemet for filskiftevarsler er kun ment som en hjelpefunksjon, og kan ikke erstatte dine visuelle undersøkelser.

For din egen sikkerhet må du alltid følge med på trafikken og veiforholdene, og selv avgjøre om filskiftevarsling kan aktiveres. Når du bruker systemet for filskiftevarsling må du alltid være klar til å ta kontroll over kjøretøyet hvis du oppdager at veien, trafikken, kjøretøyets tilstand eller andre risikofaktorer gjør at det ikke er trygt å bruke funksjonen. Du har alltid ansvaret for å holde kjøretøyet i kjørefeltet, og må følge gjeldende trafikkregler og -forskrifter.

Slå på / slå av LDW

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Assistert kjøring > Varsel & for filskiftevarsling** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Denne funksjonen vil bli slått på når kjøretøyets system starter på nytt. Når den er aktivert kan du velge varslingsmetoder og følsomhet:

- Varslingsstyper:
 - Visuelt: Visuell advarsel.
 - Lyd: Hørbar varslings.
 - Vibrering: Rattet vibrerer for å varsle.
- Følsomhet:
 - Lav: varslings utløses senere enn ved normal følsomhet under samme forhold.
 - Medium: normal følsomhet.
 - Høy: varslings utløses tidligere enn ved normal følsomhet under samme forhold.

Driftsforhold for LDW:

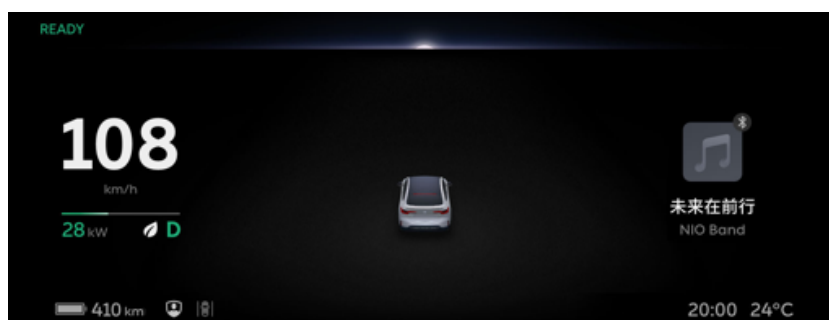
- Kjøretøyets hastighet er ca. 50–130 km/t.
- Du kjører normalt, uten plutselig akselerasjon, nedbremsing eller ratting.
- Kjøretøyet befinner seg midt i kjørefeltet, og kjører ikke på veimerkingen.
- Det finnes tydelig veimerking på minst én side.
- Høydefinisjonskameraene fungerer som normalt, og gir klar sikt.
- Ingen komponenter i LDW-systemet er defekte.
- Bilen oppfyller alle sikkerhetsvilkår, blant annet:
 - Føreren sitter.
 - Føreren har festet sikkerhetsbeltet.
 - Alle dørene er lukket.
 - Bilen er i DRIVE (D).
 - Blokkeringsfrie bremses, antispinnsystemet og kontrollsystemet for kjøretøystabilitet er ikke utløst.
 - Antispinnsystemet og kontrollsystemet for kjøretøystabilitet er ikke deaktivert manuelt.

FORSIKTIGHET

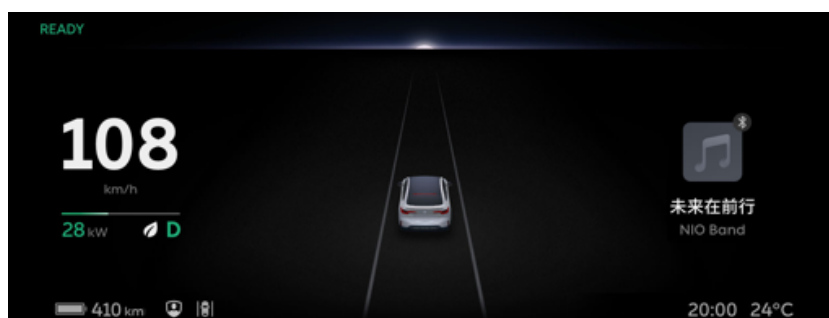
Filskiftevarslings vil ikke gi varslers eller gripe inn når blinklyset er på og kjøretøyet med vilje avviker til tilsvarende side.

Digitalt instrumentgruppedisplay

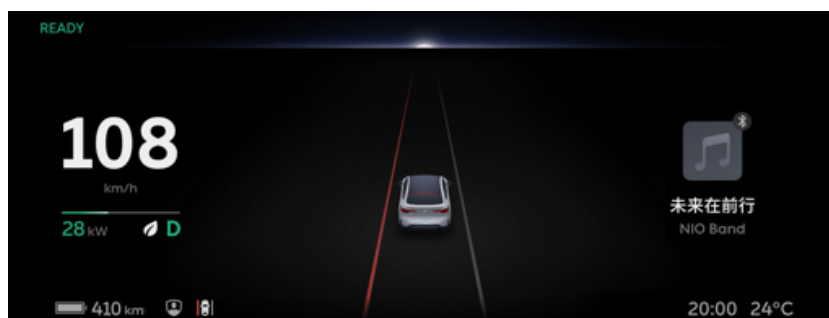
1. Ikon for LDW-systemstatus
 2. Visning av veimerking
- Ingen statusikon: LDW-systemet er ikke aktivert.
 - Grått statusikon: LDW-systemet er aktivert, i ventetilstand og ikke aktivert ennå.



- Hvitt statusikon og midtlinjemerking: LDW-systemet er aktivt.



- Rødt statusikon og rødt på én side av midtlinjemerkingen: det er en fare for at kjøretøyet utilsiktet forlater kjørefeltet på den siden.



FORSIKTIGHET

Det digitale instrumentpanelet er kun for illustrasjonsformål og kan ikke fullt ut gjenspeile de faktiske trafikkforholdene. Derfor er det viktig å ikke stole utelukkende på informasjonen som vises på det digitale instrumentpanelet.

Forholdsregler og begrensninger

Noen situasjoner kan føre til at LDW-systemet ikke fungerer eller avsluttes automatisk. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Kjøretøyet kjører i skarpe svinger, for eksempel på av- eller påkjøringer for motorveier.
- Kantmerking som er uklar, slitt, mangler, overlapper eller er tildekket av skygger fra andre kjøretøy, bygninger eller landskap,
- Veistrekninger uten kantlinjer, som ikke offentlige veier, kryss eller anleggsområder.
- Kjøring på veistrekninger med spesiell veimerking, som fartsreduksjonsmarkeringer eller kanaliserende linjemerking,
- Kjørefeltene er ikke tydelig delt, for eksempel ved felt som slås sammen eller deler seg, av- og påkjøringsfelt, gatekryss eller ventefelt for venstresving,
- Det finnes kanter eller andre kontraststriper på veien i stedet for veimerking, for eksempel veiskjøter eller veikanter,
- Veimerkingen kan ikke registreres på grunn av høydeendringer, for eksempel i bakker,
- Veimerkingen kan ikke registreres på grunn av lys, for eksempel refleksjoner i veimerkingen på grunn av kraftig lys, dårlig sikt eller utilstrekkelig belysning på grunn av dårlig vær og/eller lys, eller
- Avstanden mellom veimerkingen på begge sider er for bred eller for smal.

Noen situasjoner kan føre til at LDW-systemet ikke fungerer eller avsluttes automatisk på grunn av en kamerafeil. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

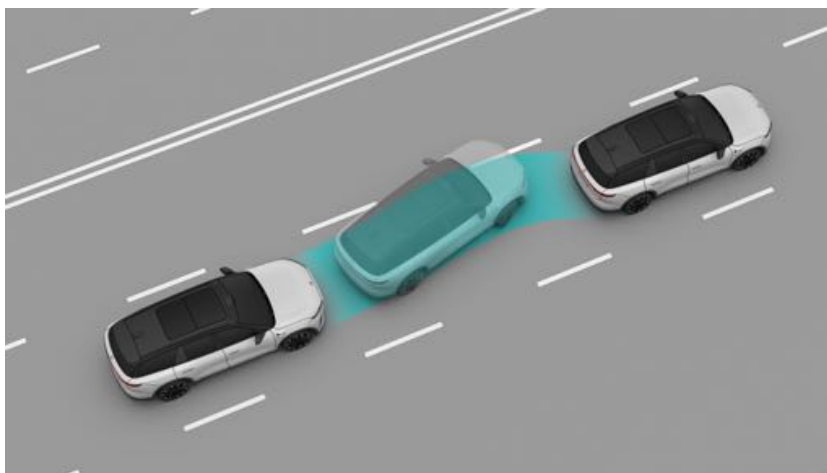
- Kameraets posisjon er endret.
- Kameraet er blokkert. Kameralinsen er forurensset med fremmede stoffer, som vann, støv, mikroriper, oljesøl, smuss, vindusviskere, is og snø.
- Plutselige endringer i lysstyrken i omgivelsene, som for eksempel ved inn- og utkjøring av tunneler. Sterke lys kan også forstyrre kameravisningen.
- Redusert registreringsevne på grunn av lyssvake omgivelser, som for eksempel ved daggry, skumring, om natten eller i tunneler.
- Store skygger som kastes fra bygninger, landskapet eller store kjøretøy. Eksosgass, vannspray, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran og faller ned på ditt kjøretøy.
- Vanskelige værforhold som regn, snø, tåke eller dis.
- Navigering på våte veier.

Bruk av LDW-systemet anbefales ikke ved spesielle eller kompliserte veiforhold, da dette kan føre til at systemet ikke fungerer eller avsluttes automatisk. Denne typen forhold er blant annet:

- Vann, gjørme, hull i kjørebanelen, snø, is, fartsdumper eller hindringer i veien.
- Stort antall fotgjengere, sykler eller dyr på veien.
- Kompliserte og varierte trafikkforhold, som for eksempel sterkt trafikkerte kryss, av- og påkjøringsfelt til motorvei og veier med tett trafikk.
- Svingete veier og skarpe svinger.
- Veier i oppoverbakke eller nedoverbakke.
- Humpete veier.
- Smale veier
- Tunnelinnganger og -utganger.
- Ikke-standardiserte veier
- Veier uten midtlinje

Kjøreflassistent (LKA)

Hvis kjøretøyet utilsiktet forlater kjørefeltet eller viser en tendens til å gjøre det, vil kjøreflassistenten (LKA) assistere føreren ved å kontrollere rattet og styre bilen tilbake til kjørefeltet, og utløse visuelle og hørbare varslinger og vibrasjoner i rattet for å varsle føreren.



LKA-systemet inkluderer:

- **Advarsel:** Hvis kjøretøyet trekker mot siden eller er i ferd med å krysse filmerkingen, vil LKA-systemet bare utløse visuelle og hørbare varslinger og vibrasjoner i rattet.
- **Varsel og feltkorreksjon:** Hvis kjøretøyet trekker mot siden eller er i ferd med å krysse filmerkingen, vil LKA-systemet gi lett styreassistanse for å redusere faren for at kjøretøyet kommer ut av kjørefilen. Hvis kjøretøyet kommer for langt ut av kjørefilen, kan LKA-systemet utløse egnede visuelle og hørbare varslinger.

ADVARSEL

LKA kan bare gi en viss grad av styreassistanse, og kontrollerer ikke kjøretøyet hastighet.

LKA kan ikke kontrollere kjøretøyet retning kontinuerlig, og kan derfor ikke holde kjøretøyet midt i kjørefeltet.

ADVARSEL

LKA har begrenset styrekraft, og kan bare gi begrenset styreassistanse for å forhindre at kjøretøyet forlater kjørefeltet helt. Du må derfor ikke stole på LKA til styring, og alltid være forberedt på å ta over styringen selv, spesielt i svinger.

Ta over rattet umiddelbart hvis du må svinge, snu eller kjøre på svingete veier.

ADVARSEL

Kjørefilassistent er en førerassistansefunksjon, som ikke håndterer alle trafikk-, vær- og føreforhold.

Kjørefilassistent er bare ment som hjelp, og kan ikke erstatte din visuelle inspeksjon. Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforholdene, og avgjøre om det er trygt å bruke kjørefilassistent.

Når du bruker kjørefilassistent må du alltid være forberedt på å ta over styringen hvis annen trafikk, veiforholdene, kjøretøyet eller andre faktorer gjør at funksjonen ikke er trygg å bruke.

Du har alltid det fulle ansvaret for at kjøretøyet befinner seg trygt innenfor kjørefeltet, og at du følger gjeldende trafikkregler og -forskrifter.

ADVARSEL

Følgende atferd og handlinger er forbudt mens du kjører:

- Å stole på kjørefilassistent alene.
- Bruk av kjørefilassistent under dårlige værforhold.
- Bruke kjørefilassistent på spesielle veier.
- Å slippe rattet.
- Å ta øynene vekk fra veien.

Slå på / slå av LKA

Gå til Innstillinger på senterskjermen, og trykk på **Assistert kjøring > Kjørefilassistent** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Når den er aktivert kan du velge varslingsnivåer, -typer og -følsomhet:

- Varslingsnivå
 - Advarsel: gir kun varslar.
 - Varsel og feltkorreksjon: det gis et varsel og lett styrehjelp
- Varslingsstype:
 - Når «Advarsel» er valgt, vil varslingsmetodene innebefatte: bilde, bilde + lyd, bilde + vibrasjon og bilde + lyd + vibrasjon.

- Når «Varsel og feltkorreksjon» er valgt kan ikke varslingsmetodene angis, og standardalternativet er «bilde + lyd».
- Følsomhet:
 - Lav: varslingsmetode utløses senere enn ved normal følsomhet under samme forhold.
 - Medium: normal følsomhet.
 - Høy: varslingsmetode utløses tidligere enn ved normal følsomhet under samme forhold.

FORSIKTIGHET

Angi varslingsmetoder og følsomhet nøye for å sikre at de passer dine kjørevaner.

Driftsvilkår for LKA:

- Kjøretøyets hastighet er ca. 50–130 km/t.
- Du kjører normalt, uten plutselig akselerasjon, nedbremsing eller ratting.
- Kjøretøyet befinner seg midt i kjørefeltet, og kjører ikke på veimerkingen.
- Det finnes tydelig veimerking på minst én side.
- Høydefinisjonskameraet fungerer som normalt, og gir klar sikt.
- Ingen komponenter i LKA-systemet er defekte.
- Bilen oppfyller alle sikkerhetsvilkår, blant annet:
 - Føreren sitter.
 - Kjøretøyet står i DRIVE (D).
 - Blokkeringsfrie bremsesystemer, antispinn og kontrollsistemene for kjøretøystabilitet er ikke utløst.
 - Antispinnsystemet og kontrollsistemene for kjøretøystabilitet er ikke deaktivert manuelt.

FORSIKTIGHET

Kjøreflassistent varsler eller kontrollerer ikke når blinklysene aktiveres og bilen skjener mot den aktuelle siden.

Dynamisk miljøsimulering og -visning (ESD)

1. LKA-statusikon:

- Ingen ikon: ikke aktivert,
- Grått ikon: ventestatus,
- Hvit veimerking: Veimerkingen på den aktuelle siden er registrert.
- Gul veimerking: Kjørefilassistent på nivå 1
- Rød veimerking: Kjørefilassistent på nivå 2

2. Visning av veimerking:

- Statusikon mangler: LKA-systemet er ikke aktivert,
- Grått statusikon: LKA-systemet er aktivert, i ventestatus og ikke aktivert ennå,



- Statusikonet og midtlinjen er hvitfarget: LKA-systemet er aktivt.



- Statusikonet og én side av midtlinjen er rødfarget:



- Når «Advarsel» er valgt, angir det risiko for utilsiktet avvik fra kjørefeltet på tilsvarende side.
- Når «Varsel og feltkorreksjon» er valgt, angir det at kjøretøyet uventet har forlatt kjørefeltet, og at LKA-systemet ikke lenger er i stand til å holde kjøretøyet i kjørefeltet gjennom lett styreassistanse.
- Statusikonet og én side av midtmerkingen er gul: skjer bare når Varsel og feltkorreksjon er valgt, og indikerer at LKA-systemet bistår med styreassistanse på tilsvarende side for å redusere faren for at kjøretøyet forlater kjørefeltet.



FORSIKTIGHET

Dynamisk miljøsimulering og -visning (ESD) er kun ment som en hjelpefunksjon, og vil ikke kunne gjenspeile de faktiske trafikkforholdene fullt ut. Derfor må du ikke stole på innholdet som vises fra ESD.

Forholdsregler og begrensninger

Noen situasjoner kan føre til at LKA-systemet ikke fungerer eller avsluttes automatisk. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Kjøretøyet kjører i skarpe svinger.
- Kantlinjene er uklare, slitt, mangler, overlapper hverandre eller dekkes av skygger fra andre kjøretøy, bygninger eller terreng.
- En veistrekning mangler kantlinjer, for eksempel ikke offentlige veier kryss eller områder med veiarbeid.
- Kjøring på veistrekninger med spesielle filmarkeringer, som for eksempel merking for fartsreduksjon og kanaliserende linjemerking.
- Kjørefeltene er ikke tydelig delt, for eksempel felter som slås sammen eller deles, av- og påkjøringsfelt, gatekryss eller venteområder for venstresving.
- Det er kanter eller andre kontraststriper på veien istedenfor kantlinjer, som veiskjøter eller fortauskanter.
- Filmarkeringene kan være vanskelige å tyde på grunn av høydeforskjeller, som på skrånende veier,

- Filmerkingen gjenkjennes ikke, eller registreres feil, på grunn av lys, for eksempel refleksjon i veimerkingen forårsaket av kraftig lys, dårlig sikt eller dårlige lysforhold på grunn av dårlig vær og/eller mørke.
- Det er for stor eller liten avstand mellom filmarkeringene på begge sider,

Noen situasjoner kan føre til at LKA-systemet ikke fungerer eller avsluttes automatisk på grunn av en kamerafeil. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Kameraets posisjon er endret.
- Kameraet er blokkert. Kameralinsen er forurensset med fremmede stoffer, som vann, støv, mikroriper, oljesøl, smuss, vindusviskere, is og snø.
- Plutselige endringer i lysstyrken i omgivelsene, som for eksempel ved inn- og utkjøring av tunneler. Sterke lys kan også forstyrre kameravisningen.
- Redusert registreringsevne på grunn av lyssvake omgivelser, som for eksempel ved daggry, skumring, om natten eller i tunneler.
- Store skygger som kastes fra bygninger, landskapet eller store kjøretøy. Eksosgass, vannspray, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran og faller ned på ditt kjøretøy.
- Vanskelige værforhold som regn, snø, tåke eller dis.
- Navigering på våte veier.

Bruk av LKA-systemet anbefales ikke ved spesielle eller kompliserte veiforhold, da dette kan føre til at LKA-systemet ikke fungerer eller avsluttes automatisk. Denne typen forhold er blant annet:

- Vann, gjørme, hull i kjørebanen, snø, is, fartsdumper eller hindringer i veien.
- Stort antall fotgjengere, sykler eller dyr på veien.
- Kompliserte og varierte trafikkforhold, som for eksempel sterkt trafikkerte kryss, av- og påkjøringsfelt til motorvei og veier med tett trafikk.
- Svingete veier og skarpe svinger.
- Veier i oppoverbakke eller nedoverbakke.
- Humpete veier.
- Smale veier.
- Tunnelinnganger og -utganger.
- Ikke-standardiserte veier.

- Veier uten midtlinje.

ADVARSEL

Det anbefales ikke at du bruker denne funksjonen ved ekstremt dårlig vær (som regn, snø, tåke, dis osv.).

Advarslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke den normale funksjonen til LKA-systemet. Mange faktorer kan påvirke LKA-systemet. For å unngå trafikkuhell må du alltid kjøre oppmerksomt og ha fokus på trafikken, veien og kjøretøyets tilstand. Kjør forsiktig.

Filskifteholder i nødtilfeller (ELK)

Filskifteholder i nødtilfeller (ELK) kan gi en viss styreassistanse for å hjelpe føreren med rask korrigering av bilens posisjon for å hindre fare for kollisjon i så stor grad som mulig når kjøretøyet utilsiktet forlater kjørefeltet, eller det er fare for sidekollisjon i et tilstøtende kjørefelt.

Når kjøretøyet hastighet er ca. 50–130 km/t kan ELK utløses i følgende fire nødtilfeller:

- Når blinklyset er av, og kjøretøyet utilsiktet forlater kjørefeltet mot veikanten.
- Når blinklyset er av, veimerkingen er en heltrukken linje og kjøretøyet utilsiktet forlater kjørefeltet mot siden med heltrukken linje.
- Når blinklyset er av, det er et motgående kjøretøy i kjørefeltet til venstre og kjøretøyet utilsiktet forlater kjørefeltet mot venstre.
- Når et kjøretøy nærmer seg raskt bakfra i venstre kjørefelt, og kjøretøyet utilsiktet forlater kjørefeltet eller aktivt flyttes til venstre kjørefelt.

Slå på / slå av ELK

Gå til Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av senterskjermen, og trykk på **Assistert kjøring > Filskifteholder i nødtilfeller** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Det anbefales ikke at du deaktiverer denne funksjonen. Når funksjonen er slått av, kan den ikke assistere føreren ved å ta kontroll over styringen i nødtilfeller når det er fare for sidekollisjon.

ADVARSEL

Kjøretøyet er kanskje ikke helt forhindret fra å drive ut av kjørefeltet eller unngå farer av det begrensede styremomentet til ELK, som kun tilbyr beskjeden korrigerende styreassistanse. Ta betimelig kontroll over bilens retning i stedet for å stole på ELK for styring.

Ta over styringen umiddelbart når du svinger, snur og kjører på svingete veier eller veier med skarpe kurver.

ADVARSEL

Som kjøreassistent kan ikke ELK håndtere alle situasjoner i all trafikk, vær og veiforhold. En rekke faktorer kan føre til at funksjonen ikke virker slik den skal.

Du må være oppmerksom på trafikken og veiforholdene til enhver tid, og aldri være avhengig av ELK for å ivareta din sikkerhet. Av sikkerhetsgrunner skal ELK aldri med hensikt eller aktivt utløse testing av denne funksjonen. Hvis du kommer ut for en farlig situasjon må du aldri vente til ELK griper inn før du handler. Du har alltid ansvaret for å holde kjøretøyet i kjørefeltet, og må følge gjeldende trafikkregler og -forskrifter.

ADVARSEL

Følgende atferd og handlinger er forbudt mens du kjører:

- Stoler utelukkende på ELK,
- Å slippe rattet, eller
- Å ta øynene vekk fra veien.

Driftsforhold for ELK:

- Kjøretøyet hastighet er ca. 50–130 km/t.
- Bilen kjører normalt, uten plutselig akselerasjon, nedbremsing eller styremanøvrer.
- Kjøretøyet befinner seg midt i kjørefeltet, og kjører ikke på veimerkingen.
- Høydefinisjonskameraet fungerer som normalt, og gir klar sikt.
- Ingen komponenter i systemet for kjørefilassistanse er defekte.
- Bilen oppfyller alle sikkerhetsvilkår, blant annet:
 - Føreren sitter.
 - Bilen er i DRIVE (D).
 - Blokkeringsfrie bremses, antispinnsystemet og kontrollsystemet for kjøretøystabilitet er ikke utløst.

FORSIKTIGHET

ELK kan aktiveres automatisk i nødssituasjoner når visse krav er oppfylt.

ELK gir bare litt styreassistanse og regulerer ikke kjøretøyet hastighet.

ELK kan ikke opprettholde konstant retningskontroll for kjøretøyet, noe som betyr at det ikke alltid kan opprettholde kjøretøyet midt i kjørefeltet.

Når ELK kontrollerer styringen, vil rattet dreie med styrebevegelesene.

Du kan ta kontroll over kjøretøyet ved å dreie rattet manuelt. I dette tilfellet vil kjøretøyets retning være under din kontroll.

ELK ved avvik mot veikant

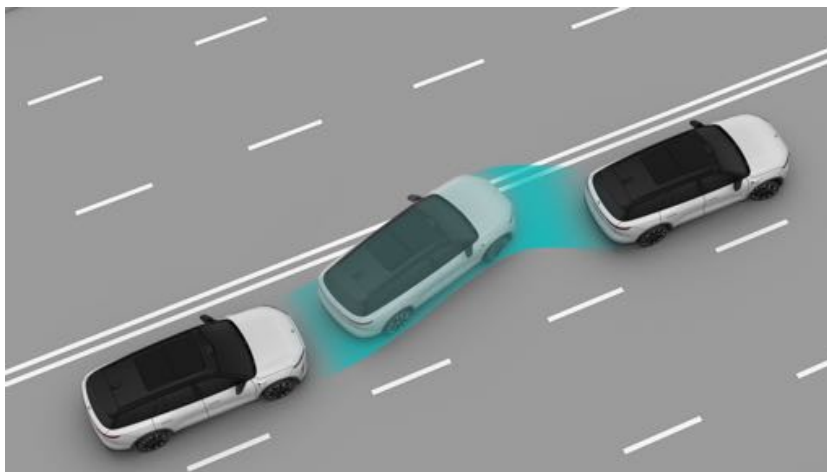
Når driftsforholdene for ELK er oppfylt, kan ELK gi en viss grad av styreassistanse hvis kjøretøyet utilsiktet trekker mot høyre veikant når blinklyset er av. På dette tidspunktet vil den aktuelle siden av midtveimerkingen vises i gult.

ADVARSEL

Følgende forhold kan føre til at kjøretøyet kjører mot riktig veikant, og Filskifteholder i nødtilfeller vil kanskje ikke fungere som tiltenkt eller avbrytes automatisk, så reguler kjøretøyets retning på en betimelig måte. Denne typen forhold inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Veikanten er uklar eller veikantene er ikke riktig gjenkjent på grunn av faktorer som refleksjon forårsaket av sterkt lys, dårlig sikt eller utilstrekkelig lys forårsaket av dårlig vær og / eller om natten,
- Tilstedeværelsen av hindringer som gjerder, rekkverk, trafikkjegler eller poler langs veien kan hindre ELK i å reagere, eller
- Når du møter skarpe svinger, oppover- eller nedoverbakker, humpete overflater, vannfylte områder, is- eller snødekte veier.

Nødfilholder når kjøretøyet trekker mot heltrukken veimerking

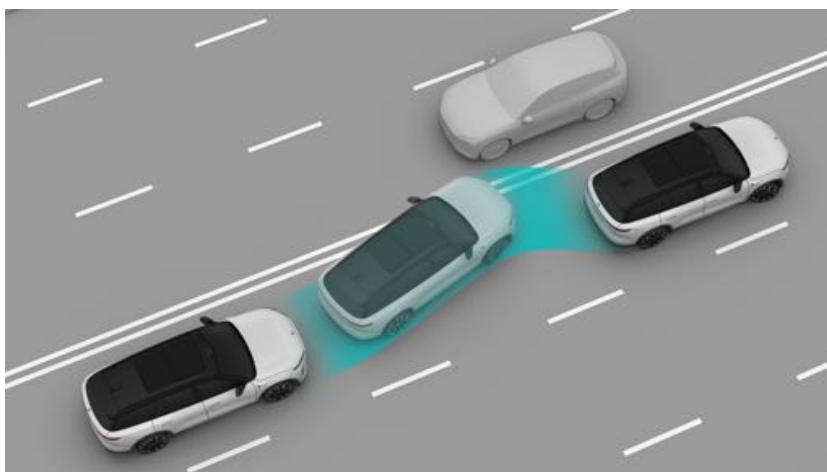


Når driftsforholdene for ELK er oppfylt, kan ELK gi en viss grad av styreassistanse hvis kjøretøyet utilsiktet trekker mot heltrukken veimerking når blinklyset er av. På dette tidspunktet vil den aktuelle siden av den sentrale filmerkingen vises i rødt.

ADVARSEL

Følgende forhold kan føre til at kjøretøyet svinger mot filmarkeringene på den faste siden av veien, og filskifteholder i nødstilfeller vil kanskje ikke fungere som tiltenkt eller avbrytes automatisk, så reguler kjøretøyet retning i tide. Denne typen forhold inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Filmarkeringene er uklare, slitt, mangler, overlapper hverandre, eller dekkes av skygger av andre biler, bygninger eller terrengformasjoner.
- Det er for stor eller liten avstand mellom filmarkeringene på begge sider,
- Det er spesielle Filmarkeringer,
- Filmarkeringene kan være vanskelige å tyde på grunn av høydeforskjeller, som på skrånende veier,
- Filmarkeringene er ikke tydelige eller kan ikke oppfattes tydelig på grunn av lyset, som refleks fra filmarkeringene på grunn av sterkt lys, dårlig sikt eller utilstrekkelig lys på grunn av dårlig vær eller mørke; eller
- Når du møter skarpe svinger, oppover- eller nedoverbakker, humpete overflater, vannfylte områder, is- eller snødekte veier.

ELK ved avvik mot veikant

Når driftsforholdene for ELK er oppfylt, kan ELK gi en viss grad av styreassistanse hvis kjøretøyet utilsiktet trekker mot venstre når blinklyset er av, det er et møtende kjøretøy i kjørefeltet til venstre, og veimerkingen er tydelig. På dette tidspunktet vil venstre siden av den sentrale filmerkingen vises i rødt.

ADVARSEL

Følgende forhold kan føre til frontkollisjon til venstre, og Filskifteholder i nødstilfeller vil kanskje ikke fungere som tiltenkt eller avbrytes automatisk, så

reguler kjøretøyets retning i tide. Denne typen forhold inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Filmarkeringene er uklare, slitt, mangler, overlapper hverandre, eller dekkes av skygger av andre biler, bygninger eller terrengformasjoner.
- Det er for stor eller liten avstand mellom filmarkeringene på begge sider,
- Det er spesielle Filmarkeringer,
- Filmarkeringene kan være vanskelige å tyde på grunn av høydeforskjeller, som på skrånende veier,
- Filmarkeringene er ikke tydelige eller kan ikke oppfattes tydelig på grunn av lyset, som refleks fra filmarkeringene på grunn av sterkt lys, dårlig sikt eller utilstrekkelig lys på grunn av dårlig vær eller mørke; eller
- Når du møter skarpe svinger, oppover- eller nedoverbakker, humpete overflater, vannfylte områder, is- eller snødekte veier, eller
- Blant de nærliggende kjøretøyene er motorsykler og andre ikke-kjøretøytyper.

Nødfilholder når kjøretøyet trekker mot heltrukken veimerking

Når driftsforholdene for ELK er oppfylt, kan ELK gi en viss grad av styreassistanse hvis kjøretøyet utilsiktet flytter seg ut av kjørefeltet eller aktivt flyttes til venstre felt når det kommer et kjøretøy i stor fart bakfra i venstre kjørefelt, og filmerkingen er tydelig. På dette tidspunktet vil venstre siden av den sentrale filmerkingen vises i rødt.

ADVARSEL

Følgende forhold kan føre til en kollisjon bakfra mot venstre, og filskifteholder i nødstilfeller fungerer kanskje ikke som tiltenkt eller kansellerer automatisk, så reguler kjøretøyets retning i tide. Denne typen forhold inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Filmarkeringene er uklare, slitt, mangler, overlapper hverandre, eller dekkes av skygger av andre biler, bygninger eller terrengformasjoner.
- Det er for stor eller liten avstand mellom filmarkeringene på begge sider,
- Det er spesielle Filmarkeringer,
- Filmarkeringene kan være vanskelige å tyde på grunn av høydeforskjeller, som på skrånende veier,
- Filmarkeringene er ikke tydelige eller kan ikke oppfattes tydelig på grunn av lyset, som refleks fra filmarkeringene på grunn av sterkt lys, dårlig sikt eller utilstrekkelig lys på grunn av dårlig vær eller mørke; eller

- Når du møter skarpe svinger, oppover- eller nedoverbakker, humpete overflater, vannfylte områder, is- eller snødekte veier.

Forholdsregler og begrensninger

Noen situasjoner kan føre til at ELK ikke fungerer eller lukkes automatisk på grunn av kamerafeil. I slike tilfeller må du selv styre kjøretøyet. Disse situasjonene er blant annet:

- Kameraets posisjon er endret.
- Kameraet er blokkert. Kameralinsen er forurensset med fremmede stoffer, som vann, støv, mikroriper, oljesøl, smuss, vindusviskere, is og snø.
- Plutselige endringer i lysstyrken i omgivelsene, som for eksempel ved inn- og utkjøring av tunneler. Sterke lys kan også forstyrre kameravisningen.
- Redusert registreringsevne på grunn av lyssvake omgivelser, som for eksempel ved daggry, skumring, om natten eller i tunneler.
- Store skygger som kastes fra bygninger, landskapet eller store kjøretøy. Eksosgass, vannspray, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran og faller ned på ditt kjøretøy.
- Vanskelige værforhold som regn, snø, tåke eller dis.
- Navigering på våte veier.

Noen situasjoner kan føre til at ELK ikke fungerer eller avsluttes automatisk på grunn av radarfeil. I slike tilfeller må du selv styre kjøretøyet. Disse situasjonene er blant annet:

- Radarene er feilplassert, blokkert eller dekket av smuss, is, snø, metallplater, tape, etiketter, løv eller andre hindringer,
- Radarene eller området rundt dem er påvirket av kollisjoner eller riper,
- Regn, snø, tåke, dis og annet ekstremvær som kan påvirke radarens ytelser, og
- På grunn av begrensninger i funksjoner for radarregistrering, kan falske advarsler i svært sjeldne og spesifikke situasjoner oppstå på grunn av visse metallgjerder, veimerking, betongvegger og andre lignende objekter.

Noen situasjoner kan føre til LiDAR-feil, som påvirker ytelsene til ELK-systemet eller fører til at det avsluttes. Disse situasjonene er blant annet:

- Vanskelige værforhold som regn, snø, tåke eller dis kan også påvirke LiDAR-ytelsen.

- Eksos, vannsprut, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran.
- Vann, støv, mikroriper, oljesøl, smuss, is, snø, farget eller gjennomsiktig folie eller andre hindringer på LiDAR-linsen.
- Kjøring på våte eller oversvømte veier.
- Eksos, vannspray, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran.
- Overoppheting av LiDAR forårsaket av langvarig eksponering for sollys.
- På grunn av LiDAR-begrensningene kan det i sjeldne og spesielle tilfeller oppstå falske alarmer i sammenheng med trafikkskilt og antikollisjonsvern på veistreknings med høy hastighet eller forhøyninger.

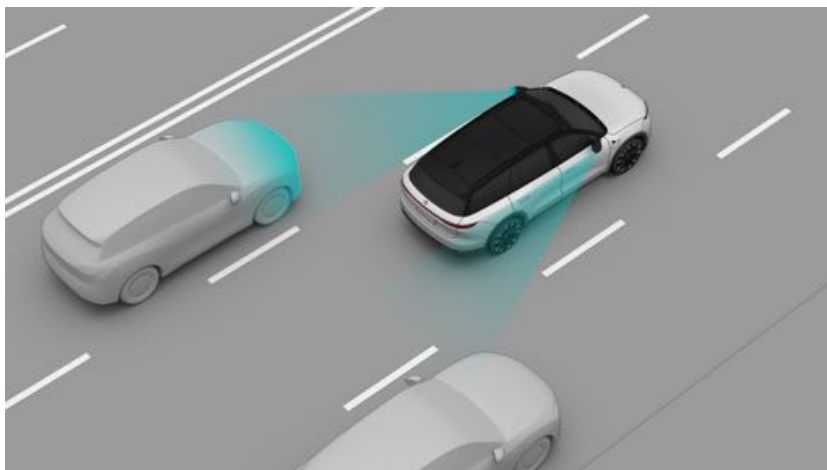
Spesielle eller komplekse veiforhold kan gjøre at ELK-systemet ikke fungerer som det skal eller avsluttes automatisk. I slike tilfeller må du selv styre kjøretøyet. Disse situasjonene er blant annet:

- Vann, gjørme, hull i kjørebanelen, snø, is, fartsdumper eller hindringer i veien.
- Et stort antall fotgjengere, sykler eller dyr på veien.
- Kompliserte og varierte trafikkforhold, som for eksempel sterkt trafikkerte kryss, av- og påkjøringsfelt til motorvei og veier med tett trafikk.
- Svingete veier og skarpe svinger.
- Veier i oppoverbakke eller nedoverbakke.
- Humpete veier.
- Smale veier
- Tunnelinnganger og -utganger.
- Anleggsområder.

Advarslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke den normale funksjonen til ELK-systemet. Mange faktorer kan påvirke ELK-systemet. For å unngå trafikkuhell må du alltid kjøre oppmerksomt og ha fokus på trafikken, veien og kjøretøyets tilstand. Kjør forsiktig.

Blindsonedeteksjon (BSD)

Blindsonedeteksjon (BSD) vil gi visuelle, hørbare og vibrerende varslinger for å minne deg på å være ekstra forsiktig ved filskift der kjøretøy nærmer seg raskt eller allerede befinner seg i kjøretøyets blindsoner.



BSD vil kun aktiveres når hastigheten overstiger 15 km/t.

FORSIKTIGHET

Denne funksjonen kan registrere kjørefeltene ved siden av kjøretøyet, og mer enn 70 meter bakfra.

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Assistert kjøring > Blindsonedeteksjon** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen og velge en egnet varslingsmåte.

Når funksjonen er aktivert, vil dynamisk miljösimulering og -visning (ESD) gjøre deg oppmerksom på kjøretøy som nærmer seg bakfra, som vist på bildet.



Når det registreres at et kjøretøy i førerens dødsvinkel nærmer seg raskt bakfra, vil bakspeilet vise en markør som angir at det befinner seg et kjøretøy på siden. Hvis du i denne situasjonen slår på blinklyset på samme side, får du følgende varslinger om ikke å skifte fil:

- Markørlyset på sidespeilet blinker,

- Lys + markørlyset på sidespeilet blinker,
- Rattet vibrerer + markørlyset på sidespeilet blinker,
- Lyd + rattet vibrerer + markørlyset på sidespeilet blinker.

FORSIKTIGHET

Når omgivelsesstøyen er høy, som for eksempel når lydsystemet i bilen er for høyt eller det er støyete utenfor kjøretøyet, kan det hende at alarmlyden ikke kan høres.

Det kan være vanskelig å legge merke til at omgivelsesbelysningen har blitt rød i sterkt lys, som for eksempel i dagslys.

FORSIKTIGHET

Blindsonedeteksjon fungerer ikke når kjøretøyet står i REVERS (R).

FORSIKTIGHET

Dynamisk miljøsimulering og -visning (ESD) er kun ment som en hjelpefunksjon, og vil ikke kunne gjenspeile de faktiske trafikkforholdene fullt ut. Derfor må du ikke stole på innholdet som vises fra ESD.

FORSIKTIGHET

Når du kjører på en vei med skarpe svinger, brede kjørefelter eller ujevn overflate kan det hende blindsonedeteksjon ikke kan varsle deg om kjøretøy i parallelle kjørefelt.

Blindsonedeteksjon kan gi falske advarsler i følgende situasjoner:

- Kjøring nær beskyttende gjerder.
- Kjøring på eller under en bro eller tunnel.
- Kjøring langs busker, trær osv.
- Kjøring langs veikanten med kabler, gatelys eller lave vegger.
- Kjøring i nærheten av anleggsområder, som fabriksbygninger, porter osv.
- Kjøring i bygater eller veikryss med flere felter.

ADVARSEL

- Radarer er montert på eller bak støtfangeren. Hold støtfangeren ren og fri for gjørme, is, metallplater, klistremerker, etiketter og løv. Hvis dette ikke gjøres kan det påvirke radarenes ytelse.
- Kontakt NIO så raskt som mulig dersom denne funksjonen ikke fungerer som den skal på grunn av kollisjon, riper, radarfeil eller funksjonsfeil.
- Kontakt NIO så raskt som mulig dersom radaren ikke fungerer over lengre tid, og du ikke ser noen varslere om feilen.
- Denne funksjonen registrerer og varsler deg bare om kjøretøy og store motorsykler eller gjenstander, og kan ha en forsinkelse eller utelatelse av å varsle, eller til og med ikke registrere eller varsle deg om gjenstander som fotgjengere, sykler eller skateboard.
- Denne funksjonen varsler deg ikke om stillestående objekter. Falske advarsler kan genereres av enkelte typer metallgjerder, midtstriper eller betongvegger.
- Tett regn, snø, tåke og andre ekstreme værforhold kan påvirke radarens ytelse. Kjør forsiktig og vær oppmerksom på omgivelsene.
- Bruk aldri denne funksjonen i tilhengermodus.
- Du har alltid det fulle ansvaret for å kjøre trygt og følge gjeldende trafikkregler og -forskrifter.

ADVARSEL

Selv med blindsonedeteksjon må du kjøre forsiktig, og bruke bakspeilet og sidespeilene.

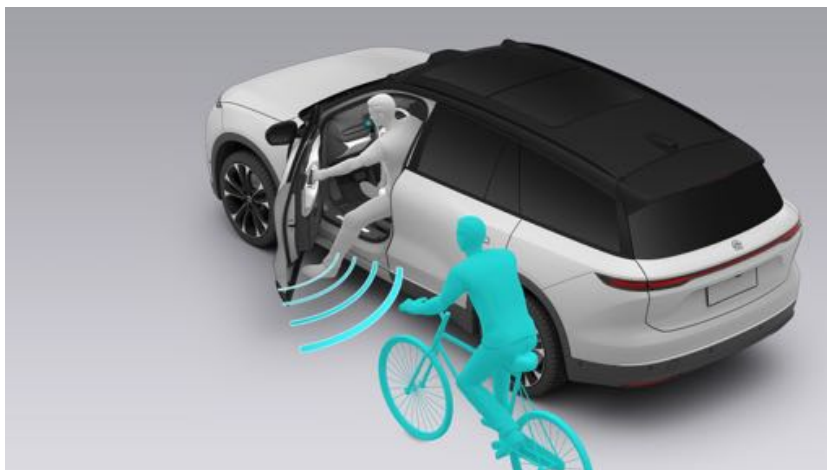
ADVARSEL

Det anbefales ikke at du bruker denne funksjonen ved ekstremt dårlig vær (som regn, snø, tåke, dis osv.).

Advarslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke den normale funksjonen til BSD-systemet. Mange faktorer kan påvirke BSD-systemet. For å unngå trafikkuhell må du alltid kjøre oppmerksomt og ha fokus på trafikken, veien og kjøretøyets tilstand. Kjør forsiktig.

Advarsel om åpen sidedør (DOW)

Hvis du er i ferd med å åpne døren på kjøretøyet samtidig som det nærmer seg kjøretøy, syklist eller fotgjengere bakfra, og det kan medføre en sikkerhetsrisiko for åpning av døren eller forårsake en kollisjon, vil funksjonen for varsel om åpen dør (DOW) minne deg på å åpne døren forsiktig gjennom visuelle og hørbare varslinger.



Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Assistert kjøring > Varsel om åpen dør** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Når funksjonen for varsel om åpen dør er aktivert, vil kjøretøyet gi deg påminnelser på følgende måter. Du og passasjerene bør i følgende situasjoner vente med å åpne døren, og først kontrollere at det er trygt:

- Stemningslyset blir rødt.
- Ikonet på sidespeilet lyser.
- Varselet høres.
- Dynamisk miljøsimulering og -visning (ESD) viser «Kjøretøy bakfra».

MERKNAD

Varsel om åpen dør overvåker mål som nærmer seg raskt bakfra.

FORSIKTIGHET

Denne funksjonen er bare tilgjengelig når kjøretøyet står i DRIVE (D) eller PARK (P).

FORSIKTIGHET

Når omgivelsesstøyen er høy, som for eksempel når lydsystemet i bilen er for høyt eller det er støyete utenfor kjøretøyet, kan det hende at alarmlyden ikke kan høres.

Det kan være vanskelig å legge merke til at omgivelsesbelysningen har blitt rød i sterkt lys, som for eksempel i dagslys.

ADVARSEL

Varsel om åpen dør kan ikke varsle deg med nøyaktighet i alle situasjoner, og kan ikke erstatte aktiv observasjon fra deg og passasjerene, samt funksjonene til bakspeil og sidespeil. Ikke stol for mye på denne funksjonen, og vær alltid oppmerksom på miljøet utenfor bilen når du åpner dører.

ADVARSEL

- Radarer er montert på eller bak støtfangeren. Hold støtfangeren ren og fri for gjørme, is, metallplater, klistremerker, etiketter og løv. Hvis dette ikke gjøres kan det påvirke radarenes ytelse.
- Kontakt NIO så raskt som mulig dersom denne funksjonen ikke fungerer som den skal på grunn av kollisjon, riper, radarfeil eller funksjonsfeil.
- Kontakt NIO så raskt som mulig dersom radaren ikke fungerer over lengre tid, og du ikke ser noen varsler om feilen.
- Denne funksjonen registrerer og varsler deg bare om kjøretøy og store motorsykler eller gjenstander, og kan ha en forsinkelse eller utelatelse av å varsle, eller til og med ikke registrere eller varsle deg om gjenstander som fotgjengere, sykler eller skateboard.
- Denne funksjonen varsler deg ikke om stillestående objekter. Falske advarsler kan genereres av enkelte typer metallgjerder, midtstriper eller betongvegger.
- Tett regn, snø, tåke og andre ekstreme værforhold kan påvirke radarens ytelse. Kjør forsiktig og vær oppmerksom på omgivelsene.
- Bruk aldri denne funksjonen i tilhengermodus.
- Du har alltid det fulle ansvaret for å kjøre trygt og følge gjeldende trafikkregler og -forskrifter.

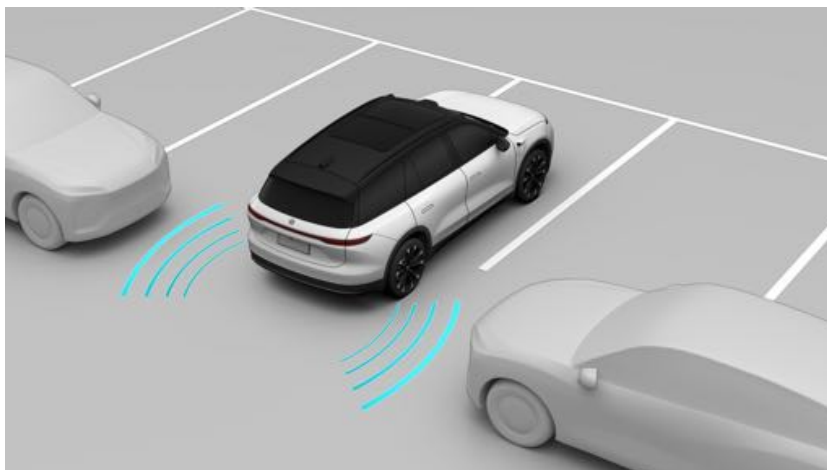
ADVARSEL

Det anbefales ikke at du bruker denne funksjonen ved ekstremt dårlig vær (som regn, snø, tåke, dis osv.).

Advarslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke den normale funksjonen til DOW-systemet. Mange faktorer kan påvirke DOW-systemet. For å unngå trafikkuhell må du alltid kjøre oppmerksomt og ha fokus på trafikken, veien og kjøretøyets tilstand. Kjør forsiktig.

Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)

Hvis det under rygging blir registrert fare for kollisjon med et kjøretøy som krysser veien bak bilen, kan funksjonen Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA) gi synlige og hørbare varslere og eventuelt aktivere bremsene kort ved behov.



ADVARSEL

Varsel om kryssende trafikk er bare ment som en hjelpefunksjon. Det er ikke en erstatning for dine visuelle undersøkelser.

Varsel om kryssende trafikk er en førerassistentfunksjon, og håndterer ikke alle situasjoner i alle trafikk-, vær- og føreforhold.

Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og føreforholdene, og selv avgjøre om varsel om kryssende trafikk foran kan brukes når du har forsikret deg om at det er trygt.

Det er alltid ditt ansvar å sikre at kjøretøyet kjøres på en trygg måte, og å følge gjeldende trafikkregler og -forskrifter.

ADVARSEL

Bruk aldri denne funksjonen i Slepemodus.

ADVARSEL

Funksjonen Varsel om kryssende trafikk bak gir bare en advarsel, og kan ikke garantere at bilen din stopper. Du må aldri være avhengig av den for å unngå en kollisjon eller redusere kollisjonens kraft.

Slå på / slå av varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Assistert kjøring > Varsel om kryssende trafikk bak** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.



Når dette er aktivert, kan du velge assistansenivå i innstillingene for RCTA:

- **Advarsel:** Hvis driftsvilkårene er innfridd, kjørehastigheten er under ca. 15 km/t og det registreres risiko for kollisjon med et kjøretøy som krysser veien bak bilen, gis synlige og hørbare varslere i det digitale instrumentpanelet, Surround View- og Parkeringsassistent-grensesnittet.
- **Varsel og bremsing:** Hvis driftsvilkårene er innfridd og kjørehastigheten er ca. 1–15 km/t, vil systemet i tillegg til synlige og hørbare varslere kunne bremse bilen kort. Det kan imidlertid ikke garantere at bilen stopper helt.

Driftsforhold for RCTA:

- Kjøretøyet som krysser veien bak bilen, holder en hastighet på mellom 5 og 60 km/t.
- Bakre sideradar fungerer normalt og har klar sikt.
- Føreren sitter.
- Alle dørene er lukket.
- Kjøretøyet ditt er i REVERS (R)-gir.

FORSIKTIGHET

Når du velger Varsel og bremsing, kan det hende at funksjonen ikke griper inn hvis du trykker bremsepedalen eller gasspedalen helt inn.

FORSIKTIGHET

Dynamisk miljøsimulering og -visning (ESD) er kun ment som en hjelpefunksjon, og vil ikke kunne gjenspeile de faktiske trafikkforholdene fullt ut. Derfor må du ikke stole på innholdet som vises fra ESD.

Forholdsregler og begrensninger

Noen mål kan kanskje ikke gjenkjennes eller utløse en reaksjon, inkludert, men ikke begrenset til:

- Motorsykler, elektriske sykler, trehjulssykler, sykler.
- Fotgjengere.
- Dyr.
- Andre objekter som ikke er kjøretøy.

Enkelte mål utløser ikke en respons, inkludert, men ikke begrenset til:

- Motgående kjøretøy / kjøretøy som kjører i samme retning

RCTA reagerer ikke på mål i blindsoner på sensoren, og kan ikke oppdage kjøretøy bak gjennom hindringer eller parkerte kjøretøy.

RCTA kan ikke registrere et kryssende kjøretøy bak i situasjoner inkludert, men ikke begrenset til:

- Kjøretøyet er parkert på innerste plassering.
- Vinklet parkeringsplass

Noen situasjoner kan føre til radarregistreringsfeil, som påvirker ytelsen til RCTA-systemet. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Radarene er feilplassert, blokkert eller dekket av smuss, is, snø, metallplater, tape, etiketter, løv eller andre hindringer.
- Radarene eller området rundt dem er påvirket av kollisjoner eller riper.
- Regn, snø, tåke, dis og annet ekstremvær som kan påvirke radarens ytelser.
- På grunn av begrensninger i funksjoner for radarregistrering kan falske advarsler i svært sjeldne og spesifikke situasjoner oppstå på grunn av visse metallgjerder, veimerking, betongvegger og andre lignende gjenstander.

ADVARSEL

Det anbefales ikke at du bruker denne funksjonen ved ekstremt dårlig vær (som regn, snø, tåke, dis osv.).

Advarslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke den normale funksjonen til RCTA-systemet. Mange

faktorer kan påvirke RCTA-systemet. For å unngå trafikkuhell må du alltid kjøre oppmerksomt og ha fokus på trafikken, veien og kjøretøyets tilstand. Kjør forsiktig.

Avansert førerovervåkingssystem (ADMS)

Avansert førerovervåkingssystem (ADMS) overvåker sjåførens kjørestatus med et kamera i kjøretøyet mens kjøretøyet er i bevegelse.



Når den er aktivert, og kameraet i kjøretøyet oppdager at føreren er trøtt eller distraheret, vil NOMI gi forskjellige nivåer av advarsler gjennom uttrykk og lyder. Skjermbildet for instrumentpanel varslers også føreren samtidig.

FORSIKTIGHET

Avansert tretthetsvarsel kan ikke fungere under alle forhold og er kun designet for å hjelpe kjøringen. Føreren skal alltid ha det endelige ansvaret for sikker kjøring.

Derfor er det veldig viktig at du er oppmerksom når du kjører og tar regelmessige pauser. Når en fører blir varslet eller føler seg trøtt, skal føreren justere adferden eller kjøre til siden så snart som mulig for å ta en pause.

Når det ADMS er deaktivert, vil relaterte funksjoner for avansert førerassistanse – herunder Filsentreringskontroll (LCC/Pilot) og adaptiv cruisekontroll (ACC) – være utilgjengelige.

Etter at føreren har justert rattet, krever funksjonen en kort rekalkibrering, der feilindikatoren for ADMS kan lyse.

Slå på / slå av varslingsystem for tretthet eller distraksjon for fører.

ADMS overvåker sjåførens døsigheit og distraksjonstilstand.

- Tretthetsvarsel



- Distraksjonsvarsel



Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskermen og trykk på **Kjøring og parkering > Trethetsvarsel** eller **Distraksjonsvarsel** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Når denne funksjonen er aktivert og kjørehastigheten er minst 20 km/t, vil systemet overvåke statusen fortløpende og gi lyd- eller varselmeldinger.

Dynamisk miljøsimulering og -visning (ESD)

- Alarmnivå 1 (med funksjonen Distraksjonsvarsel som eksempel)
- Alarmnivå 2 (med funksjonen Distraksjonsvarsel som eksempel)
- Hvis føreren ikke tar kontroll over kjøretøyet etter en alarm på nivå 2, vil aktivt nødstop (AES) bli aktivert og utløst når de normale driftsvilkårene for systemet er innfridd.
- Når følgende vises på grunn av en bevisst hindring av kameraet, indikerer det at funksjonen er begrenset. Rengjør kameraet eller kontakt NIO servicesenter umiddelbart.



Når følgende vises på grunn av en systemfeil, indikerer det at funksjonen er begrenset. Kontakt NIO servicesenter omgående.



FORSIKTIGHET

Kameraet tar ikke opp eller distribuerer bilder, lyd eller videoer.

Forholdsregler og begrensninger

I noen tilfeller kan deteksjon av førertrøtthet og uoppmerksomhet bli påvirket eller svikte, noe som resulterer i at systemet ikke gir tilsvarende advarsler, er delvis utilgjengelig eller utsteder falske alarmer. Slike situasjoner inkluderer:

- Natt eller svakt lys.
- Ved sollys, lys fra møtende kjøretøy eller annet forstyrrende lys.
- Føreren justerer seter, eller justerer eller dreier rattet.
- Når førerens øyne er dekket, inkludert, men ikke begrenset til, å bruke ulike typer mørke briller med lav overføringsevne, polarisatorer, solbriller og blokkering av briller.
- Føreren bruker hatter, skjerf, bandanas eller annet tilbehør som kan endre formen på hodet.
- Føreren har på seg en maske eller annet tilbehør som dekker ansiktet. Føreren bør sørge for at ansiktet ikke er dekket, for nøyaktig påvisning av tretthet eller distraherhet.

ADVARSEL

Det anbefales ikke at du bruker denne funksjonen ved ekstremt dårlig vær (som regn, snø, tåke, dis osv.).

Advarslene, forholdsreglene og restriksjonene over omfatter ikke alle situasjoner som kan påvirke den normale ADMS. Mange faktorer kan forstyrre ADMS. For å unngå trafikkuhell må du alltid kjøre oppmerksomt og ha fokus på trafikken, veien og kjøretøyets tilstand. Kjør forsiktig.

Aktiv nødstop (EAS)

Når systemet registrerer en avvikende kjørestatus (f.eks. at du har hatt hendene av rattet lenge, du er distraheret og trett etter å ha kjørt over lengre tid, du har reist deg fra setet osv.) vil funksjonen for aktiv nødstop (EAS) aktiveres dersom systemet oppfyller betingelsene for normal drift.



Når aktiv nødstop aktiveres vil kjøretøyet utløse en varsellyd, gi en varselmelding, utløse et varsel i dynamisk miljøsimulering- og visning (ESD) og aktivere nødblinskyene. Systemet varslar deg om å ta kontroll over kjøretøyet ved hjelp av kontinuerlig nedbremsing og lydvarslar inntil kjøretøyet er stoppet. Når kjøretøyet er stoppet låses dørene automatisk opp, og nødetater blir tilkalt.

Når aktiv nødstop er aktivert kan du når som helst deaktivere funksjonen og ta kontroll over bilen ved å trykke på gass- eller bremsepedalen, vri på rattet eller slå av nødblinskyene.

Forholdsregler og begrensninger

Noen situasjoner kan føre til kamerafeil, som påvirker ytelsene til EAS-systemet. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Kameraets posisjon er endret.
- Kameraet er blokkert. Kameralinsen er forurensa med fremmede stoffer, som vann, støv, mikroriper, oljesøl, smuss, vindusviskere, is og snø.
- Plutselige endringer i lysstyrken i omgivelsene, som for eksempel ved inn- og utkjøring av tunneler. Sterke lys kan også forstyrre kameravisningen.
- Redusert registreringsevne på grunn av lyssvake omgivelser, som for eksempel ved daggry, skumring, om natten eller i tunneler.
- Store skygger som kastes fra bygninger, landskapet eller store kjøretøy. Eksosgass, vannspray, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran og faller ned på ditt kjøretøy.
- Vanskelige værforhold som regn, snø, tåke eller dis.
- Navigering på våte veier.

Noen situasjoner kan føre til radarfeil, som påvirker ytelsen til EAS-systemet. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Radarene er feilplassert, blokkert eller dekket av smuss, is, snø, metallplater, tape, etiketter, løv eller andre hindringer.
- Radarene eller området rundt dem er påvirket av kollisjoner eller riper,
- Ekstremvær som kraftig regn, snø, tåke, som kan påvirke radarens ytelser.
- På grunn av begrensninger i funksjonene for radaroppdagelse kan det i sjeldne tilfeller oppstå falske alarmer på grunn av enkelte metallgjerder, midtrabatter, sementmurer osv.

Noen situasjoner kan føre til en LiDAR-feil som påvirker ytelsene til EAS-systemet, eller deaktiverer funksjonen helt. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Vanskelige værforhold som regn, snø, tåke eller dis kan også påvirke LiDAR-ytelsen.
- Eksos, vannsprut, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran.
- Vann, støv, mikroriper, oljesøl, smuss, is, snø, farget eller gjennomsiktig folie eller andre hindringer på LiDAR-linsen.
- Kjøring på våte eller oversvømte veier.
- Eksos, vannspray, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran.
- Overoppheting av LiDAR forårsaket av langvarig eksponering for sollys.
- På grunn av LiDAR-begrensningene kan det i sjeldne og spesielle tilfeller oppstå falske alarmer i sammenheng med trafikkskilt og antikollisjonsvern på veistreknings med høy hastighet eller forhøyninger.

EAS-funksjonen responderer bare på kjøretøy som oppfyller betingelsene. Målene nedenfor registreres kanskje ikke, eller kan utløse en respons, inkludert, men ikke begrenset til:

- Kryssende biler fra siden.
- Motorsykler, trehjulede kjøretøy.

Enkelte mål utløser ikke en respons, inkludert, men ikke begrenset til:

- Fotgjengere
- Sykler
- Dyr
- Trafikklys

- Trafikkjegler
- Vegger
- Autovern
- Kryssende biler fra siden
- Motgående kjøretøy
- Andre objekter som ikke er kjøretøy

FORSIKTIGHET

- Denne funksjonen garanterer ikke at spesialkjøretøy kan registreres, spesielt om kvelden eller i dårlige lysforhold. I slike situasjoner må du være ekstra oppmerksom. For eksempel kjøretøy med hindringer bak, kjøretøy med uvanlige former, kjøretøy med en bakre loddrett overflate under en viss høyde og ulastede kommersielle kjøretøy, blant andre.
- Funksjonen kan registrere falske negativer for stillestående eller saktegående kjøretøy, spesielt om kvelden. I slike situasjoner må du være ekstra oppmerksom.

I noen situasjoner der målet ikke befinner seg rett foran kjøretøyet kan EAS-systemet registrere og respondere for sent. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- EAS-systemet responderer ikke på mål i sensorens blindsoner, som for eksempel mål i blindsonene ved kjøretøyetets hjørner og sider.
- Når kjøretøyet kjører mot eller svinger langs en vei, kan noen mål bli feilvalgt eller oversett, noe som kan føre til uventet akselerasjon eller nedbremsing av kjøretøyet.
- Kjøretøyet kan miste kontakt med målet eller avstanden til målet kan tolkes feil når kjøretøyet befinner seg i en bakke. I nedoverbakke kan EAS-systemet akselerere, slik at cruisehastigheten overskrides.
- Når bare en del av karosseriet til et kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt skjærer inn foran ditt kjøretøy (spesielt for større kjøretøy som busser, lastebiler osv.), kan det hende at EAS-systemet ikke registrerer og responderer på målet.
- Når ditt kjøretøy brått skjærer inn bak kjøretøyet foran, eller et annet kjøretøy brått skjærer inn eller ut foran ditt kjøretøy, kan det hende EAS-systemet ikke registrerer og responderer på målet.

EAS-systemet garanterer ikke pålitelig gjenkjenning av mål i alle situasjoner, da funksjonen kan bli påvirket av spesielle eller kompliserte veiforhold, inkludert, men ikke begrenset til:

- Vann, gjørme, hull i kjørebane, snø, is, fartsdumper eller hindringer i veien.
- Stort antall fotgjengere, sykler eller dyr på veien.
- Kompliserte og varierte trafikkforhold, som for eksempel sterkt trafikkerte kryss, av- og påkjøringsfelt til motorvei og veier med tett trafikk.
- Svingete veier og skarpe svinger.
- Veier i oppoverbakke eller nedoverbakke.
- Humpete veier.
- Smale veier.
- Tunnelinnganger og -utganger.
- Ikke-standardiserte veier.
- Veier uten midtlinje.

Det vil kanskje ikke være mulig å gi tilstrekkelig sidegrep i blant annet følgende situasjoner:

- Bremsfunksjonen fungerer ikke optimalt (for eksempel dersom deler i bremsesystemet er for kalde, varme, våte osv.)
- Dårlig vedlikehold av bilen (slitte bremses eller dekk, unormalt dekktrykk osv.)
- Kjøretøyet kjører på spesielle veiunderlag (for eksempel i oppover- eller nedoverbakke, veier med vann, gjørme, hull i veibanen, is, snø osv.)

ADVARSEL

Det anbefales ikke at du bruker denne funksjonen ved ekstremt dårlig vær (som regn, snø, tåke, dis osv.).

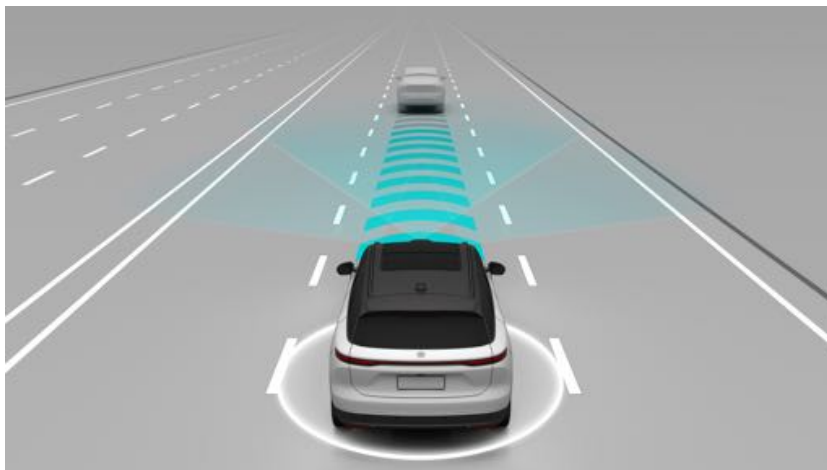
Advarslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke den normale funksjonen til EAS-systemet. Mange faktorer kan påvirke EAS-systemet. For å unngå trafikkuhell må du alltid kjøre oppmerksomt og ha fokus på trafikken, veien og kjøretøyets tilstand. Kjør forsiktig.

Adaptiv cruisekontroll (ACC)

Adaptiv cruisekontroll (ACC) kan brukes til å synkronisere bilens hastighet automatisk med hastigheten til kjøretøyet foran. Når det ikke finnes noe kjøretøy foran som bilen din kan rette seg etter, vil den kjøre i kjørehastigheten du har angitt. Når det finnes et kjøretøy å rette seg etter, vil bilen automatisk justere hastigheten for å forsøke å holde følgeavstanden du har angitt.

ACC kontrollerer kun langsgående hastighet og avstand. Dette systemet inkluderer funksjonen Kjør-varslar i ACC, som gjør at kjøretøyet ditt kan følge kjøretøyet foran til det stopper (etter at det har oppfylt visse retardasjonsbetingelser). Hvis kjøretøyet foran begynner å kjøre igjen innen kort tid, kan bilen din automatisk starte og følge etter. Hvis kjøretøyet foran blir stående stille over lengre tid, vil bilen din gå inn i parkert tilstand.

ACC er hovedsakelig beregnet på langkjøring på tørre og jevne standardiserte rette veier som motorveier, motortrafikkveier og rette landeveier.



ADVARSEL

Adaptiv cruisekontroll er en funksjon for førerassistanse, og kan ikke håndtere alle typer trafikk-, vær- og veisituasjoner.

Adaptiv cruisekontroll kan bare kontrollere kjøretøyets hastighet, og ikke retningen.

For din egen sikkerhet må du alltid følge med på trafikken og veiforholdene, og selv avgjøre om adaptiv cruisekontroll kan aktiveres. Ved bruk av adaptiv cruisekontroll må du alltid være klar til å ta kontroll over kjøretøyet dersom du oppdager at veien, trafikken, kjøretøyets tilstand eller andre risikofaktorer gjør at

det ikke er trygt å bruke funksjonen. Du har alltid ansvaret for å opprettholde egnet avstand og hastighet, og må følge gjeldende trafikkregler og -forskrifter.

ADVARSEL

Følgende atferd og handlinger er forbudt mens du kjører:

- Å utelukkende stole på systemet
- Å bruke funksjonen i dårlige værforhold
- Å bruke systemet i et miljø med mange fotgjengere, sykler eller dyr
- Å bruke systemet utenfor standardiserte veier, for eksempel veier som er under bygging eller private veier.
- Å slippe rattet
- Å ikke følge med på veien med blikket

ADVARSEL

Adaptiv cruisekontroll er en komfortfunksjon, og er ikke ment for å unngå kollisjoner. Den har derfor en begrenset maksimal bremsekraft, som er mindre enn den maksimale bremsekraften som kan oppnås ved automatisk nødbrems og manuell kjøring. Du må derfor ikke stole på at adaptiv cruisekontroll kan redusere farten tilstrekkelig til å unngå kollisjoner.

Hvis kjøretøyets hastighet er for høy i forhold til kjøretøyet foran, for eksempel dersom kjøretøyet foran står stille eller kjører sakte, kan det hende adaptiv cruisekontroll ikke kan stoppe kjøretøyet helt eller opprettholde trygg avstand. I slike tilfeller må du gripe inn manuelt og bremse kjøretøyet umiddelbart. Ikke stol på at adaptiv cruisekontroll kan stanse kjøretøyet helt bak det stillestående kjøretøyet eller stanse bak kjøretøyet foran.

Aktivere ACC

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, trykk på **Assistert sjåfør** og velg **Adaptiv cruisekontroll** for å velge denne funksjonen.

Du kan kontrollere ACC-funksjonen med knapper på venstre side av rattet.



- Midtre knapp : aktiverer eller avslutter ACC
- Opp-knapp: øker eller gjenopptar kjørehastigheten.
- Ned-knapp: redusere kjørehastigheten.
- Venstre-knapp: reduser følgeavstanden.
- Høyre knapp: øker følgeavstanden

Når funksjonsvilkårene for ACC er oppfylt, kan du trykke på midtre knapp på venstre side av rattet  for å aktivere ACC.

ACC kan aktiveres med en kjøretøyhastighet på 0–180 km/t.

- Hvis kjøretøyets hastighet er lavere enn 10 km/t, vil kjørehastighet settes til 10 km/t.
- Hvis kjøretøyets hastighet er høyere enn 10 km/t uten å overstige 180 km/t, vil gjeldende hastighet bli satt som kjørehastighet.

Når ACC er aktivert, kan du slippe gasspedalen for å holde den angitte kjørehastigheten.

- Hvis det er et kjøretøy foran, vil ACC regulere hastigheten til bilen din etter hastigheten og avstanden til kjøretøyet foran, og maksimumshastigheten vil ikke overskride kjørehastighet.
- Hvis det ikke er noe kjøretøy foran, vil ACC raskt justere hastigheten til kjøretøyet til kjørehastigheten.

Når du kjører med ACC, kan du når som helst trykke på gasspedalen for å ta over kjøretøyet på kort tid. Da vil ikke ACC reagere på kjøretøyet foran lenger, og bilen vil være fullstendig under din kontroll. Når du slipper gasspedalen, går bilen tilbake til kjørehastigheten.

Når ACC aktivt akselererer kjøretøyet ditt, vil ikke gasspedalen bevege seg. Når ACC reduserer bilens fart, kan bremsepedalen bevege seg.

Etter at du går ut av ACC ved å trykke på den midtre knappen  på venstre side av rattet eller trykke ned bremsepedalen, kan du aktivere den igjen og gjenopprette kjøretøyet hastighet til den tidligere innstilte kjørehastigheten ved å trykke på Opp-knappen på venstre side av rattet. Hvis du trykker på opp-knappen på venstre side av rattet samtidig som du trykker inn gasspedalen, vil den nåværende hastigheten bli angitt som kjørehastighet. Den høyeste hastigheten som kan angis, er 180 km/t.

Driftsforhold for ACC:

- Høydefinisjonskameraet, LiDAR og radaren fungerer normalt, med et klart synsfelt.
- Ingen komponenter i ACC er defekte.
- Bilen oppfyller alle sikkerhetsvilkår, blant annet:
 - Føreren sitter.
 - Føreren har hendene på rattet.
 - Føreren har festet sikkerhetsbeltet.
 - Alle dørene er lukket.
 - Bilen er i DRIVE (D).
 - Føreren trykker ikke inn bremsepedalen.
 - Blokkeringsfrie bremses, antispinnsystemet og kontrollsystemet for kjøretøystabilitet er ikke utløst.
- Funksjonen kan ikke aktiveres når styrevinkelen er for stor.
- Hastigheten overskrider ikke 180 km/t.

ADVARSEL

Når du kjører med denne funksjonen på, og systemet oppdager at du ikke er i normal kjøretilstand (f.eks. at du ikke holder i rattet over lengre tid, at du er distraheret eller slapp over lengre tid, eller at du ikke sitter i setet ditt), aktiverer systemet Aktiv nødstoppp når de normale driftsbetingelsene oppfylles.

Deaktivere ACC

ACC deaktiveres i følgende situasjoner:

- Rattknapp  trykkes.
- Brems pedalen trykkes inn.

I tillegg vil ACC automatisk bli deaktivert når vilkårene for systemet ikke er oppfylt. Du kan ta kontroll over bilen umiddelbart etter at ACC er deaktivert.

Etter at ACC er deaktivert, kan bilen senke farten på grunn av regenerativ bremsing, og den vil ikke kunne holde angitt avstand til kjøretøyet foran.

ADVARSEL

Adaptiv cruisekontroll kan avslutte uventet på grunn av uforutsette omstendigheter. Vær alltid oppmerksom på trafikk- og kjøreforholdene, og vær klar til når som helst å ta kontroll over kjøretøyet.

Justering av ACC-hastighet

Når ACC er aktiv, går du til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, trykker på **Assistert kjøring > Justering av kjørehastighet**, og velger riktig alternativ for å justere kjørehastigheten.

De tilgjengelige alternativene er:

- **Trykk for ± 1 km/t, trykk og hold inne for ± 5 km/t**
 - Trykk opp- eller ned-knappen på venstre side av rattet for å øke/redusere kjørehastigheten med 1 km/t.
 - Trykk og hold inne opp- eller ned-knappen på venstre side av rattet for å øke/redusere kjørehastigheten til nærmeste 5 km/t-trinn. For eksempel, hvis hastigheten er 80 km/t, trykk og hold inne opp-knappen på venstre side av rattet, og hastigheten vil øke til 85 km/t.
- **Trykk for ± 5 km/t, trykk og hold inne for ± 1 km/t**
 - Trykk og hold inne opp- eller ned-knappen på venstre side av rattet for å øke/redusere kjørehastigheten med 1 km/t.
 - Trykk opp- eller ned-knappen på venstre side av rattet for å øke/redusere kjørehastigheten med 5 km/t. For eksempel, hvis hastigheten er 80 km/t, trykker du på opp-knappen på venstre side av rattet, og hastigheten vil øke til 85 km/t.

Maksimal innstilt hastighet for ACC er 180 km/t.

Minimal angitt hastighet for ACC er 10 km/t, men bilen kan redusere farten til 0 km/t når den følger kjøretøyet foran.

FORSIKTIGHET

- Standardtrinnet for å aktivere funksjonen for første gang er å trykke på ± 1 km/t, og trykke og holde ± 5 km/t inne.
- Kjørehastigheten kan ikke justeres gjennom NOMI.

Justering etter tid og avstand med ACC

Når ACC er aktiv eller på standby, kan følgetid og -avstand justeres i 5 nivåer.

- Trykk på høyre knapp på venstre side av rattet for å stille inn følgetid og -avstand til lengre tid/avstand med ett nivå.
- Trykk på venstre knapp på venstre side av rattet for å stille inn følgetid og -avstand til kortere tid/avstand med ett nivå.

FORSIKTIGHET

Når den angitte følgetiden og -avstanden til kjøretøyet foran er relativt lav vil adferden til adaptiv cruisekontrollfunksjonen være intens, noe som kan skape ubehageligheter.

ADVARSEL

Du er til enhver tid ansvarlig for å sikre og opprettholde trygg avstand til kjøretøyet foran. Ikke stol utelukkende på adaptiv cruisekontroll for å opprettholde avstand til kjøretøyet foran.

Dynamisk miljøsimulering og -visning (ESD)



En intelligent indikatorlampe for kjørestatus er integrert i det digitale instrumentpanelet, plassert til venstre for kjøretøyetts sanntidshastighet. Denne indikatorlampen gjør det mulig for brukeren å forstå funksjonene til intelligent

kjøring som kan aktiveres på dette tidspunktet og de som er i drift. Videre kan status for kjørehastighet i intelligent kjøring skjelnes.

Funksjon	Aktiv status	For å aktiveres	Tap av sidestyring
Filsentreringskontroll (LCC)			
Adaptiv cruisekontroll			/



Når Dynamisk miljøsimulering og visning viser en advarsel om å kjøre forsiktig, betyr det at det er fare for kollisjon fordi den maksimale fartsreduksjonen som er tilgjengelig for Adaptiv cruisekontroll ikke lenger kan holde en sikker avstand, og du må ta kontroll over bremsepedalen og rattet umiddelbart for å kontrollere hastigheten og retningen til kjøretøyet.

FORSIKTIGHET

Dynamisk miljøsimulering og -visning (ESD) er kun ment som en hjelpefunksjon, og vil ikke kunne gjenspeile de faktiske trafikkforholdene fullt ut. Derfor må du ikke stole på innholdet som vises fra ESD.

ADVARSEL

Ikke vent på en advarsel før du utfører handlinger og tar over umiddelbart dersom du kommer opp i en farlig situasjon.

Kjør-varsler

Når kjøretøyet stoppes når du følger et kjøretøy foran under ACC:

- Hvis kjøretøyet foran starter, vil ACC følge det og aktivt starte kjøretøyet. Du må være oppmerksom på miljøet omkring til enhver tid for å unngå kollisjonsulykker.
- Når kjøretøyet ditt stoppes i ikke mer enn 5 minutter når du følger et kjøretøy foran, kan ACC begynne å følge kjøretøyet foran igjen.

- Hvis kjøretøyet stoppes i ca. 5 minutter mens det følger kjøretøyet foran, aktiveres den elektriske parkeringsbremsen (EPB) og ACC deaktiveres,
- Hvis systemet oppdager hindringer som gjør det blir umulig å følge kjøretøyet foran, kan du etter å ha kontrollert omgivelsene, aktivere ACC igjen ved å trykke inn gasspedalen.

ADVARSEL

Adaptiv cruisekontroll kan ikke oppdage andre trafikanter i alle situasjoner, da denne funksjonen kan svikte, fungere feil eller fungere med forsinkelse under påvirkning av flere faktorer.

Vær alltid oppmerksom på trafikken og veiforholdene. Stol aldri på at adaptiv cruisekontroll automatisk følger etter kjøretøyet, ellers kan det forårsake personskade eller skade på kjøretøyet.

Intelligent hastighetsassistent

Når kjøretøyet er aktivert, vil det varsle deg om å manuelt bekrefte justering av kjørehastigheten til den nye fartsgrensen når det oppdager nye fartsgrenser.

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Assistert kjøring > Intelligent hastighetsassistent** for å slå denne funksjonen på eller av.

ADVARSEL

Intelligent hastighetsassistent er bare et tillegg til, og fungerer ikke som en erstatning for, din visuelle observasjon. Du må aldri stole på informasjon om fartsgrenser fra trafikkskiltgjenkjenning alene.

Du blir visuelt varslet om høy hastighet dersom kjøretøyets hastighet overskrider fartsgrensen.

ADVARSEL

- Intelligent hastighetsassistent er en førerassistansefunksjon, og den er ikke ment for å håndtere alle typer situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold. Det er førerens ansvar å følge med på trafikk- og veiforholdene, og avgjøre når intelligent hastighetsassistent kan brukes.
- Intelligent hastighetsassistent fungerer ikke ved kompliserte veiforhold, som for eksempel påkjøringsramper.

- Du har alltid det fulle ansvaret for å kjøre trygt og følge gjeldende trafikkregler og -forskrifter.
- Intelligent hastighetsassistent kombinerer informasjon om fartsgrense fra kart og kamera for å vise informasjon om fartsgrensen i det digitale instrumentpanelet. Ingen informasjon om fartsgrense vises når det ikke er noen tilgjengelig kilde til informasjon om fartsgrensen.

FORSIKTIGHET

Dynamisk miljøsimulering og -visning (ESD) er kun ment som en hjelpefunksjon, og vil ikke kunne gjenspeile de faktiske trafikkforholdene fullt ut. Derfor må du ikke stole på innholdet som vises fra ESD.

Forholdsregler og begrensninger

Noen situasjoner kan føre til kamerafeil, noe som påvirker ytelsen til ACC eller til og med forårsaker deaktivert funksjon. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Kameraets posisjon er endret.
- Kameraet er blokkert. Kameralinsen er forurensset med fremmede stoffer, som vann, støv, mikroriper, oljesøl, smuss, vindusviskere, is og snø.
- Plutselige endringer i lysstyrken i omgivelsene, som for eksempel ved inn- og utkjøring av tunneler. Sterke lys kan også forstyrre kameravisningen.
- Redusert registreringsevne på grunn av lyssvake omgivelser, som for eksempel ved daggry, skumring, om natten eller i tunneler.
- Store skygger som kastes fra bygninger, landskapet eller store kjøretøy. Eksosgass, vannspray, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran og faller ned på ditt kjøretøy.
- Vanskelige værforhold som regn, snø, tåke eller dis.
- Navigering på våte veier.

Noen situasjoner kan føre til en LiDAR-feil, som påvirker ytelsen til ACC eller til og med forårsaker at den deaktiveres. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Vanskelige værforhold som regn, snø, tåke eller dis kan også påvirke LiDAR-ytelsen.
- Eksos, vannsprut, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran.
- Vann, støv, mikroriper, oljesøl, smuss, is, snø, farget eller gjennomsiktig folie eller andre hindringer på LiDAR-linsen.

- Kjøring på våte eller oversvømte veier.
- Eksos, vannspray, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran.
- Overoppheting av LiDAR forårsaket av langvarig eksponering for sollys.
- På grunn av LiDAR-begrensningene kan det i sjeldne og spesielle tilfeller oppstå falske alarmer i sammenheng med trafikkskilt og antikollisjonsvern på veistrekninger med høy hastighet eller forhøyninger.

Noen situasjoner kan føre til en radarfeil som påvirker ytelsen til ACC eller til og med forårsaker at den deaktiveres. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Radarene er feilplassert, blokkert eller dekket av smuss, is, snø, metallplater, tape, etiketter, løv eller andre hindringer.
- Radarene eller området rundt dem er påvirket av kollisjoner eller riper,
- Ekstremvær som kraftig regn, snø, tåke, som kan påvirke radarens ytelser.
- På grunn av begrensninger i funksjoner for radarregistrering kan falske advarsler i svært sjeldne og spesifikke situasjoner oppstå på grunn av visse metallgjerder, veimerking, betongvegger og andre lignende gjenstander.

Kun kjøretøy som oppfyller vilkårene vil utløse et svar fra ACC. Noen mål kan kanskje ikke gjenkjennes eller utløse en reaksjon, inkludert, men ikke begrenset til:

- Tverrvendte kjøretøy
- Motorsykler, trehjulede kjøretøy

Enkelte mål utløser ikke en respons, inkludert, men ikke begrenset til:

- Fotgjengere
- Dyr
- Trafikklys
- Vegger
- Autovern
- Motgående kjøretøy
- Sykler
- Andre objekter som ikke er kjøretøy

FORSIKTIGHET

- Denne funksjonen garanterer ikke at spesialkjøretøy kan registreres, spesielt om kvelden eller i dårlige lysforhold. I slike situasjoner må du være ekstra

oppmerksom. For eksempel kjøretøy med hindringer bak, kjøretøy med uvanlige former, kjøretøy med en bakre loddrett overflate under en viss høyde og ulastede kommersielle kjøretøy, blant andre.

- Funksjonen kan registrere falske negativer for stillestående eller saktegående kjøretøy, spesielt om kvelden. I slike situasjoner må du være ekstra oppmerksom.

Noen situasjoner kan forårsake sen gjenkjenning og respons av ACC fordi målet ikke er rett foran, inkludert men ikke begrenset til:

- ACC reagerer ikke på mål i sensorens blindsoner, for eksempel i hjørnene og sidene av kjøretøyet.
- Når kjøretøyet kjører mot eller svinger langs en vei, kan noen mål bli feilvalgt eller oversett, noe som kan føre til uventet akselerasjon eller nedbremsing av kjøretøyet.
- Kjøretøyet kan miste kontakt med målet eller avstanden til målet kan tolkes feil når kjøretøyet befinner seg i en bakke. I nedoverbakke kan EAS-systemet akselerere, slik at cruisehastigheten overskrides.
- Når bare en del av karosseriet til et kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt skjærer inn foran kjøretøyet ditt (spesielt når det er et større kjøretøy som en buss, lastebil osv.), vil bilen kanskje ikke registrere målet fort nok og du må ta kontroll over styringen i tide.
- Når kjøretøyet brått skjærer inn bak kjøretøy foran, eller et annet kjøretøy brått skjærer inn eller ut foran kjøretøyet ditt, kan det hende at det ikke gjenkjenner målet på en responsiv måte, i så fall må du overta kjøretøyet i tid.

FORSIKTIGHET

- Denne funksjonen kan øke hastigheten i situasjoner der økning av hastigheten ikke er nødvendig eller planlagt av deg. Dette kan være forårsaket av en endring eller tap av registrert kjøretøy foran (spesielt i svinger eller ved filskifter).
- Denne funksjonen kan bremse kjøretøyet i situasjoner der nedbremsing ikke er nødvendig eller planlagt av deg. Dette kan være forårsaket av en endring eller tap av registrert kjøretøy, gjenstand eller stillestående mål i et tilstøtende kjørefelt (spesielt i svinger eller ved filskifter).
- Når du følger et kjøretøy kan akselerasjon med denne funksjonen, i situasjoner der ditt kjøretøy eller kjøretøyet foran kjører utenfor kjørefeltet, være begrenset

i en viss tid. Dette er av sikkerhetsgrunner. Du kan trykke inn gasspedalen manuelt for å ta kontroll over kjøretøyet.

ADVARSEL

Denne funksjonen kan ikke garantere at målet registreres nøyaktig i alle situasjoner. Hvis du ser at visningen av «kjøretøy foran» på det digitale instrumentpanelet ikke samsvarer med den faktiske situasjonen må du ta kontroll over kjøretøyet. Slike situasjoner inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Det befinner seg et kjøretøy foran, men det digitale instrumentpanelet viser ikke kjøretøyet.
- Det befinner seg ikke et kjøretøy foran, men det digitale instrumentpanelet viser likevel et kjøretøy.

Ved kjøring under spesielle eller komplekse veiforhold anbefales ikke bruk av ACC, fordi det kan påvirke ytelsen til funksjonen eller til og med føre til at den deaktiveres. Denne typen forhold er blant annet:

- Vann, gjørme, hull i kjørebanelen, snø, is, fartsdumper eller hindringer i veien.
- Stort antall fotgjengere, sykler eller dyr på veien.
- Kompliserte og varierte trafikkforhold, som for eksempel sterkt trafikkerte kryss, av- og påkjøringsfelt til motorvei og veier med tett trafikk.
- Svingete veier og skarpe svinger.
- Veier i oppoverbakke eller nedoverbakke.
- Humpete veier.
- Smale veier.
- Tunnelinnganger og -utganger.
- Ikke-standardiserte veier.
- Veier uten midtlinje.

I noen situasjoner, hvis kjøretøyets hastighet er for høy i forhold til et kjøretøy foran, kan ACC ha begrenset kontroll der det ikke kan opprettholde en sikker avstand på en responsiv måte. Slike situasjoner inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Plutselige manøvrer fra kjøretøyet foran (som brå svinger, akselerasjon, fartsreduksjon osv.)
- Et annet kjøretøy skjærer brått inn eller ut foran bilen.

- Bilen din skjærer brått inn bak kjøretøyet foran.
- Bilen din kjører i høy hastighet mot et stillestående eller saktegående mål.

Tilstrekkelig bremsekraft er kanskje ikke tilgjengelig i situasjoner inkludert, men ikke begrenset til:

- Bremsefunksjonen har ikke full ytelse (f.eks. når bremsedeler er for kalde, for varme, våte osv.)
- Dårlig vedlikehold av bilen (slitte bremses eller dekk, unormalt dekktrykk osv.)
- Kjøretøyet kjører på spesielle veier (som oppoverbakke eller nedoverbakke, vann, gjørme, hull i veibanen, is- og snødekte veier osv.)

ADVARSEL

Det anbefales ikke at du bruker denne funksjonen ved ekstremt dårlig vær (som regn, snø, tåke, dis osv.).

Advarslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke den normale funksjonen til ACC-systemet. Mange faktorer kan forstyrre ACC-systemet. For å unngå trafikkuhell må du alltid kjøre oppmerksomt og ha fokus på trafikken, veien og kjøretøyets tilstand. Kjør forsiktig.

Filsentreringskontroll (LCC/Pilot)

Filsentreringskontroll (LCC/Pilot) gir styreassistanse for å holde bilen i kjørefeltet med kontroll over bilens hastighet og avstandsholderfunksjonene i adaptiv cruisekontroll (ACC). Filsentreringskontroll (LCC/Pilot) bruker høydefinisjonskameraer, radar og LiDAR til å detektere kjøretøy foran i bilens bane, for å aktivt kontrollere bilens hastighet og opprettholde avstanden mellom bilen og kjøretøyet foran. I mellomtiden bruker den også høyoppløsningskameraer for å identifisere kjørefeltmerker. Når filmerkingen på begge sider er tydelig, kan den hjelpe til med styringen for å holde bilen i nåværende kjørefelt.



LCC (Pilot), som en kjøreassistentfunksjon, støtter ikke automatisk kjøring, så sjåføren må holde begge hendene på rattet og holde fokus, klar til å ta over kjøretøyet når som helst.

LCC (Pilot) er hovedsakelig beregnet for bruk på motorveier og andre store veier.

FORSIKTIGHET

Hvis veimerkingen er tydelig på begge sider vil filsentreringskontroll (LCC/Pilot) forsøke å holde kjøretøyet i kjørefeltet. Under spesielle veiforhold, som for eksempel regnfulle dager, når det er mørkt eller i andre ikke-optimale situasjoner, vil LCC (Pilot)s evne til å registrere veimerkingen være redusert. Dette kan potensielt føre til at den ikke klarer å holde kjøretøyet i kjørefeltet eller risiko for riper. I slike tilfeller anbefales det at du midlertidig deaktiverer LCC (Pilot) eller bytter til adaptiv cruisekontroll.

ADVARSEL

Filsentreringskontroll (LCC/Pilot) er utviklet for å hjelpe føreren, og kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og kjøresituasjoner.

Du må alltid følge med på trafikken og veiforholdene, og selv avgjøre om LCC (Pilot) skal aktiveres, samtidig som du ivaretar sikkerheten.

Ved bruk av Filsentreringskontroll (LCC/Pilot) må du alltid være klar til å ta kontroll over kjøretøyet dersom du oppdager at veien, trafikken, kjøretøyets tilstand eller andre risikofaktorer gjør at det ikke er trygt å bruke funksjonen.

Du har alltid det fulle ansvaret for å opprettholde trygg avstand og hastighet, og følge gjeldende vei- og trafikregler og -forskrifter.

ADVARSEL

Følgende atferd og handlinger er forbudt mens du kjører:

- Stole utelukkende på funksjonen
- Bruke funksjonen i dårlige værforhold
- Bruke funksjonen i et miljø med mange fotgjengere, sykler eller dyr
- Bruke funksjonen på veier med mindre svingradius
- Bruke funksjonen når veimerkingen er utydelig, eller under dårlige lysforhold
- Å slippe rattet
- Å ikke følge med på veien med blikket

ADVARSEL

Filsentreringskontroll (LCC/Pilot) er en komfortfunksjon, og er ikke ment for å unngå kollisjoner. Den har derfor en begrenset maksimal bremsekraft, som er mindre enn den maksimale bremsekraften som kan oppnås ved automatisk nødbrems og manuell kjøring. Ikke stol utelukkende på LCC (Pilot) for å oppnå tilstrekkelig bremsekraft til å unngå kollisjon.

Filsentreringskontroll (LCC/Pilot) er kanskje ikke i stand til å stanse kjøretøyet fullstendig eller opprettholde en trygg avstand når det er en betydelig hastighetsforskjell mellom kjøretøyet og bilen foran, spesielt dersom bilen foran står stille eller kjører sakte. I slike tilfeller er det viktig at du avslutter LCC (Pilot) umiddelbart for din egen sikkerhet. Ikke stol på at LCC (Pilot) kan stanse kjøretøyet helt, eller stanse bak bilen foran i situasjoner som ovennevnte.

ADVARSEL

Filsentreringskontroll (LCC/Pilot) har begrenset styrekraft, som er mindre enn den maksimale styrekraften som kreves under normale kjøreforhold. Ikke stol på LCC (Pilot) alene for styring av kjøretøyet. Du må alltid være forberedt på å ta over rattet, spesielt når du kjører i svinger.

Ta over rattet umiddelbart i svinger, ved vending eller ved kjøring på svingete veier eller veier med skarpe svinger, på grunn av dårlig sikt til veimerkingen. Ikke stol på filsentreringskontroll (LCC/Pilot) i slike situasjoner.

Slå på / slå av LCC (Pilot)

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, trykk på **Assistert kjøring** og velg **Filsentreringskontroll (Pilot)** som kjøremodus for å slå denne funksjonen på eller av.

Når du slår på **Filsentreringskontroll** i innstillingene, aktiveres ikke LCC (Pilot).

Du kan kontrollere funksjonene for Assistert kjøring med venstre taster på rattet.



- Midtre knapp: aktiverer eller deaktiverer LCC (Pilot)
- Opp-knapp: øker eller gjenopptar kjørehastigheten.
- Ned-knapp: redusere kjørehastigheten.
- Venstre-knapp: reduser følgeavstanden.
- Høyre knapp: øker følgeavstanden

Når funksjonsvilkårene er oppfylt, trykker du på den midtre knappen  for å aktivere LCC (Pilot).

- Hvis filmerkingen på begge sider er tydelig og bilen er midt i det nåværende kjørefeltet, vil aktivering av styreassistanse også aktivere adaptiv cruisekontroll (ACC).
- Hvis filmerkingen på begge sider er utydelig eller bilen ikke er midt i nåværende kjørefelt, vil først adaptiv cruisekontroll aktiveres mens det søkes etter filmerking, og deretter aktiveres styreassistanse når vilkårene er oppfylt.

LCC (Pilot) aktiveres med en kjøretøyhastighet på 0–180 km/t.

- Hvis kjøretøyets hastighet er lavere enn 10 km/t, vil kjørehastighet settes til 10 km/t.
- Hvis kjøretøyets hastighet er høyere enn 10 km/t uten å overstige 180 km/t, vil gjeldende hastighet bli satt som kjørehastighet.

Når LCC (Pilot) aktiverer ACC og begynner å søke etter kjørefeltmarkeringer, kan du slippe gasspedalen og systemet vil opprettholde den innstilte kjørehastigheten.

- Hvis det er et kjøretøy foran, vil LCC (Pilot) justere hastigheten til kjøretøyet i henhold til hastigheten og avstanden til det kjøretøyet foran, med maksimal hastighet som ikke overstiger kjørehastigheten.
- Når det ikke er noe kjøretøy foran, vil LCC (Pilot) raskt justere hastigheten til kjøretøyet til kjørehastigheten.

Når LCC (Pilot) aktiverer styreassistanse, vil det aktivt hjelpe med styrekontrollen, men du må likevel holde hendene lett på rattet. Trykket fra hendene dine kan ha en viss effekt på styreassistanse. Følg nøye med på kjøresituasjonen og vær klar til å ta kontroll over rattet når som helst for å kontrollere bilens retning.

Rattet går rundt når LCC (Pilot) kontrollerer styringen. Når LCC (Pilot) aktivt akselererer, beveger ikke gasspedalen seg. Når den reduserer farten, kan bremsepedalen bevege seg.

Driftsforhold for LCC (Pilot):

- Hastigheten overskrider ikke 180 km/t.
- Høydefinisjonskameraene, radaren og LiDAR fungerer riktig og har klar sikt.
- Ingen komponenter av LCC (Pilot) er defekte.
- Funksjonen kan ikke aktiveres når styrevinkelen er for stor.
- Bilen oppfyller alle sikkerhetsvilkår, blant annet:
 - Føreren har hendene på rattet.

- Føreren sitter.
- Føreren har festet sikkerhetsbeltet.
- Alle dørene er lukket.
- Bilen er i DRIVE (D)-gir.
- Føreren trykker ikke inn bremsepedalen.
- Blokkeringsfrie bremses, antispinn og kontrollsistemene for kjøretøystabilitet er ikke utløst.

Justering av kjørehastighet

Når LCC (Pilot) er aktiv, kan du øke eller redusere kjørehastigheten ved å trykke på opp- eller ned-knappen på venstre side av rattet. Du kan tilpasse justeringen av kjørehastigheten fra menyen ved å trykke på **Assistert kjøring > Justering av kjørehastighet**.

De tilgjengelige alternativene er:

- **Trykk for ± 1 km/t, trykk og hold inne for ± 5 km/t**
 - Trykk med opp- eller ned-knappen på venstre side av rattet for å øke/ redusere kjørehastigheten med 1 km/t.
 - Trykk og hold inne opp- eller ned-knappen på venstre side av rattet for å øke/ redusere kjørehastigheten til nærmeste 5 km/t-trinn. For eksempel, hvis hastigheten er 80 km/t, trykk og hold inne opp-knappen på venstre side av rattet, og hastigheten vil øke til 85 km/t.
- **Trykk for ± 5 km/t, trykk og hold inne for ± 1 km/t**
 - Trykk og hold opp- eller ned-knappen på venstre side av rattet for å øke/ redusere kjørehastigheten med 1 km/t.
 - Trykk opp- eller ned-knappen på venstre side av rattet for å øke/ redusere kjørehastigheten med 5 km/t. For eksempel, hvis hastigheten er 80 km/t, trykker du på opp-knappen på venstre side av rattet, og hastigheten vil øke til 85 km/t.

Den høyeste hastigheten som kan angis for LCC (Pilot) er 180 km/t.

Minimumshastigheten for LCC (Pilot) er 10 km/t, men den lar kjøretøyet bremse ned til 0 km/t når det følger et kjøretøy foran.

FORSIKTIGHET

- Standardtrinnet for å aktivere funksjonen for første gang er å trykke på ± 1 km/t, og trykke og holde ± 5 km/t inne.
- Kjørehastigheten kan ikke justeres gjennom NOMI.

ADVARSEL

Når du kjører med denne funksjonen på, og systemet oppdager at du ikke er i normal kjøretilstand (f.eks. at du ikke holder i rattet over lengre tid, at du er distraherert eller slapp over lengre tid, eller at du ikke sitter i setet ditt), aktiverer systemet Aktiv nødstoppp når de normale driftsbetingelsene oppfylles.

Justering etter tid og avstand under LCC (Pilot)

Når systemet er aktivt eller skal aktiveres, kan følgetiden og avstanden justeres i 5 innstillinger.

- Trykk på høyre knapp på venstre side av rattet for å stille inn følgetid og avstand til lengre tid/avstand.
- Trykk på venstre knapp på venstre side av rattet for å stille inn følgetid og avstand til kortere tid/avstand.

Overtakelse og gjenopptakelse

Når du kjører med LCC (Pilot) på, kan du aktivt ta over kjøretøyet ved å trykke på gasspedalen eller dreie rattet. LCC (Pilot) vil ikke lenger reagere på kjøretøy foran når du aktivt tar kontroll ved å trykke gasspedalen hardt inn.

LCC (Pilot) vil reaktivere ACC så snart du slipper gasspedalen.

LCC (Pilot) og styreassistanse vil foreløpig gå tilbake til standbystatus når du aktivt tar kontroll ved å dreie rattet, men ACC vil fortsatt være aktiv og søke etter filmerking. Mens dette skjer, er det du som kontrollerer bilens retning.

Når du slutter å dreie rattet, hvis filmerkingen på begge sider er tydelig og bilen er i midten av filen, vil styreassistanse automatisk gjenoppta funksjonen.

Når du har avsluttet LCC (Pilot) ved å trykke på  eller trå på bremsepedalen, kan du aktivere funksjonen igjen ved å trykke på opp-knappen på venstre side av rattet, og du kan gjenopprette bilens hastighet til cruisehastigheten som var angitt før.

Når LCC (Pilot) stopper bilen fordi kjøretøyet foran stopper, kan du trykke på oppknappen på venstre side av rattet eller trykke inn gasspedalen for å gjenopprette kjørehastighet som ble angitt tidligere.

Reaktiver LCC (Pilot), aktiver først ACC, som vil begynne å søke etter filmerking og, hvis filmerkingen på begge sider er tydelig og bilen er midt i nåværende kjørefelt, aktivere styreassistanse.

FORSIKTIGHET

Når funksjonen for styreassistanse i filsentreringskontroll (LCC/Pilot) fungerer som den skal,

- funksjonen for aktivt filskifte er aktivert i innstillinger, og du aktiverer blinklysspaken, gjennomføres et automatisk filskifte når betingelsene er oppfylt. Se «Aktivt filskifte» for mer informasjon.
- Hvis funksjonen for aktivt filskifte ikke er aktivert i innstillinger, og du aktiverer blinklysspaken, vil funksjonen for styreassistanse i filsentreringskontroll (LCC/Pilot) midlertidig avsluttes og gå til ventemodus, og du må raskt ta over rattet for å kontrollere kjøretøyet retning. I denne tiden forblir adaptiv cruisekontroll aktivert, og vil fortsatt se etter veimerking. Styreassistanse fortsetter automatisk når de nødvendige betingelsene er oppfylt.

FORSIKTIGHET

Når funksjonen for styreassistanse i filsentreringskontroll (LCC/Pilot) fungerer som den skal og funksjonen for aktivt filskifte (ALC) ikke er aktivert i innstillinger, må du ta over rattet for å kontrollere kjøretøyet retning og avslutte funksjonen for aktivt filskifte for å gå til ventemodus hvis du har behov for å skifte felt.

ADVARSEL

Følgende situasjoner kan føre til at funksjonen for styreassistanse i filsentreringskontroll (LCC/Pilot) fungerer på forventet måte, eller midlertidig avsluttes og går i ventemodus. I slike tilfeller får du et hørbart eller tekstvarsel for å gi beskjed om at du raskt må ta over rattet. I denne tiden forblir adaptiv cruisekontroll aktivert, og vil fortsatt se etter veimerking. Styreassistanse fortsetter automatisk når de nødvendige betingelsene er oppfylt. Slike situasjoner inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Kjøring i svinger med store kurver,

- Kantmerking som er uklar, slitt, mangler, overlapper eller er tildekket av skygger fra andre kjøretøy, bygninger eller landskap,
- Veistrekninger uten kantlinjer, som ikke offentlige veier, kryss eller anleggsområder.
- Kjøring på veistrekninger med spesiell veimerking, som fartsreduksjonsmarkeringer eller kanaliserende linjemerking,
- Kjørefeltene er ikke tydelig delt, for eksempel ved felter som slås sammen eller deler seg, gatekryss eller ventefelt for venstresving.
- Det finnes kanter eller andre kontraststriper på veien i stedet for veimerking, for eksempel veiskjøter eller veikanter,
- Veimerkingen kan ikke registreres på grunn av høydeendringer, for eksempel i bakker,
- Veimerkingen kan ikke registreres på grunn av lys, for eksempel refleksjoner i veimerkingen på grunn av kraftig lys, dårlig sikt eller utilstrekkelig belysning på grunn av dårlig vær og/eller lys, eller
- Avstanden mellom veimerkingen på begge sider er for bred eller for smal.

Deaktivere LCC (Pilot)

I følgende situasjoner vil LCC (Pilot) bli deaktivert, ikke lenger være i aktiv kontroll over hastighet og retning, og minne deg med lydvarsler:

- Rattknapp  trykkes.
- Bremspedalen trykkes inn.

I tillegg, når arbeidsforholdene ikke lenger er oppfylt, vil LCC (Pilot) automatisk bli deaktivert. Deretter bør du ta kontroll over bremspedalen, gasspedalen og rattet umiddelbart for å kontrollere hastigheten og retningen på kjøretøyet.

Dynamisk miljøsimulering og -visning (ESD)



En statusindikator for smart kjøring er lagt til ved siden av sanntids kjørehastighet på venstre side av det digitale instrumentpanelet. Den viser funksjonene til

intelligent kjøring som kan aktiveres nå, kjører nå, og som ikke kan aktiveres, samt kjørehastighetsstatusen til smart kjøring.

Funksjon	Aktiv status	For å aktiveres	Tap av sidestyring
Filsentreringskontroll (Pilot)			
Adaptiv cruisekontroll			Ingen

FORSIKTIGHET

Dynamisk miljøsimulering og -visning (ESD) er kun ment som en hjelpefunksjon, og vil ikke kunne gjenspeile de faktiske trafikkforholdene fullt ut. Derfor må du ikke stole på innholdet som vises fra ESD.

FORSIKTIGHET

Når ingen av kjørefeltlinjer er tydelige, men det er en bil foran som oppfyller kravene, kan bilen din følge følgebilen i en liten stund.

ADVARSEL

Hvis kjørefeltmarkeringene på begge sider er uklare og kjøretøyet foran sakte endrer kjørebanelen, står ditt kjøretøy i fare for å kollidere med kjøretøy på sidene. Du må være klar til å ta over styringen av kjøretøyet når som helst for å ivareta sikkerheten.

Hold hendene på rattet og blikket på veien foran når du kjører med LCC (Pilot) aktivert.

- Når systemet oppdager at hendene dine har vært utenfor rattet og øynene dine har vært ute av veien i en periode, vil Dynamisk miljøsimulering og visning (ESD) vise en advarsel og minne deg med lydvarsler.
- Når systemet oppdager at hendene dine fortsatt er utenfor rattet og øynene dine fortsatt er utenfor veien fremover etter en periode, vil Dynamisk miljøsimulering og visning (ESD) vise en advarsel umiddelbart, eller «Pilot er i ferd med å bli avsluttet», eller «Ta kontroll over kjøretøyet umiddelbart, eller Pilot er i ferd med å bli avsluttet», og fortsette å minne deg med lydvarsler.
- Når systemet oppdager at hendene dine hele tiden har vært borte fra rattet og øynene dine har vært borte fra veien etter en periode, vil Dynamisk

miljøsimulering og visning (ESD) vise «Aktiv nødstop (EAS) is aktivert, kjøretøyet er i ferd med å stoppe» og minner deg med lydvarsler, ledsaget av en NOMI-talemelding «Kjøretøyet stopper» med nødblinklys.

Når systemet detekterer at hendene dine holder i rattet og blikket ditt er festet på veien, vil varselet forsvinne.

Holde trygg avstand



Når dynamisk miljøsimulering og visning (ESD) viser en advarsel. Det betyr at det er fare for kollisjon fordi du ikke opprettholder en trygg avstand med maksimal nedbremsing tilgjengelig for LCC. Du må ta kontroll over bremsepedalen og rattet umiddelbart for å kontrollere hastigheten og retningen på kjøretøyet.

ADVARSEL

Hvis du kommer ut for en farlig situasjon må du aldri vente til det vises en advarsel før du tar grep. Ta over kjøretøyet umiddelbart.

Kjør-varsler

LCC (Pilot) stopper kjøretøyet når kjøretøyet foran stopper:

- Hvis kjøretøyet foran starter, vil LCC (Pilot) følge det og aktivt starte bilen. Du må være oppmerksom på miljøet omkring til enhver tid for å unngå kollisjonsulykker.
- Når kjøretøyet stopper mens kjøretøyet foran stopper i mer enn 5 sekunder, vil det påminne deg med lydvarsler før det begynner å følge kjøretøyet foran igjen.
- Når kjøretøyet ditt stopper mens kjøretøyet foran stopper i mer enn 5 sekunder, og systemet oppdager hindringer foran som kan påvirke kjøringen, vil dynamisk miljøsimulering og visning (ESD) vise «Kjøretøyet foran begynner å bevege seg». Du må reaktivere etter kjøretøy foran ved å trykke på Opp-knappen til venstre på rattet eller trykke ned gasspedalen etter å ha kontrollert omgivelsene.

- Etter ca. 5 minutter vil LCC (Pilot) bli deaktivert og den elektriske parkeringbremsen aktiveres i stedet.

Etter at LCC (Pilot) har stoppet bilen fordi kjøretøyet foran stopper, vil den starte bilen igjen kun når avstanden til kjøretøyet foran er over 4 meter.

Intelligent hastighetsassistent

Når kjøretøyet er aktivert, vil det be deg om å manuelt bekrefte justeringen av kjørehastigheten til den nye fartsgrensen når det oppdager nye fartsgrenseskilt.

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Assistert kjøring > Intelligent hastighetsassistent** for å slå denne funksjonen på eller av.

ADVARSEL

Intelligent hastighetsassistent er bare et tillegg til, og fungerer ikke som en erstatning for, din visuelle observasjon. Du må aldri stole på informasjon om fartsgrenser fra trafikkskiltgjenkjenning alene.

Du blir visuelt varslet om høy hastighet dersom kjøretøyet hastighet overskrider fartsgrensen.

ADVARSEL

- Intelligent hastighetsassistent er en førerassistansefunksjon, og den er ikke ment for å håndtere alle typer situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold. Det er førerens ansvar å følge med på trafikk- og veiforholdene, og avgjøre når intelligent hastighetsassistent kan brukes.
- Intelligent hastighetsassistent fungerer ikke ved kompliserte veiforhold, som for eksempel påkjøringsramper.
- Du har alltid det fulle ansvaret for å kjøre trygt og følge gjeldende trafikkregler og -forskrifter.
- Intelligent hastighetsassistent kombinerer informasjon om fartsgrense fra kart og kamera for å vise informasjon om fartsgrensen i det digitale instrumentpanelet. Ingen informasjon om fartsgrense vises når det ikke er noen tilgjengelig kilde til informasjon om fartsgrensen.

FORSIKTIGHET

Dynamisk miljøsimulering og -visning (ESD) er kun ment som en hjelpefunksjon, og vil ikke kunne gjenspeile de faktiske trafikkforholdene fullt ut. Derfor må du ikke stole på innholdet som vises fra ESD.

Forholdsregler og begrensninger

Noen situasjoner kan føre til kamerafeil, påvirke ytelsen til LCC (Pilot) eller til og med forårsake at den deaktiveres. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Kameraets posisjon er endret.
- Kameraet er blokkert. Kameralinsen er forurenset med fremmede stoffer, som vann, støv, mikroriper, oljesøl, smuss, vindusviskere, is og snø.
- Plutselige endringer i lysstyrken i omgivelsene, som for eksempel ved inn- og utkjøring av tunneler. Sterke lys kan også forstyrre kameravisningen.
- Redusert registreringsevne på grunn av lyssvake omgivelser, som for eksempel ved daggy, skumring, om natten eller i tunneler.
- Store skygger som kastes fra bygninger, landskapet eller store kjøretøy. Eksosgass, vannspray, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran og faller ned på ditt kjøretøy.
- Vanskelige værforhold som regn, snø, tåke eller dis.
- Navigering på våte veier.

Noen situasjoner kan føre til en radarfeil, som påvirker ytelsen til LCC (Pilot) og til og med forårsake at den deaktiveres. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Radarene er feilplassert, blokkert eller dekket av smuss, is, snø, metallplater, tape, etiketter, løv eller andre hindringer.
- Radarene eller området rundt dem er påvirket av kollisjoner eller riper,
- Ekstremvær som kraftig regn, snø, tåke, som kan påvirke radarens ytelser.
- På grunn av begrensninger i funksjoner for radarregistrering kan falske advarsler i svært sjeldne og spesifikke situasjoner oppstå på grunn av visse metallgjerder, veimerking, betongvegger og andre lignende gjenstander.

Noen situasjoner kan føre til LiDAR-feil, påvirke ytelsen til LCC (Pilot) eller til og med forårsake at den deaktiveres. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Vanskelige værforhold som regn, snø, tåke eller dis kan også påvirke LiDAR-ytelsen.

- Eksos, vannsprut, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran.
- Vann, støv, mikroriper, oljesøl, smuss, is, snø, farget eller gjennomsiktig folie eller andre hindringer på LiDAR-linsen.
- Kjøring på våte eller oversvømte veier.
- Eksos, vannspray, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran.
- Overoppheting av LiDAR forårsaket av langvarig eksponering for sollys.
- På grunn av LiDAR-begrensningene kan det i sjeldne og spesielle tilfeller oppstå falske alarmer i sammenheng med trafikkskilt og antikollisjonsvern på veistrekn timer med høy hastighet eller forhøyninger.

Bare kjøretøy som oppfyller forholdene vil utløse et svar fra LCC (Pilot). Målene under kan kanskje ikke gjenkjennes, og kan føre til en reaksjon, som omfatter men ikke er begrenset til:

- Tverrvendte kjøretøy
- Motorsykler, trehjulede kjøretøy

Enkelte mål utløser ikke en respons, inkludert, men ikke begrenset til:

- Fotgjengere
- Sykler
- Trafikkjegler
- Dyr
- Trafikklys
- Vegger
- Autovern
- Motgående kjøretøy
- Andre objekter som ikke er kjøretøy

Noen situasjoner kan forårsake sen gjenkjenning og respons av LCC (Pilot) fordi målet ikke er rett foran. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- LCC (Pilot) vil ikke reagere på mål i blindsoner på sensoren, for eksempel i blindsoner i hjørnene og sidene av kjøretøyet.
- Når kjøretøyet kjører mot eller svinger langs en vei, kan noen mål bli feilvalgt eller oversett, noe som kan føre til uventet akselerasjon eller nedbremsing av kjøretøyet.

- Kjøretøyet kan miste kontakt med målet eller avstanden til målet kan tolkes feil når kjøretøyet befinner seg i en bakke. I nedoverbakke kan EAS-systemet akselerere, slik at cruisehastigheten overskrides.
- Når bare en del av karosseriet til et kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt skjærer inn foran kjøretøyet ditt (spesielt når det er et større kjøretøy som en buss, lastebil osv.), vil bilen kanskje ikke registrere målet fort nok og du må ta kontroll over styringen i tide.
- Når kjøretøyet brått skjærer inn bak kjøretøy foran, eller et annet kjøretøy brått skjærer inn eller ut foran kjøretøyet ditt, kan det hende at det ikke gjenkjenner målet på en responsiv måte, i så fall må du overta kjøretøyet i tid.

FORSIKTIGHET

- Denne funksjonen kan øke hastigheten i situasjoner der økning av hastigheten ikke er nødvendig eller planlagt av deg. Dette kan være forårsaket av en endring eller tap av registrert kjøretøy foran (spesielt i svinger eller ved filskifter).
- Denne funksjonen kan bremse kjøretøyet i situasjoner der nedbremsing ikke er nødvendig eller planlagt av deg. Dette kan være forårsaket av en endring eller tap av registrert kjøretøy, gjenstand eller stillestående mål i et tilstøtende kjørefelt (spesielt i svinger eller ved filskifter).
- Når du følger et kjøretøy kan akselerasjon med denne funksjonen, i situasjoner der ditt kjøretøy eller kjøretøyet foran kjører utenfor kjørefeltet, være begrenset i en viss tid. Dette er av sikkerhetsgrunner. Du kan trykke inn gasspedalen manuelt for å ta kontroll over kjøretøyet.

ADVARSEL

Denne funksjonen kan ikke garantere at målregistreringen til enhver tid vil være nøyaktig. Hvis du ser at den viste "filmerkingen" i den dynamiske miljøsimuleringen ikke stemmer med den faktiske funksjonen, må du kjøre forsiktig og være klar til å ta kontroll over kjøretøyet i tide. Dette gjelder i blant annet følgende tilfeller:

- Et faktisk kjøretøy foran blir ikke vist på den digitale instrumentgruppen.
- Den digitale instrumentgruppen angir at det finnes et kjøretøy foran, uten at det faktisk er tilfelle.

Ved kjøring under spesielle eller komplekse veiforhold anbefales ikke bruk av LCC (Pilot) fordi de kan påvirke ytelsen til funksjonen eller til og med føre til at den deaktiveres. Denne typen forhold er blant annet:

- Vann, gjørme, hull i kjørebane, snø, is, fartsdumper eller hindringer i veien.
- Stort antall fotgjengere, sykler eller dyr på veien.
- Kompliserte og varierte trafikkforhold, som for eksempel sterkt trafikkerte kryss, av- og påkjøringsfelt til motorvei og veier med tett trafikk.
- Svingete veier og skarpe svinger.
- Veier i oppoverbakke eller nedoverbakke.
- Humpete veier.
- Smale veier.
- Tunnelinnganger og -utganger.
- Ikke-standardiserte veier.
- Veier uten midtlinje.

I noen situasjoner, hvis kjøretøyet kjører for fort i forhold til kjøretøyet foran, kan LCC (Pilot) ha begrenset kontroll og dermed ikke være i stand til å opprettholde en sikker avstand på en responsiv måte. Slike situasjoner inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Plutselige manøvrer fra kjøretøyet foran (som brå svinger, akselerasjon, fartsreduksjon osv.)
- Et annet kjøretøy skjærer brått inn eller ut foran bilen.
- Bilen din skjærer brått inn bak kjøretøyet foran.
- Bilen din kjører i høy hastighet mot et stillestående eller saktegående mål.

Tilstrekkelig bremsekraft er kanskje ikke tilgjengelig i situasjoner inkludert, men ikke begrenset til:

- Bremsefunksjonen fungerer ikke fullt ut (som når bremsedelene er for kalde, for varme, våte osv.)
- Dårlig vedlikehold av bilen (slitte bremses eller dekk, unormalt dekktrykk osv.)
- Kjøretøyet kjører på spesielle veier (som oppover og nedoverbakke, eller veier med vann, gjørme, hull i veien, is, snø osv.).

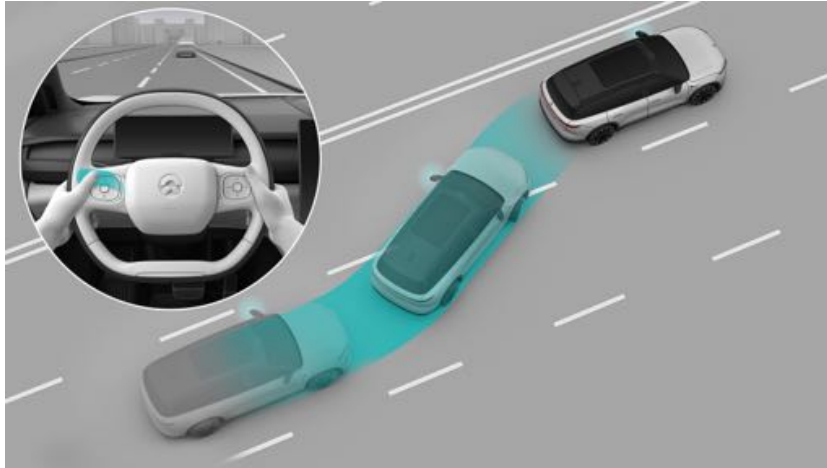
ADVARSEL

Det anbefales ikke at du bruker denne funksjonen ved ekstremt dårlig vær (som regn, snø, tåke, dis osv.).

Advarslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke den normale funksjonen til LCC (Pilot)-systemet. Mange faktorer kan påvirke LCC (Pilot)-systemet. For å unngå trafikkuhell må du alltid kjøre oppmerksomt og ha fokus på trafikken, veien og kjøretøyets tilstand. Kjør forsiktig.

Aktivt filskifte (ALC)

Aktivt filskifte (ALC) er en underfunksjon av Filsentreringskontroll (LCC/Pilot) og gir assistanse ved filskifte. Når det er aktivert i innstillingene, vil systemet fullføre filskifte etter at føreren aktiverer blinklysspaken og når spesifikke miljø- og veiforhold er oppfylt.



ALC gjelder for høyhastighetsveier. Filene det skal skiftes fra og til, må begge være godt opplyst. I tillegg må veimerkingen være tydelig, og det må være nok plass til å skifte fil.

ALC gjelder for høyhastighetsveier. Filene det skal skiftes fra og til, må begge være godt opplyst. I tillegg må veimerkingen være tydelig, og det må være nok plass til å skifte fil.

ADVARSEL

Aktivt filskifte er en funksjon for førerassistanse, og kan ikke håndtere alle typer trafikk-, vær- og veisituasjoner.

For din egen sikkerhet må du alltid følge med på trafikken og veiforholdene, og selv avgjøre om aktivt filskifte skal aktiveres. Ved bruk av aktivt filskifte må du alltid være klar til å ta kontroll over kjøretøyet dersom du oppdager at det på grunn av veien, trafikken, kjøretøyet tilstand eller andre risikofaktorer ikke er trygt å bruke funksjonen.

Du har alltid det fulle ansvaret for trygge filskifter, og at du følger gjeldende trafikkregler og -forskrifter.

Slå på / slå av ALC

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Assistert kjøring > Aktivt filskifte** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Driftsvilkår for ALC:

- Føreren har hendene på rattet.
- LCC (Pilot) er aktivert og fungerer normalt.
- ALC er aktivert og fungerer normalt.
- Sensoren fungerer normalt og har klar sikt.
- Bilens hastighet er ca. 60–130 km/t.
- Filene det skal skiftes fra og til, innfrir alle sikkerhetsvilkårene for filskift. For eksempel:
 - Filmerkingen på begge sider er en stiplet linje.
 - Filene det skal skiftes fra og til, svinger lite.
 - Kjøretøyet vil ha trygg avstand til kjøretøy foran og bak både i gjeldende og ny fil.
 - Det foreligger ingen alarmer fra blindsonedeteksjon og filskiftevarsel eller andre funksjoner for filen det skal skiftes til.
 - Filen det skal skiftes til, har tydelige merkinger på begge sider.
- Samtlige komponenter i ALC fungerer slik de skal, og kjøretøyet innfrir alt av sikkerhetsvilkår. For eksempel:
 - Føreren sitter og har festet sikkerhetsbeltet.
 - Kjøretøyet er i D-gir og alle dører er lukket.
 - Føreren trykker ikke inn bremsepedalen.
 - Blinklyset fungerer.
 - Blokkeringsfrie bremses, antispinn og kontrollsistemene for kjøretøystabilitet er ikke utløst.

Aktivering av ALC-funksjonen i Innstillinger betyr ikke at funksjonen er aktivert.

Når driftsvilkårene er innfridd, må du gjøre en visuell kontroll for å forsikre deg om at det er trygt å skifte fil, og deretter betjene blinklysspaken på tilsvarende side. Systemet vil registrere om du har hendene på rattet.

- Systemet vil aktivere ALC for å bistå ved filskiftet hvis vilkårene for filskift er innfridd. Dynamisk miljøsimulering og visning (ESD) vil på dette tidspunktet vise at filmarkeringen på den tilsvarende siden blir blå og forsvinner etter et vellykket filskifte. Sjekk når du er ferdig med filskiftet at blinklysspaken er slått av.

- Systemet vil ikke utføre et filskifte hvis det oppdager at betingelsene for å skifte fil ikke er oppfylt og Dynamisk miljøsimulering og visning (ESD) vil vise at filmarkeringen på den tilsvarende siden blir rød.

Du kan vippe blinklysspaken i motsatt retning av målfilen før eller under filskiftet. Når filskiftet er avsluttet, slutter blinklyset å blinke umiddelbart for å avbryte filskifte.

Når følgende situasjoner oppstår, vil filskifte bli avbrutt, og du vil bli påminnet om å ta kontroll over kjøretøyet ditt gjennom det digitale instrumentpanelet og lydvarsler:

- ALC registrerer, f.eks. ut fra en utløst alarm fra funksjonene for Blindsonedeteksjon og Filskiftevarsel at de vil være utrygt å skifte fil.
- Styreassistanse avsluttes, for eksempel når føreren har tatt over rattet, filmarkeringene er uklare, og navigerer i skarpe svinger.
- Den adaptive cruisekontrollen (ACC) og styreassistanse avsluttes samtidig fordi føreren trykker på knappen  og trår inn bremsepedalen.

FORSIKTIGHET

Aktivt filskifte kan bare utføre ett filskifte av gangen.

FORSIKTIGHET

Aktivt filskifte kan ikke alltid gjennomføres under dårlige lysforhold om kvelden, eller ved utydelig veimerking.

ADVARSEL

Aktivt filskifte kan avslutte uventet på grunn av uforutsette omstendigheter. Vær alltid oppmerksom på trafikk- og kjøreforholdene, og vær klar til når som helst å ta kontroll over kjøretøyet.

ADVARSEL

Du må alltid forsikre deg om at det er trygt å skifte fil, både før og underveis i filskiftet. Vær oppmerksom på at aktivt filskifte ikke reagerer på fotgjengere, hindringer, motgående kjøretøy osv. Ikke stol på kjøreruter som beregnes av aktivt filskifte. Du har alltid det fulle ansvaret for sikkerheten under filskifter.

Dynamisk miljøsimulering og -visning (ESD)

- ALC gjør et filskifte.



- ALC avbryter eller kan ikke utføre et filskift.



- ALC fullfører et filskifte.

**FORSIKTIGHET**

Dynamisk miljøsimulering og -visning (ESD) er kun ment som en hjelpefunksjon, og vil ikke kunne gjenspeile de faktiske trafikkforholdene fullt ut. Derfor må du ikke stole på innholdet som vises fra ESD.

Forholdsregler og begrensninger

Noen situasjoner kan forhindre at ALC fullfører et filskifte eller fungerer normalt, noe som krever at føreren når som helst må ta kontroll over rattet. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Navigering i skarpe svinger som f.eks. av- og påkjøringsramper
- Filmarkeringene for gjeldende fil og fila du vil inn på er uklare, slitt, mangler, går i kryss eller dekkes av andre biler, bygninger eller landskapet.
- En veistrekning mangler kantlinjer, for eksempel ikke offentlige veier kryss eller områder med veiarbeid.

- Kjørefeltene er ikke tydelig delt, for eksempel felter som slås sammen eller deles, av- og påkjøringsfelt, gatekryss eller venteområder for venstresving.
- Kjøring på veistrekninger med spesielle filmarkeringer, som for eksempel merking for fartsreduksjon og kanaliserende linjemerking.
- Det er kanter eller andre kontraststriper på veien istedenfor kantlinjer, som veiskjøter eller fortauskanter.
- Filmarkeringene kan være vanskelige å tyde på grunn av høydeforskjeller, som på skrånende veier,
- Filmerkingen gjenkjennes ikke, eller registreres feil, på grunn av lys, for eksempel refleksjon i veimerkingen forårsaket av kraftig lys, dårlig sikt eller dårlige lysforhold på grunn av dårlig vær og/eller mørke.
- Avstanden mellom filmarkeringene på begge sider av gjeldende fil eller filen det skal skiftes til, er for bred eller for smal.

Noen situasjoner kan føre til kamerafeil, noe som gjør det umulig å fullføre filskifteassistenten. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Kameraets posisjon er endret.
- Kameraet er blokkert. Kameralinsen er forurensset med fremmede stoffer, som vann, støv, mikroriper, oljesøl, smuss, vindusviskere, is og snø.
- Plutselige endringer i lysstyrken i omgivelsene, som for eksempel ved inn- og utkjøring av tunneler. Sterke lys kan også forstyrre kameravisningen.
- Redusert registreringssevne på grunn av lyssvake omgivelser, som for eksempel ved daggry, skumring, om natten eller i tunneler.
- Store skygger som kastes fra bygninger, landskapet eller store kjøretøy. Eksosgass, vannspray, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran og faller ned på ditt kjøretøy.
- Vanskelige værforhold som regn, snø, tåke eller dis.
- Navigering på våte veier.

Noen situasjoner kan føre til en radarfeil, noe som gjør det umulig å fullføre filskifteassistenten. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Radarene er feilplassert, blokkert eller dekket av smuss, is, snø, metallplater, tape, etiketter, løv eller andre hindringer.
- Radarene eller området rundt dem er påvirket av kollisjoner eller riper,
- Regn, snø, tåke, dis og annet ekstremvær som kan påvirke radarens ytelser.

- På grunn av begrensninger i funksjoner for radarregistrering kan falske advarsler i svært sjeldne og spesifikke situasjoner oppstå på grunn av visse metallgjerder, veimerking, betongvegger og andre lignende gjenstander.

Noen situasjoner kan føre til en LiDAR-feil, noe som fører til at filskifteassistenten svikter og til og med funksjonen avsluttes. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Vanskelige værforhold som regn, snø, tåke eller dis kan også påvirke LiDAR-ytelsen.
- Eksos, vannsprut, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran.
- Vann, støv, mikroriper, oljesøl, smuss, is, snø, farget eller gjennomsiktig folie eller andre hindringer på LiDAR-linsen.
- Kjøring på våte eller oversvømte veier.
- Eksos, vannspray, snø eller støv som virvles opp av kjøretøyet foran.
- Overoppheting av LiDAR forårsaket av langvarig eksponering for sollys.
- På grunn av LiDAR-begrensningene kan det i sjeldne og spesielle tilfeller oppstå falske alarmer i sammenheng med trafikkskilt og antikollisjonsvern på veistrekninger med høy hastighet eller forhøyninger.

ALC kan utelate eller feilaktig oppdage hindringer i mål og gjeldende fil. Du må alltid forsikre deg om at det er trygt å skifte fil, både før og under filskiftet. Under finner du eksempler på mål som ikke er garantert å kunne gjenkjennes og føre til en respons:

- Kryssende biler fra siden
- Motorsykler, trehjulede kjøretøy

Enkelte mål utløser ikke en respons, inkludert, men ikke begrenset til:

- Fotgjengere
- Dyr
- Trafikklys
- Vegger
- Autovern
- Motgående kjøretøy
- Sykler

- Andre objekter som ikke er kjøretøy

FORSIKTIGHET

- Aktivt filskifte garanterer ikke at spesialkjøretøy kan gjenkjennes, spesielt om kvelden når det er nødvendig med ekstra oppmerksomhet. For eksempel kjøretøy med hindringer bak, kjøretøy med uvanlige former, kjøretøy med en bakre loddrett overflate under en viss høyde og ulastede kommersielle kjøretøy, blant andre.
- Aktivt filskifte kan registrere falske negative for stillestående eller saktekjørende kjøretøy, spesielt om kvelden, og ekstra oppmerksomhet er nødvendig.

Bruk av ALC anbefales ikke for spesielle eller krevende veiforhold, som inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Vann, gjørme, hull i kjørebanelen, snø, is, fartsdumper eller hindringer i veien.
- Stort antall fotgjengere, sykler eller dyr på veien.
- Veier uten midtlinje.
- Kompliserte og varierte trafikkforhold, som for eksempel sterkt trafikkerte kryss, av- og påkjøringsfelt til motorvei og veier med tett trafikk.
- Svingete veier og skarpe svinger.
- Veier i oppoverbakke eller nedoverbakke.
- Humpete veier, smale veier.
- Tunnelinnganger og -utganger.
- Ikke-standardiserte veier.

ADVARSEL

Det anbefales ikke at du bruker denne funksjonen ved ekstremt dårlig vær (som regn, snø, tåke, dis osv.).

Advarslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke den normale funksjonen til ALC-systemet. Mange faktorer kan forstyrre ALC-systemet. For å unngå trafikkuhell må du alltid kjøre oppmerksomt og ha fokus på trafikken, veien og kjøretøyets tilstand. Kjør forsiktig.

Prediktiv hastighetskontroll (PSC)

Prediktiv hastighetskontroll (PSC) er en hjelpefunksjon som støtter føreren ved å redusere kjørehastigheten gjennom svinger når førerassistanse er aktivert i enten adaptiv cruisekontroll (ACC)- eller filsentreringskontroll (LCC/Pilot)-modus.

Hvis funksjonen er aktivert i innstillinger, og omgivelsene og veiforholdene oppfyller visse krav, vil systemet bistå med nedbremsing av kjøretøyet før innkjøring i sving, og begrense kjørehastigheten gjennom svingen. Etter svingen vil kjørehastigheten som er definert av brukeren videreføres.

Slå på / slå av prediktiv hastighetskontroll

Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, og trykk på **Assistert kjøring > Prediktiv hastighetskontroll** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Hvis systemet registrerer at omgivelsene og betingelsene er oppfylt, og den angitte hastigheten for adaptiv cruisekontroll eller LCC (Pilot) er høyere enn anbefalt for sikker og komfortabel kjøring gjennom en kommende sving, vil PSC tre inn gjennom en gradvis reduksjon i kjørehastighet. På dette tidspunktet indikerer dynamisk miljøsimulering og -visning at PSC-funksjonen er aktivert ved å vise ikonet

Dynamisk miljøsimulering og -visning



Dynamisk miljøsimulering og -visning er kun ment som en hjelpefunksjon, og gjenspeiler ikke de faktiske trafikkforholdene fullt ut. Du må derfor ikke stole på innholdet som vises i dynamisk miljøsimulering og -visning alene, f.eks. dersom det ikke registreres noen veimerking.

Tiltenkt bruk

PSC er en funksjon for førerassistanse, som adaptiv cruisekontroll eller filsentreringskontroll. Funksjonen er derfor hovedsakelig utviklet for følgende situasjoner:

- Motorveier og andre større veier

- Bruke og følge navigasjon i kjøretøyet

Føreren er til enhver tid ansvarlig for at kjøretøyet holder en trygg hastighet.

FORSIKTIGHET

Sjåføren har alltid ansvaret for å velge en trygg kjørehastighet og følge gjeldende trafikklover og -forskrifter.

PSC kan gi begrenset eller ingen assistanse i følgende omstendigheter, inkludert, men ikke begrenset til:

- Svinger med for stor krumming, for eksempel motorveiramper.
- Hvis kjøretøyets posisjon ikke kan registreres av navigasjonssystemet.
- Sensorene er blokkert eller skitne.
- Under ekstreme værforhold, inkludert, men ikke begrenset til regn, snø, tåke, dis.

Dynamisk miljøsimulering og -visning (ESD)

Dynamisk miljøsimulering og visning (ESD) kan gi en visning i sanntid av området rundt kjøretøyet – herunder veimerking – i det digitale instrumentpanelet.

Indikatorene knyttet til statuser for assistert kjøring på det digitale instrumentpanelet er som følger:

Vist ikon i instrumentpanelet	Beskrivelse
	Adaptiv cruisekontroll er tilgjengelig, men ikke aktivert
	Adaptiv cruisekontroll er aktivert
	ACC-aktivering mislyktes
	LCC/Pilot er tilgjengelig, men ikke aktivert
	LCC/Pilot er aktivert
	LCC/Pilot-aktivering mislyktes
	NOP+ er tilgjengelig, men ikke aktivert
	NOP+ aktivert
	NOP+-aktivering mislyktes

ADVARSEL

- Den dynamiske miljøsimuleringen og -visningen (ESD) er bare ment som hjelp, og kan ikke erstatte din egen visuelle kontroll. Ikke stol på dynamisk miljøsimulering og -visning (ESD) alene under kjøring.
- Fordi kameraene og følerne knyttet til dynamisk miljøsimulering og -visning (ESD) har begrenset rekkevidde, og registreringsevnen kan bli påvirket av vei- og føreforhold, må du alltid kjøre forsiktig.

FORSIKTIGHET

- Den dynamiske miljøsimuleringen er kun ment som en hjelpefunksjon, og vil ikke kunne gjenspeile fullt ut de faktiske trafikkforholdene. Stol derfor ikke blindt på det den dynamiske miljøsimuleringen viser.
- Trafikk-, vær- og veiforhold kan gjøre at den dynamiske miljøsimuleringen ikke alltid er i stand til å registrere kjøretøy. En rekke faktorer kan føre til at funksjonen ikke virker slik den skal.
- Det er til sjuende og sist alltid du som har ansvaret for å kjøre trygt og følge veitrafikkloven.

ESD vil kanskje ikke registrere alle objekter, kjøretøy, syklistar eller fotgjengere, og viser heller ikke nøyaktig alle forholdene i omgivelsene. Skjermfeil kan også oppstå. Noen situasjoner kan føre til at ESD fungerer feil eller har begrensninger, inkludert, men ikke begrenset til:

- Endring i kameraposisjon.
- Blokkert eller skittent kamera.
- Redusert registreringsevne på grunn av lyssvake omgivelser, for eksempel i demringen, skumringen, om natten eller i en tunnel
- Plutselige endringer i lysstyrken i omgivelsene, som for eksempel ved inn- og utkjøring av tunneler.
- Lange skygger fra bygninger, landskapselementer eller store kjøretøy.
- Kameraets eksponering for rett eller skrått sollys.
- Værforhold som regn, snø, tåke eller dis.
- Bilen treffes av eksos, vannsprut, snø eller støv som virvles opp av et forankjørende kjøretøy som faller på kjøretøyet ditt;
- Vann, støv, små riper, oljesøl, skitt, vindusvisker, is, snø osv. på frontruten foran kameraet.
- Våte veier.
- Kameraet er ute av fokus eller defekt.
- Det kjøres på veier som er i dårlig stand eller har skarpe svinger.
- Feiltolkning av én type objekt som en annen type objekt.
- Et objekt blir vist med feil retning eller feil avstand.

Advarslene, forholdsreglene og restriksjonene over omfatter ikke alle forhold som kan påvirke den normale funksjonen til ESD. Mange faktorer kan forstyrre ESD. For

å unngå trafikkuhell må du alltid kjøre oppmerksomt og ha fokus på trafikken, veien og kjøretøyets tilstand. Kjør forsiktig.

Parkeringskamera og parkeringsassistent

Under kjøring i lave hastigheter overvåker kjøretøyet omgivelsene gjennom ultralydsensorer. Når du parkerer, vil kjøretøyet ditt varsle deg med lydvarsler og bilder i henhold til avstanden mellom hindringer foran eller bak kjøretøyet.

Kjøretøy for å hindre avstand	Frekvens av lydvarsel	Varselkurvefarge
1,2–1,5 m	Ingen	Hvit
0,9–1,2 m	0, 1, 2 ganger i sekundet	Hvit
0,6–0,9 m	0, 2, 3 ganger i sekundet	Oransje
0,3–0,6 m	3, 4, 5 ganger i sekundet	Oransje
Mindre enn 0,3 m	Høyfrekvente pipelyder	Rød

FORSIKTIGHET

Varslingssonene foran og bak kjøretøyet er begrenset til en avstand på 1,5 meter.

ADVARSEL

- Varsel fra parkeringsassistenten er bare til informasjon, og erstatter ikke dine visuelle observasjoner.
- Varsel fra parkeringsassistenten er en funksjon for førerassistanse, og håndterer ikke alle trafikk-, vær- og føresituasjoner. For din egen sikkerhet må du alltid følge med på trafikken og veiforholdene, og selv avgjøre om varsel fra parkeringsassistenten skal aktiveres.
- Du har alltid det fulle ansvaret for sikker kjøring og overholdelse av gjeldende trafikkregler og -forskrifter.

Aktivere parkeringskameraet

Du kan aktivere parkeringskameraet på følgende måter:

- Sveip til høyre fra hjemmegrensesnittet på senterskjermen for å åpne hurtigtilgangsgrensesnittet, og trykk på **omgivelsesvisning**-ikonet for å åpne omgivelsesvisningen.

- Åpne appsenderet fra senterskjermen og trykk på **Parkering** for å åpne minnevisning (360° omgivelsesvisning eller kamera med to bildevisninger).
- Sett kjøretøyet i REVERS (R)-gir og åpne minnevisningen (omgivelsesvisning eller kamera med to bildevisninger).
- Når du har stilt inn den egendefinerte funksjonen til midtknappen på høyre side av rattet til **omgivelsesvisning**, trykker du på og holder inne knappen for å aktivere omgivelsesvisning.
- Vekk NOMI, aktiver **Parkering** med stemmen og åpne 360° omgivelsesvisning.

Du kan trykke på **Lyd**-ikonet i parkeringskameragrensesnittet og velge å slå av lydvarsler.

FORSIKTIGHET

- Det anbefales at varslingslyden for parkeringsassistenten bare deaktiveres når omgivelsene åpenbart ikke krever det. Når du deaktiverer varslingslyden for parkeringsassistenten manuelt tar du på deg all risiko knyttet til dette.
- Parkeringskameraet avsluttes automatisk når kjøretøyet settes i PARK (P) eller når hastigheten overstiger 16 kilometer i timen.
- Hvis kjøretøyet ikke står i REVERS (R) kan du også avslutte parkeringskameraet manuelt ved å bruke fingrene og sveipe på senterskjermen, eller trykke på AV-knappen i brukergrensesnittet.

ADVARSEL

Ultralydsensorene kan være begrenset under følgende forhold, og resultere i meldinger som «Feil på fremre parkeringsradar», «Feil på bakre parkeringsrader» eller «Feil på parkeringsradar». Denne typen forhold inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Én eller flere ultralydsensorer er skadet, feilplassert eller tildekket (av for eksempel gjørme eller is).
- Dårlige værforhold, som regn, snø, tåke eller dis påvirker sensorene.
- Forstyrrelser fra elektriske enheter eller utstyr som genererer forstyrrelser påvirker sensorene.

FORSIKTIGHET

De ultrasoniske følerne kan i enkelte tilfeller utløse falske alarmer. Disse falske alarmene forsvinner av seg selv når føreforholdene endrer seg, og påvirker ikke kjøringen. Slike situasjoner inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Grov asfalt, betong, brostein, vannfylte veier og andre ujevne overflater
- Induksjonsløkker og liknende enheter nedgravd under veien
- Forstyrrelser på grunn av store kjøretøy, anleggsmaskiner og annet utstyr i nærheten

ADVARSEL

Ultralydsensorene kan ha begrensninger i registrering av hindringer i lav høyde, hindringer fra over kjøretøyet eller på sidene, smale gjenstander og andre gjenstander, inkludert, men ikke begrenset til følgende. Det er viktig at du alltid er oppmerksom på omgivelsene. Hvis du ikke gjør dette kan det føre til skade på eiendom og personer:

- Fotgjengere, barn, dyr.
- Den aktiverte bakkelåsen, lave steinblokker, sylindrerformede gjenstander, tynne stolper, skarpe gjenstander og ujevne overflater.
- Høydebegrensede porter, stolper eller strukturer i høyden.
- Hindringer på siden av kjøretøyet som kan forårsake kollisjoner eller riper.
- Sykler, vegghjørner, kanter på parkeringsbarrierer osv.

Parkeringskamera-grensesnitt

Parkeringskameraet består av to grensesnitt: omgivelsesvisning og to bildevisninger. Trykk på knappen på omgivelsesvisningen for å bytte grensesnitt.

Knapp	Funksjon
	Bytt til kamera med to bildevisninger.
	Bytt til omgivelsesvisning.
	Hurtigtilgang.
	Bytt til nav-visning.

Parkeringskameravisning.

Når du har åpnet grensesnittet for kameraet med to bildevisninger, kan du endre til visning forfra og bakfra ved å veksle mellom DRIVE (D)-gir og REVERS (R)-gir eller trykke på 3D-visning, visning forfra, visning bakfra, visning venstre og høyre nav, visning fremre og bakre nav nede til venstre på senterskjermen.

I 3D-visning kan du justere visningsvinkelen ved å sveipe med én finger, justere visningsavstanden ved å zoome inn med to fingre, og justere visningshøyden ved å sveipe opp og ned med to fingre.

Justere lysstyrken på parkeringskameraet

Automatisk justering

Trykk på «Hurtigtilgang» i parkeringskamera-grensesnittet og gå til «Lysstyrke», og velg deretter «Automatisk». Du kan la lysstyrken på senterskjermen justeres automatisk ut fra hvor lyst det er i omgivelsene.

Manuell justering

Trykk på «Hurtigtilgang» i parkeringskamera-grensesnittet og gå til «Lysstyrke», og skyv deretter glidebryteren for å justere lysstyrken på senterskjermen manuelt.

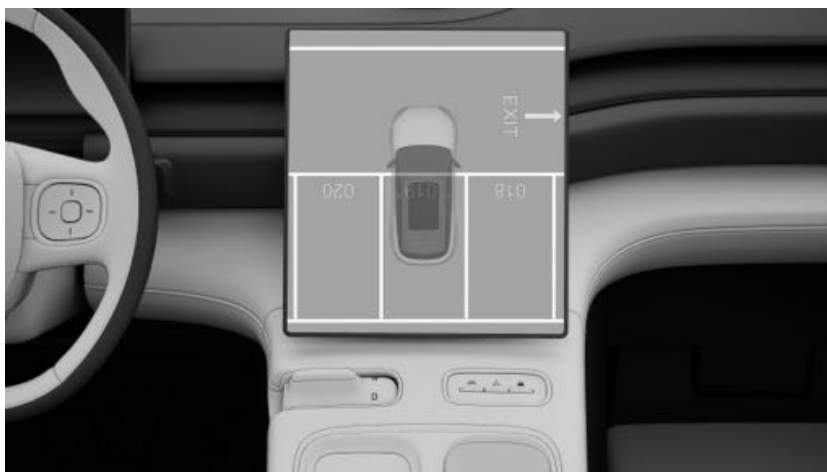
Dynamisk styringsvisning

Åpne App-senteret fra nederst på senterskjermen, trykk på **Parkering** og slå på **dynamisk styringsvisning** under Parkeringsinnstillinger.

Når denne funksjonen er aktivert, vil visningsvinkelen for de fremre og bakre ryggebildene bli justert ut fra rattets rotasjon. Dette gir føreren bedre oversikt ved rygging, og øker sikkerheten ved parkering.

Dynamisk gjennomiktig chassis

Dynamisk gjennomiktig chassis refererer til en gjennomiktig effekt som kan presenteres, via teknisk prosessering, på veibilder som samles inn av kameraet på forhånd når kjøretøyet er i bevegelse, og overføres til senterskjermen slik at veiforholdene kan sees i kjøretøyet.



Denne funksjonen kan aktiveres i innstillingsgrensesnittet til parkeringskameraet. Etter at det dynamiske gjennomsiktige chassiset er aktivert, kan gjennomsiktigheten til kjøretøymodellen under kjøring tilpasses gjennom fire alternativer: Ugjennomsiktig, lav, middels og høy.

FORSIKTIGHET

Dynamisk gjennomsiktig chassis kan ikke oppdage mulige endringer i omgivelsene under chassiset når bilen står i ro. Kjør forsiktig og vær oppmerksom på omgivelsene dine for å unngå skade på bilen.

Dynamisk blindsoner

På grunn av den relative posisjoneringen av kameraene og kjøretøyets karosseri, er det et dynamisk blindsonerområde som dekker 20 centimeter rundt kjøretøymodellen i omgivelsesvisningen. Vær oppmerksom på de faktiske omgivelsene rundt kjøretøyet ved parkering.

FORSIKTIGHET

Blindområdet rundt kjøretøyet som vises i omgivelsesvisningen er kun ment som en hjelpefunksjon, og erstatter ikke din visuelle observasjon.

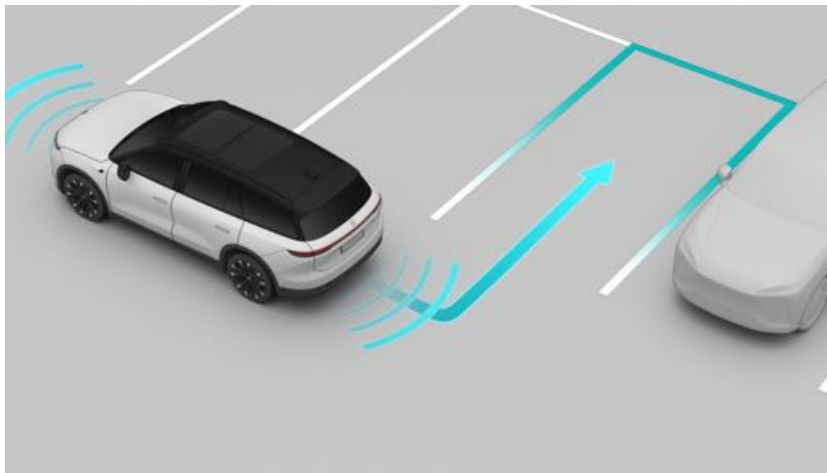
Du må alltid følge med på trafikk- og veiforholdene, og parkere kjøretøyet samtidig som du ivaretar sikkerheten.

På grunn av blindsoner kan det hende lave objekter nærmere kjøretøyet ikke vises helt. Følg med og kjør forsiktig.

Girfri avansert parkeringsassistent med Fusion (S-APA med Fusion)

Girfri avansert parkeringsassistent med Fusion (S-APA med Fusion) bruker surroundkameraer og ultrasoniske sensorer til å detektere merking på bakken eller parkeringsplasser mellom to kjøretøy for å gi ryggeparkeringsassistanse.

S-APA med Fusion støtter parkering vinkelrett på kjøreretningen, lukeparkering (parallelt med kjøreretningen), og begrenset vinklet parkering, men den støtter ikke parkering på tredimensjonale parkeringsplasser.



FORSIKTIGHET

Pass på å ha sikkerhetsbeltet festet når du bruker denne funksjonen.

ADVARSEL

Ikke aktiver girfri avansert parkeringsassistent med Fusion når veioverflaten har en helling eller er ujevn.

Ikke aktiver girfri avansert parkeringsassistent med Fusion under lading.

ADVARSEL

Ytelsen til Girfri avansert parkeringsassistent med Fusion avhenger av deteksjons- og gjenkjenningsevnen til kameraet for omgivelsesvisning og ultralydsensoren.

Ikke bruk Girfri avansert parkeringsassistent med Fusion hvis noen av speilene på venstre og høyre side, kameraet for omgivelsesvisning og ultralydsensoren er skadet eller i en unormal posisjon.

ADVARSEL

Vær spesielt oppmerksom på fotgjengere, barn, dyr og tynne, spisse, hengende eller andre typer hindringer som ultralydsensorene har begrenset mulighet for å registrere nær kjøretøyet, som for eksempel låser på bakkenivå, lave steinpillarer, trafikkjegler, lave sylindere, tynne stenger, skarpe gjenstander, vegghjørner og kanter på parkeringsbarrierer.

ADVARSEL

Girfri avansert parkeringsassistent med Fusion er en førerassistansefunksjon som ikke kan håndtere all trafikk, vær, vei og belysning.

For å beskytte sikkerheten din må du alltid være oppmerksom på trafikk og veiforhold og selv bestemme om du vil aktivere Girfri avansert parkeringsassistent med Fusion.

Når du bruker Girfri avansert parkeringsassistent med Fusion, bør du alltid være klar til å ta kontroll over kjøretøyet hvis du oppdager at veien, trafikken, tilstanden til kjøretøyet eller andre risikable faktorer gjør det utrygt for deg å bruke denne funksjonen. Det er til sjunde og sist alltid du som har ansvaret for å parkere trygt og følge veitrafikkloven.

Aktivere S-APA med Fusion

S-APA med Fusion parkerer kjøretøyet på følgende måte:

1. Søk etter parkeringsplass:

- Manuelt søk etter parkeringsplass: Gå til grensesnittet for to bildevisninger og åpne «Søk etter parkeringsplass». Kjør sakte forover i en hastighet på under 16 km/t og stopp når det digitale instrumentpanelet eller senterskjermen viser at det er funnet en parkeringsplass. Hold bremsen på, sjekk og velg en trygg og egnet parkeringsplass.
- Automatisk søk etter parkeringsplass: Når veiforholdene og systemvilkårene er oppfylt, kjører du sakte forover i en hastighet på under 16 km/t. Når en parkeringsplass blir funnet i bakgrunnen, vil knappen for Parkeringsassistent  komme til syne på Kart-grensesnittet. Trykk på knappen og stopp bilen i henhold til tekstinstruksene i grensesnittet. Hold bremsen på, sjekk og velg en trygg og egnet parkeringsplass.

2. Parkering: Velg en trygg og egnet parkeringsplass, og følg instruksjonene på senterskjermen for å la kjøretøyet utføre parkeringsmanøvrene. Hold øye med omgivelsene for å sikre at bilen parkeres trygt.
3. Parkering fullført: I grensesnittet for to bildevisninger vises «Parkering fullført».

Detaljene er som følger:

1. Søk etter parkeringsplass

Før du søker etter en parkeringsplass, må bilen oppfylle følgende vilkår:

- Kjørehastigheten er under 16 km/t.
- Kjøretøyet er i DRIVE (D) eller REVERS (R) giret.
- Alle dørene er lukket.
- Føreren sitter.
- ACC eller LCC er deaktivert.
- De ultrasoniske sensorene og surroundkameraene fungerer korrekt med klar sikt
- Ingen systemfeil.
- Blokkeringsfrie bremses, antispinn og kontrollsistemene for kjøretøystabilitet er ikke utløst.
- Antispinnsystemet og kontrollsistemet for kjøretøystabilitet er aktivert.
- Ikke tilgjengelig i ECO+-modus.

Når de ovennevnte vilkårene er oppfylt, kan du starte Søk etter parkeringsplass på en av følgende måter:

- Der parkeringskameraet er av, si en kommando som «Jeg vil parkere» eller «Parker kjøretøyet» for å vekke NOMI, som åpner grensesnittet for to bildevisninger og aktiverer Søk etter parkeringsplass.
- Sveip til høyre på hovedsiden på senterskjermen for å gå til siden Hurtigtilgang, trykk på **Parkeringsassistent**, gå til grensesnittet for to bildevisninger og åpne «Søk etter parkeringsplass»
- Sett bilen i REVERS (R)-gir, gå til bildegrensesnittet og trykk på knappen  oppe til venstre hjørne for å åpne «Søk etter parkeringsplass»
- Trykk på parkeringskameraet for å gå til 360°-bildegrensesnittet og trykk på knappen  oppe til venstre hjørne for å åpne «Søk etter parkeringsplass»

Etter å ha slått på «Søk etter parkeringsplass», må du holde bilen i en avstand på 0,5 til 1,5 m fra målparkeringsplassen og kjøre sakte forover i en hastighet på under 16 km/t for å søke etter en parkeringsplass.



Når en hvit «P» vises til venstre for bilen din på skjermen mens søket etter en parkeringsplass pågår, betyr det at systemet har funnet en parkeringsplass på den aktuelle siden. Hvis det vises en «P» på begge sider, betyr det at systemet har funnet parkeringsplass på begge sider.

Stopp bilen på dette tidspunktet, hold bremsen på og kontroller at parkeringsplassen er trygg og egnet. Hvis bilen finner flere parkeringsplasser, kan du manuelt velge ønsket parkeringsplass i grensesnittet for to bildevisninger.

MERKNAD

Etter at du har startet søket etter parkeringsplasser, og hvis du setter kjøretøyet i REVERS (R)-gir og rygger, vil parkeringspunktsøket fortsatt være i drift.

FORSIKTIGHET

Søket etter parkeringsplass stoppes dersom bilens hastighet er høyere enn 16 km/t.

FORSIKTIGHET

Når du søker etter en parkeringsplass vil det endelige parkeringsresultatet bli påvirket dersom vinkelen mellom kjøretøyet retning fremover og veiens retning er for stor.

FORSIKTIGHET

Parkeringsplasser på smale passasjer eller trange parkeringsplasser kan ikke velges som parkeringsplasser fordi de ikke har den nødvendige driftsplassen.

Girfri avansert parkeringsassistent med Fusion støtter ikke aktivisering av parkeringssøk og parkering av kjøretøyet på en parkeringsplass.

FORSIKTIGHET

Girfri avansert parkeringsassistent med Fusion kan brukes til å identifisere det sperringsfrie parkeringsplass-skiltet på parkeringsplassen. Når det er identifisert viser den sperringsfrie parkeringsplassen tilhørende ikon nederst til venstre i parkeringsplass-grensesnittet. For øyeblikket støttes ikke identifisering av sperringsfrie skilter som ikke er plassert på parkeringsplasser, som for eksempel frittstående metallskilt med tekst. Denne typen parkeringsplasser kan dessuten feilidentifiseres. Velg en parkeringsplass i henhold til den aktuelle situasjonen.

ADVARSEL

- Du må alltid kontrollere og bekrefte at parkeringsplassene som registreres av systemet egner seg for parkering. Ikke stol på girfri avansert parkeringsassistent med Fusion for å finne egnede parkeringsplasser.
- Ikke bruk denne funksjonen på motorvei.
- Ikke bruk denne funksjonen mens tilhengermodus er aktivert.
- Systemet kan feilaktig registrere parkeringsplasser på veier, innkjøringer, busker og andre steder. Gjør din egen vurdering av parkeringsplassens egnethet.
- Girfri avansert parkeringsassistent med Fusion kan ikke vurdere om en registrert parkeringsplass er lovlig. Kontroller at parkeringsplassen er lovlig før du starter parkeringsprosessen.

2. Parkering

Velg en trygg og egnet parkeringsplass, slipp rattet og bremsepedalen ifølge tekstinstruksjonene i grensesnittet, og start deretter S-APA med Fusion på nytt. Under parkeringsprosessen vil grensesnittet vise nåværende gir og gjenværende lengde for bevegelse i dette giret som en referanse. Hold øye med omgivelsene for å sikre at parkeringsprosessen går trygt for seg. Når du har valgt en parkeringsplass, kan du annullere valget ved å trykke på plassen igjen før du slipper bremsepedalen.



Når bilen er parkert, vil bokstaven «P» på venstre eller høyre side av bilen i det digitale instrumentpanelet bli grønn.

FORSIKTIGHET

Slipp bremsepedalen først etter at kjøretøyet gir beskjeden «Slipp bremsepedalen og rattet» for å unngå at parkeringsfunksjonen avsluttes og kjøretøyet rygger.

ADVARSEL

Før du slipper bremsepedalen må du sikre at hender og armer ikke er i rattområdet, for å unngå skader fra raske rotasjoner. Vær alltid klar til å trykke på bremsepedalen og midlertidig stanse funksjonen eller ta over kjøretøyet.

ADVARSEL

Bruk av Girfri avansert parkeringsassistent med Fusion i små rom begrenser sensorens evne til å nøyaktig oppdage plasseringen av hindringer, noe som kan øke risikoen for skade på kjøretøyet eller omkringliggende gjenstander.

ADVARSEL

Som den som er ansvarlig for kjøresikkerhet, må du være oppmerksom på kjøretøyet sine omgivelser til enhver tid og sørge for sikkerhet under parkeringsprosessen, og være klar til å ta over kjøretøyet når som helst. Spesielt bør du være oppmerksom på fotgjengere, barn, dyr og tynne, spisse, korte, suspenderte og andre hindringer som sensoren har begrenset deteksjon av.

Ethvert tillegg til eller modifisering av rattet vil øke risikoen for parkering og kan føre til at Girfri avansert parkeringsassistent med Fusion ikke fungerer, eller ikke fungerer som forventet. Slike tillegg eller modifikasjoner inkluderer, men er ikke begrenset til, å installere et skinnrattdeksel, modifisere rattet eller vektringen osv.

Systemet vil bare vise parkeringsplasser som det kan parkere i. Hvorvidt det kan parkere avhenger ikke bare av størrelsen på en parkeringsplass, men også miljøet. Hvis du oppdager en plutselig hindring rundt kjøretøyet mens du parkerer, ta over kjøretøyet da systemet kanskje ikke stopper det i tide.

3. Parkering fullført



Bilen er korrekt parkert når grensesnittet for to bildevisninger viser teksten «Parkering fullført», og bokstaven «P» på venstre eller høyre side av bilen i den digitale instrumentgruppen blir grønn.

Etter parkering kan det være at du må justere bilens posisjon slik at den er parkert så godt som mulig.

Før du forlater bilen, må du forsikre deg om at den elektriske parkeringsbremsen er på og at bilen står i PARK (P)-gir.

FORSIKTIGHET

På grunn av omgivelsene kan systemet fullføre parkering på forhånd. Juster kjøretøyets posisjon etter behov.

Pause for parkering

Under prosessen med å parkere med S-APA med Fusion kan du trykke lett på bremsepedalen for å redusere bilens fart uten å koble ut funksjonen. Kun når du fortsetter å trykke inn bremsepedalen til hastigheten er redusert til 0 km/t vil funksjonen bli satt på vent. Parkering kan også settes på vent ved å trykke inn gasspedalen mens parkering pågår.

Hvis du aktivt griper inn med rattet, vil parkeringsfunksjonen bli satt på vent.

Interfering inkluderer, men er ikke begrenset til, prosessen med å rygge vinkelrett inn på en parkeringsplass med S-APA med Fusion på. Hvis systemet oppdager en sikkerhetsrisiko eller et parkeringsresultat ikke kan garanteres, vil systemet sette parkeringen på vent og spørre deg om du vil fortsette å parkere.

Etter at parkering er satt på vent, kontroller omgivelsene for å sikre at det er trygt å fortsette å parkere. I så fall slipper du bremsepedalen og trykker på knappen «Gjenoppta parkering» på senterskjermen for å reaktivere S-APA med Fusion.

FORSIKTIGHET

For mange pauser under parkeringsprosessen vil påvirke det endelige resultatet.

Deaktivere S-APA med fusjon

Du kan deaktivere parkeringsprosessen manuelt på følgende måter. Ta over kontrollen av bilens hastighet og retning etter aktiv utkobling av S-APA med Fusion:

- Trykk inn bremsepedalen og skift gir.
- Når S-APA med Fusion er satt på pause, kan du trykke på knappen «Stopp parkering» i grensesnittet for to bildevisninger.
- Gå aktivt ut av grensesnittet for to bildevisninger

Når S-APA med Fusion er aktivert, vil følgende situasjoner dessuten få den pågående parkeringen til å stoppe, slik at du raskt må ta over kontrollen over bilen:

- Bilen er for nær en hindring.
- Panseret, bakluken eller en dør er åpen.
- Elektrisk parkeringsbrems er aktivert.
- Blokkeringsfrie bremses, antispinn og kontrollsystem for kjøretøystabilitet er ikke utløst.
- Sjøføren har forlatt setet sitt.
- S-APA med Fusion har vært satt på pause i mer enn 30 sekunder.
- For mange justeringer forover og bakover.
- Parkeringsprosessen som helhet har gått ut på tid
- Systemfeil



Når S-APA med Fusion deaktiveres unormalt, vil bokstaven "P" på venstre eller høyre side av bilen i den digitale instrumentgruppen bli rød.

Forholdsregler og begrensninger

S-APA med Fusion vil kanskje ikke fungere som forventet når bilen kjører under følgende veiforhold (og visse andre forhold som ikke er nevnt):

- Ikke aktiver S-APA med Fusion i hellinger. Den er kun ment å skulle brukes på flate veistrekninger.
- Ikke aktiver S-APA med Fusion hvis veibanen er ujevn eller har trinn/høydeforskjell. Den er ment å skulle brukes på flate veistrekninger.
- Ikke aktiver S-APA med Fusion hvis det er vann, gjørme, hull, is, snø, fartsdumper og hindringer i veien.
- Fortauskanten er i et spesielt materiale eller kan ikke registreres. Hvis bilen parkeres feil, må du raskt ta kontroll over bilen da dekkene og felgene bli skadet av fortauskanten.
- Når veibanen er skjev eller hellende, er den utenfor støttet område, og det kan ikke garanteres at S-APA med Fusion vil gi ønsket resultat.
- Hvis vinkelen til den skjeve parkeringsplassen er utenfor støttet område, vil parkeringsplassen ikke bli frigitt, og det kan ikke garanteres av parkeringen vil gi ønsket resultat.

Ultralydsensorene kan ha begrenset gjenkjenning av følgende hindringer, noe som krever at du er klar til å overta kjøretøyet når som helst, for å forhindre skade på eiendom eller personskade. Slike hindringer inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Fotgjengere, barn, dyr osv.
- Tynne, spisse og hengende objekter som nedfellbare sperrebøyler, lave steinkonstruksjoner, lave sylindere, tynne stenger, skarpe gjenstander osv.
- Vegghjørner, søyler i parkeringshus osv.

Ultralydsensorene kan ha begrenset deteksjon i følgende situasjoner, noe som resulterer i at S-APA med Fusion ikke fungerer eller ikke fungerer som forventet. Slike situasjoner inkluderer, men er ikke begrenset til:

- En eller flere av ultralydsensorene blir skadet, feilplassert eller blokkert (for eksempel av gjørme eller is).
- Værforhold som regn, snø, tåke og dis påvirker ytelsen til de ultrasoniske sensorene.
- Sensorene er påvirket av annet elektrisk utstyr eller anlegg som kan forårsake forstyrrelser.

Omgivelseskameraet kan ha begrenset gjenkjenning i følgende situasjoner, noe som resulterer i at S-APA med Fusion ikke fungerer eller ikke fungerer som forventet. Slike situasjoner inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Venstre og høyre sidespeil eller fronten og baksiden på kjøretøyet blir skadet, noe som resulterer i en unormal plassering av omgivelseskameraet.
- Omgivelseskameraet er tilskitnet (f.eks. av gjørme eller is) eller blokkert,
- Sterkt sollys eller spraglet treskygge.
- Reflekterende flate eller vann på bakken.
- Dårlige lysforhold (mørke), sterk refleksjon fra bakken, eller dårlig sikt (kraftig regn, tett snø, tykk tåke).
- Parkeringsplass av uvanlig størrelse (for smal eller for bred), eller flislagt parkeringsplass.
- Slitte, utydelige, tildekte eller overlappende parkeringsplasslinjer.
- Søylar med sylindrisk, firkantet eller annen form nær parkeringsplassen.
- Parkeringsplass i eller på et hjørne.
- Systemet vil kanskje ikke være i stand til å bedømme og utelukke parkeringsplasser merket «parkering forbudt», kjepler, forbudsskilt for stopp, nedfellbare sperrebøyer eller andre spesielle parkeringsplasser,
- Systemet vil kanskje ikke være i stand til å ekskludere parkeringsplasser med hindringer som fotgjengere, sykler, materialer med lav høyde, murstein osv.

S-APA med Fusion fungerer kanskje ikke normalt når kjøretøyet kjører i situasjoner inkludert, men ikke begrenset til:

- Ethvert tillegg til eller modifisering av rattet vil øke risikoen for parkering og kan føre til at Girfri avansert parkeringsassistent med Fusion ikke fungerer, eller ikke fungerer som forventet. Slike tillegg eller modifikasjoner inkluderer, men er ikke begrenset til, å installere et skinnrattdeksel, modifisere rattet eller vektringen osv.
- Ikke slå på S-APA med Fusion hvis tilhenger er tilkoblet.
- Ikke slå på S-APA med Fusion hvis det kjøres med snøkjettinger eller reservehjul.
- Ikke slå på S-APA med Fusion hvis det transporteres noe som stikker ut forbi bilen.
- Ikke-originale dekk eller lavt dekktrykk vil påvirke kjørebane til S-APA med Fusion. Når funksjonen er aktiv, sørg for at dekkene er originale og riktig oppblåst.
- Etter å ha endret dekkstørrelse og -spesifikasjoner, må du oppdatere de relevante parameterne på NIO servicesenter. For øyeblikket støttes bare

dekkmodellene som spesifiseres av NIO. Enhver modifikasjon av bilens dekkstørrelse og -spesifikasjoner kan påvirke evnen til korrekt parkering.

S-APA med Fusion fungerer kanskje ikke normalt på grunn av følgende parkeringsplassforhold, inkludert men ikke begrenset til:

- Målparkeringsplassen er ved siden av et gjerde ved veikanten, høy vegg, gatelys, tre, busk, søyle, hengende hindring som et rekkverk, distribusjonsboks, lader osv., noe som vil påvirke den endelige parkeringseffekten og kan til og med forårsake skader på kjøretøyet.
- Målparkeringsplassen ligger i en kurve, som vil påvirke det endelige parkeringsresultatet.
- Ikke slå på S-APA med Fusion når målparkeringsplassen er vinklet i forhold til bilen.
- Ikke slå på S-APA med Fusion når det finnes hindringer i form av f.eks. nedfellbare sperrebøyer, kjepler, handlevogner og lysstolper på målparkeringsplassen.

Ikke aktiver S-APA med Fusion under forhold som kan føre til dårlig syn på det observerte miljøet under kjøring. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Sidespeilet på venstre og/eller høyre side er uklart, skadet eller i unormal posisjon.
- Omgivelseskameraet er uklart, skadet eller i en unormal posisjon.
- Dårlig vær (regn, snø, tåke, dis osv.) som fører til dårlig sikt.
- Dårlig sikt om natten eller på grunn av manglende belysning.

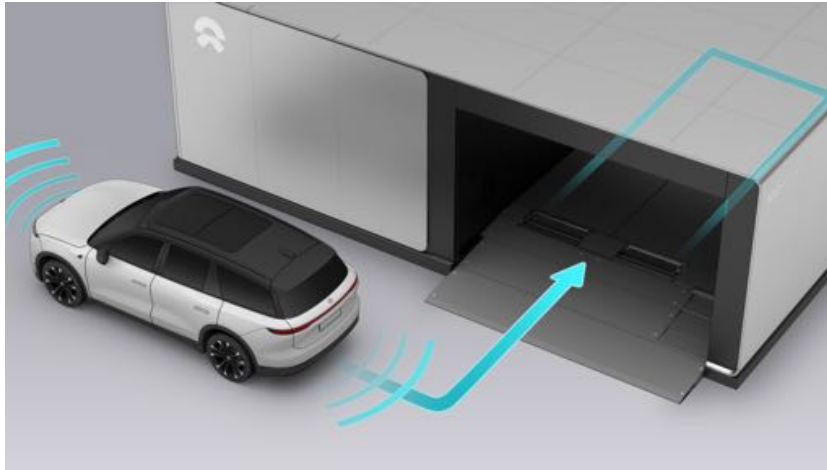
Ikke aktiver S-APA med Fusion gjentatte ganger i følgende situasjoner, inkludert men ikke begrenset til:

- Intens manøvrering eller gjentatte parkeringsoperasjoner, som kan føre til at styresystemets overopphetingsbeskyttelse utløses. Ikke aktiver S-APA med Fusion gjentatte ganger over lengre tid.

Advarslene, forholdsreglene og restriksjonene ovenfor dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke normal drift av S-APA med Fusion. En rekke faktorer kan påvirke S-APA med Fusion. For å unngå trafikkuhell må du alltid kjøre oppmerksomt og ha fokus på trafikken, veien og kjøretøyets tilstand. Kjør forsiktig.

Parkeringsassistent med strømbytte (PSAP)

Parkeringsassistent med strømbytte (PSAP) kan hjelpe deg å parkere i Strømbyttestasjon uten at du må gire, bruke rattet, bremsene eller gasspedalen.



Søk etter Strømbyttestasjon på kartet eller ved hjelp av ladeassistenten:

- Hvis du er innenfor bestillingsrekkevidde for Strømbyttestasjonen, kan du trykke direkte for å bestille;
- Hvis du ikke er innenfor bestillingsrekkevidde, kjører du mot Strømbyttestasjonen og legger inn en bestilling når du er nær nok.

FORSIKTIGHET

- Plasseringen av kjøretøyet og NIO-appen kontrolleres under bestilling. En bestilling kan ikke legges inn med mindre kjøretøyet ditt er innenfor 200 m fra strømbyttestasjon.
- I tilfelle feil ved ordreplassering på grunn av utilgjengelig kjøretøynettverk, prøv igjen etter at nettverket gjenopptas eller kontakt feltspesialisten.
- Les avtalen og ansvarsfraskrivelsen før du legger inn en bestilling.

Når bestillingen er fullført, genereres et serienummer for strømbytte for å gi deg en plass i køen. Du kan sjekke batteriets ladestatus, antall personer i køen, anslått ventetid og annen informasjon på bestillingssiden i NIO-appen og kjøretøyet.

Når kjøretøyet foran deg forlater Strømbyttestasjonen etter utført strømbytte, får du beskjed fra stasjonen om at du kan kjøre inn. Trykk på knappen «Aktiver strømbytteprosessen» på senterskjermen for å starte parkeringsprosessen.

FORSIKTIGHET

- Vent på din tur i nærheten av strømbyttestasjon og overvåk køstatusen på senterskjermen eller NIO-appen. Skulle du ikke ta din tur, vennligst kontakt feltspesialisten i god tid.
- Hvis du av en eller annen grunn må forlate strømbyttestasjonen, må du være oppmerksom på køstatusen på NIO-appen eller kansellere bestillingen i tide.
- Unngå feltet foran stasjonen når du venter på bytte av strøm.

PSAP-funksjonen fungerer kanskje ikke normalt i følgende situasjoner:

- Fortauskanten er ikke laget av stein eller lar seg ikke registrere. Hvis bilen parkeres feil, må du raskt ta kontroll over bilen da dekkene og felgene bli skadet av fortauskanten.
- Ethvert tillegg til eller modifisering av rattet vil øke risikoen for parkering og kan føre til at strømbytte med assistert parkering ikke fungerer, eller ikke fungerer som forventet. Slike tillegg eller modifikasjoner inkluderer, men er ikke begrenset til, å installere et skinnrattdeksel, modifisere rattet eller vektringen osv.
- En eller flere av ultralydsensorene er misfarget eller svekket (f.eks. av slam, is, snø osv.)
- Krevende værforhold (kraftig regn, snø, skodde, ekstremvarme/-kulde osv.) forstyrrer sensorfunksjonen.
- Reflekterende flate eller vann på bakken.
- Sensorene er påvirket av annet elektrisk utstyr eller anlegg som kan forårsake forstyrrelser.
- Veiunderlaget er ujevnt, har riller, gress som stikker opp osv.
- Kjøretøyet kjører med snøkjettinger eller reservehjul.
- Lastede gjenstander som stikker ut av kjøretøyet.
- Sidespeilet på venstre og/eller høyre side er skadet eller i en unormal stilling.

FORSIKTIGHET

- Etter at størrelsen på hjulene endres, må du dra til kundeservice for å oppdatere de relevante parametrene. For tiden støttes kun offisielle hjulmodeller. Enhver endring relatert til bilens hjulstørrelse og ytelse kan påvirke parkeringshåndteringen.

- Parkeringen kan hindres hvis du stopper for mange ganger under parkeringsprosessen.
- kjøring i høy hastighet eller flere parkeringsoperasjoner kan utløse overopphetingsbeskyttelsen for styresystemet. Ikke bruk denne funksjonen gjentatte ganger over lengre perioder.
- Når parkeringsplassen er i nærheten av autovern, høye vegger, gatelys, trær, busker, søyler, eller overhengende hindringer, slik som gelendre, strømbokser og ladekontakter, kan disse hindringene påvirke parkeringsresultatet og til og med forårsake skader på bilen.

Parker i Strømbyttetasjonen

Etter at du har trykket på knappen «Aktiver strømbytteprosessen», kjører du inn i startområdet for strømbytte i angitt retning og i en hastighet på under 18 km/t i samsvar med kjøretøyinstruksjonene.

FORSIKTIGHET

- Høy hastighet kan føre til feil på posisjonsdeteksjon. Hold hastigheten under 18 km/t.
- Kjør som instruert av pilene på bakken og unngå kjøretøy og fotgjengere i nærheten.
- Hvis posisjonsdeteksjonen mislykkes, vennligst kontakt feltspesialisten for å overta kjøretøyet ditt og reversere manuelt for strømbytte.

Når du har kommet til startområdet for strømbytte, vises den dynamiske miljøsimuleringen og visningen (ESD) og NOMI gir en talemelding om at kjøretøyet er lokalisert. Trykk da på bremsepedalen for å holde kjøretøyet i ro, og vent på at posisjonen registreres.

Påse at sikkerhetsbeltet er festet og døren lukket mens du venter i startområdet.

Trykk på «Parkeringsassistent med strømbytte»-knappen. Når du får meldingen «Slipp bremsepedalen og rattet», følger du instruksjonene for å starte parkering i Strømbyttetasjonen.

- Parkeringen avbrytes hvis det i løpet av denne prosessen oppdages hindringer.
- Hvis parkeringen avbrytes på grunn av systemiske årsaker eller aktiv inngripen under prosessen, kontrollerer du at det ikke finnes hindringer i omgivelsene, og gjenopptar deretter parkeringen manuelt.

Hvis du ikke kan fortsette å parkere, kan du velge «Avslutt parkering» og avslutte, hvoretter en spesialist på stedet manuelt vil bytte strømmen til kjøretøyet ditt. Hvis det er en ubetjent Strømbyttestasjon, kan du velge å parkere automatisk/manuelt på nytt eller kontakte en spesialist.

Etter at parkeringen er fullført, bytt kjøretøyet ström som instruert på grensesnittet.

FORSIKTIGHET

Vær oppmerksom på omgivelsene dine før og under parkering på strømbyttestasjonen. Se til at det ikke er noen kryssende kjøretøy, myke trafikanter, barn o.l., og parker på en sikker måte.

Du må ikke ta over gasspedalen, fjerne sikkerhetsbeltet, forlate føreriset, eller åpne døren under parkering på strømbyttestasjonen.

Starte/avslutte et strømbytte

Etter vellykket parkering vil kjøretøyet ditt automatisk gå inn i strømbytteprosessen med ett klikk. Les nøye gjennom instruksjonene på senterskjermen og trykk for å starte strømbytte.

Kjøretøyet ditt vil automatisk bytte til strømbyttetilstanden, der NOMI vil avgi et konstant lys og senterskjermen vil vise strømbytteprosessen. Senterskjermen slår automatisk på luftstrømfunksjonen i henhold til omgivelsestemperaturen. Du kan også slå på luftstrømfunksjonen og stille inn luftvolumet manuelt etter behov. I mellomtiden vil medielyden som spilles før starten av strømbyttet fortsette å spille under prosessen.

FORSIKTIGHET

- Hvis strømbyttet ikke er fullført innen fem minutter, vil kjøretøyet skjerm automatisk slås av for å beskytte 12 V-batteriet.
- Ved feil eller andre problemer ved strømbytte kan du ringe NIOs støttetelefon for strømbytte direkte.

ADVARSEL

Hvis bilen ikke er parkert på plass eller ikke kan justeres automatisk, må du justere bilen på instruks fra feltspesialisten.

Vinduene og klimaanlegget kan ikke justeres under strømbytte. Juster dem til riktig posisjon på forhånd.

Det er normalt at bilen rykker litt med noe støy og slår på varsellys midlertidig under strømbyttet.

Ikke prøv å åpne dører, skifte gir, trykke på bremsepedalen eller utføre andre handlinger under prosessen, som kan føre til at strømbyttet avbrytes på unormal måte.

Når strømbyttet er fullført, går kjøretøyets skjerm tilbake til det opprinnelige grensesnittet. På dette tidspunktet kan kjøretøyet forlate Strømbyttestasjonen normalt.

FORSIKTIGHET

Vær oppmerksom på eventuelle kjøretøy eller fotgjengere foran før du forlater strømbyttestasjonen.

Advarslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke den normale funksjonen til PSAP-systemet. Mange faktorer kan påvirke PSAP-systemet. For å unngå trafikkuhell må du alltid kjøre oppmerksomt og ha fokus på trafikken, veien og kjøretøyets tilstand. Kjør forsiktig.

Indikasjonssystem for sideavstand (SDIS)

Indikasjonssystemet for sideavstand (SDIS) bruker ultrasoniske sensorer til å overvåke fronten av kjøretøyet ved lav kjørehastighet. Når du nærmer deg hindringer, aktiverer den automatisk grensesnittet for parkeringskamera for å hjelpe deg med å måle parkeringsplasser eller navigere gjennom smale passasjer, for eksempel veier med begrensede bredder.



ADVARSEL

Indikasjonssystem for sideavstand er kun for referanse og kan ikke erstatte din visuelle inspeksjon.

Indikasjonssystem for sideavstand er en kjørehjelpfunksjon og kan ikke håndtere all trafikk, vær og veisituasjoner. Under ekstreme og ugunstige værforhold, inkludert, men ikke begrenset til regn, snø og tåke, anbefales det ikke å aktivere denne funksjonen.

For å beskytte sikkerheten din må du alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforholdene og selv bestemme om indikasjonssystem for sideavstand skal aktiveres.

Du har alltid det fulle ansvaret for sikker kjøring og overholdelse av gjeldende trafikkregler og -forskrifter.

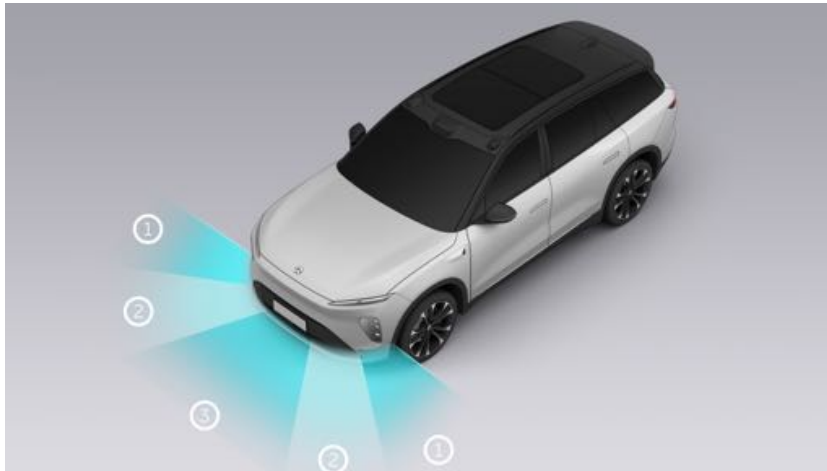
Slå på / slå av SDIS

SDIS kan aktiveres eller deaktiveres med Innstillinger-knappen på parkeringskameragrensesnittet. Når funksjonen er aktivert, kan forskjellige layoutstiler velges, for eksempel to bildevisninger, fullskjerm og bilde-i-bilde.

Grensesnittet for parkeringskamera aktiveres automatisk når følgende betingelser er oppfylt samtidig:

- Bilen er i DRIVE (D)-gir.
- Hastigheten overskrider ikke 16 km/t.
- Det finnes hindringer umiddelbart forut for kjøretøyet

Deteksjonsområder og rekkevidde for SDIS



Område	Rekkevidde
1	Innen 50 cm
2	Innen 80 cm
3	Innen 80 cm

Du kan trykke øverst til høyre i parkeringskameragrensesnittet for å slå av varsellyden. Vær oppmerksom på at du selv må ta ansvar for risikoene som utkoblingen av varseltonen medfører.

Automatisk avslutning av parkeringskameragrensesnittet:

- Grensesnittet for parkeringskameraet lukkes automatisk 4,5 sekunder etter at du har passert hindringen.
- Ved å trykke på det tomme området på parkeringskameraet eller klype skjermen med fingrene, kan SDIS midlertidig deaktiveres i 3 minutter og vil deretter gjenoppta sin normale funksjon.
- Når kjøretøyets hastighet overstiger 16 km/t, vil parkeringskameraets grensesnitt avsluttes automatisk.

- Når vilkårene for bruk av SDIS igjen er oppfylt, aktiveres grensesnittet for parkeringskamera automatisk.

ADVARSEL

Det anbefales ikke at du bruker denne funksjonen ved ekstremt dårlig vær (som regn, snø, tåke, dis osv.).

Advarslene over omfatter ikke alle forhold som kan hindre SDIS i å fungere slik det skal. Mange faktorer kan forstyrre SDIS. For å unngå trafikkuhell må du alltid kjøre oppmerksomt og ha fokus på trafikken, veien og kjøretøyets tilstand. Kjør forsiktig.

Bilens helsetilstand

Følg med på bilens helsetilstand for å holde bilen i best mulig stand. Du kan trykke på **Min EL8** på Hjem-grensesnittet på senterskjermen for å gå til grensesnittet for kjøretøyets helsetilstand. Når du er på denne siden kan kjøretøyet utføre en selvsjekk, og vise deg kjøretøyets gjeldende helsetilstand når den er fullført.

Du kan også se strømforbruket for den gjeldende turen i grensesnittet **Min EL8**.

Vedlikeholdsinstruksjoner

For å sikre at bilen kan fungere normalt og gi en god kjøre- og kjøreopplevelse, må du utføre regelmessig vedlikehold av bilen.

Med hensyn til kompleksiteten i kjøretøysystemer og ettersalgsservicekravene til elbiler etter nasjonale lover og forskrifter, anbefaler vi at du får bilen din vedlikeholdt regelmessig på NIOs servicesenter. Hvis du har spørsmål om bilinspeksjonen, kontakt NIO når som helst.

Jevnlig vedlikehold

Rutinemessig vedlikehold er svært viktig for å sikre bilens ytelse, reduksjon av kostnader med bilbruken, og for å forlenge bilens levetid. Det anbefales at du besøker et NIO servicesenter for å utføre vedlikehold i henhold til følgende krav.

Daglig vedlikehold

Følgende ting skal sjekkes daglig. Hvis det oppdages unormale saker, kontakt NIO Service Center i god tid for relevante kontroller.

- Kontroller at alle kjøretøyets lys og horn fungerer som de skal.
- Sjekk at vindusviskere og vindusspylere fungerer som de skal.
- Sjekk at bremsene fungerer som de skal.
- Sjekk at setebeltene fungerer som de skal.
- Sjekk om det er unormale indikatorlys eller tekstvarselsmeldinger i instrumentpanelet og senterskjermen.
- Kontroller dekktrykket og se etter skader eller uvanlig slitasje på dekkene.
- Sjekk at det ikke er unormal oppsamling av væske under bilen (vannansamling på grunn av avrenning fra klimaanlegget er normalt).
- Sjekk karosseriet for skitt (slik som fuglemøkk, kvae, asfaltmerker, insekter og industristøv) som kan skade lakken. Om det er noe skitt, vask bilen i henhold til instruksjonene. Se «Utvending rengjøring og vedlikehold».
- Se etter skitt i takets LiDAR-område, området rundt det høyoppløselige kameraet og området rundt kameraet for omgivelsesvisning. Om det er noe skitt, vask disse områdene i henhold til instruksjonene. Se «Utvending rengjøring og vedlikehold».
- Skift ut batteriet i smartnøkkelen i henhold til ledetekstene på kjøretøyets senterskjerm.
- Vær under kjøring oppmerksom på unormale lyder, som støt eller skrangling, fra kjøretøyets understell.

Regelmessig vedlikehold

Hvis du bruker kjøretøyet under normale forhold bør du oppsøke et NIO servicesenter for vedlikehold i henhold til følgende vedlikeholdspunkter og intervaller:

- Girolje: Skiftes ved hver 200 000 kilometer.
- Bremsevæske: Skiftes hvert 3. år.

- **Kjølevæske:** Sjekk kjølevæsken senest det 5. året eller ved 100 000 kilometer (avhengig av hva som kommer først), og skift den om nødvendig.
Om kjølevæsken ikke skiftes, sjekk kjølevæsken hvert 2. år eller 40 000 kilometer (avhengig av hva som kommer først) og skift den om nødvendig.
Hvis kjølevæsken skiftes, sjekk den nye kjølevæsken det 5. året eller ved 100 000 kilometer (avhengig av hva som kommer først), og skift den om nødvendig.
Når bilen benyttes i ekstremt kaldt klima (under -30 ° C) må kjølevæsken kontrolleres og skiftes ut ved behov.
- **Bremseklosser:** Bremseklossene må kontrolleres for slitasje senest etter fem år eller 100 000 kilometer (avhengig av hva som kommer først), og skiftes ut om nødvendig.
Om bremseklossene ikke skiftes, sjekk bremseklossene hvert 2. år eller 40 000 kilometer (avhengig av hva som kommer først) og skift dem om nødvendig.
Hvis bremseklossene skiftes, sjekk de nye bremseklossene for slitasje det 5. året eller ved 100 000 kilometer (avhengig av hva som kommer først), og skift dem om nødvendig.
- **Bremseskiver:** Bremseskivene må kontrolleres for slitasje senest etter ti år eller 200 000 kilometer (avhengig av hva som kommer først), og skiftes ut ved behov.
Om bremseskivene ikke skiftes, sjekk bremseskivene hvert 2. år eller 40 000 kilometer (avhengig av hva som kommer først) og skift dem om nødvendig.
Hvis bremseskivene skiftes, sjekk de nye bremseskivene for slitasje det 10. året eller ved 200 000 kilometer (avhengig av hva som kommer først), og skift dem om nødvendig.

MERKNAD

Ovenstående "når nødvendig" refererer til når testresultatene ikke tilfredsstillende kravene i NIO tekniske standarder.

Tilfeldig vedlikehold

Det anbefales at følgende vedlikehold gjennomføres ved et NIO servicesenter ved behov, basert på kjøretøyets tilstand og ledetekster i senterskjermen:

- Sjekk vindusviskerbladene for aldring og skraping, og skift dem ut om nødvendig.
- Sjekk luftfilteret i henhold til ledetekstene på senterskjermen i kjøretøyet, og skift det ut etter behov.

- Skift ut 12 V-batteriet i henhold til ledetekstene på senterskjermen i kjøretøyet.

MERKNAD

Ovenstående "når nødvendig" refererer til når testresultatene ikke tilfredsstillende kravene i NIO tekniske standarder.

Det anbefales at det gjennomføres en fullstendig tilstandskontroll av kjøretøyet ved et NIO servicesenter ved behov, basert på kjøretøyets bruksforhold og tilstand.

Spesielt vedlikehold

Hvis bilen til stadighet kjøres i følgende krevende miljøer, kan tilleggsvedlikehold eller kortere vedlikeholdsintervaller være påkrevet. For detaljer, kontakt NIO Service Center.

- Kjøring i støvete miljø.
- Kjøring i miljøer med ekstrem kulde (under -20 °C) eller ekstrem varme (over 40 °C).
- Kjøring i fuktige miljøer eller til stadighet vader i vann.
- Kjøring på veier med høyt saltinnhold eller korrosive materialer.
- Hyppig bremsing eller kjøring i fjellområder.
- Hyppig bruk med tung last eller kjøring for spesielle formål.
- Kjøretøyet har ettermontert eller modifisert utstyr for spesielle formål.

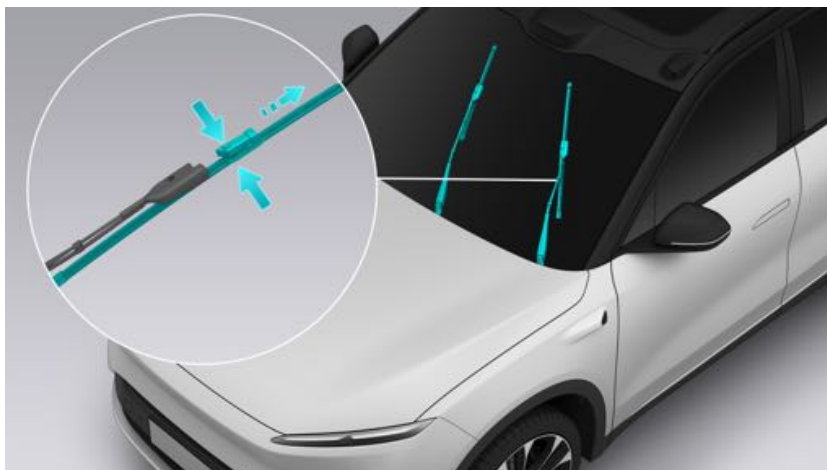
I ekstremt kalde omgivelser anbefales det at bremsekaliperne rengjøres og smøres årlig, eller hver 20 000. kilometer.

Skifte ut frontruteviskernes blader

Vindusviskerne fjerner regnvann og skitt på frontruten (brukt sammen med vindusspylervæske). Hvis det er dårlig sikt gjennom frontruten eller viskerne etterlater tydelige vannmerker som begrenser sikten og ikke forsvinner, er det på tide å skifte ut viskerbladene.

Følg fremgangsmåten under for å skifte viskerbladene foran:

1. Gå til Innstillinger-grensesnittet på senterskjermen, trykk på **Dør- og vinduslåser > Vindusviskere > Serviceposisjon for front- og bakviskere**, så vil frontviskerne settes i en posisjon som gjør det enkelt å skifte bladene.
2. Etter at frontviskerne er flyttet til serviceposisjon, kan de løftes opp: Klem og hold viskerbladtappen og skyv viskerbladet vinkelrett ned på viskerarmen for å fjerne viskerbladet.



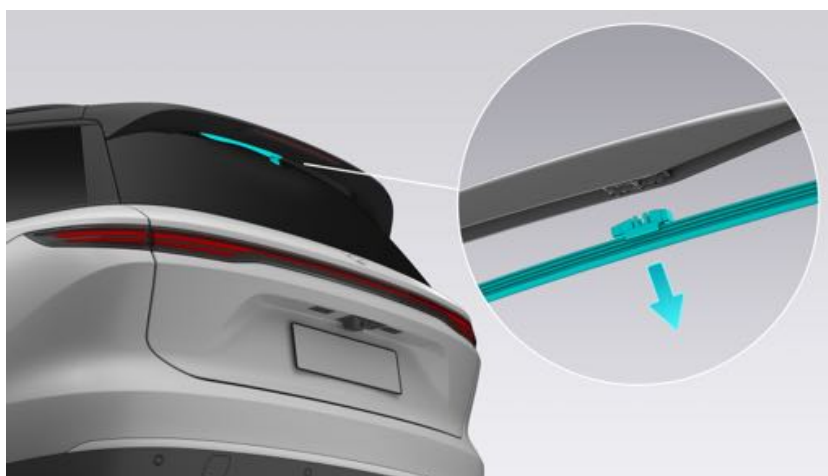
3. Skyv på et nytt viskerblad til du hører et klikk, som tyder på at viskerbladet sitter fast.

Skifte ut bakruteviskerens blad

Viskerbladene bak kan fjerne regn fra bakruten. Følg fremgangsmåten under for å bytte ut de bakre viskerbladene:

1. Gå til Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av senterskjermen og trykk på **Dør- og vinduslåser > Vindusviskere > Serviceposisjon for fremre og bakre vindusviskere**, så flyttes bakruteviskerne til en posisjon som gjør bladene enklere å skifte.

Løft opp viskerarmene og ta av viskerbladene.



2. Monter nye viskerblad og trekk i dem for å forsikre deg om at de er godt festet.

Påfylling av spylervæske

Spylervæske brukes til å sørge for god sikt gjennom frontruten. Prosedyren for å fylle på spylervæske er som følger:

1. Åpne lokket på spylervæskebeholderen og fyll på en passende mengde spylervæske.



FORSIKTIGHET

Når du fyller på spylervæske, må du fylle beholderen forsiktig for å unngå søl og tørke av søl umiddelbart.

2. Fest lokket igjen når du har fylt på væske.

Påfylling av kjølevæske

ADVARSEL

Kontakt NIO når det er nødvendig å fylle på kjølevæske for å unngå risikoen for elektrisk støt med høy spenning når du åpner panseret.

Kjølevæsken brukes i systemet som sørger for at bilens strømsystem holder seg innenfor korrekt temperaturområde. Prosedyren for påfylling av kjølevæske er som følger:

1. Trekk i hendelen for panseråpning i kupeen for å løse ut panseret.



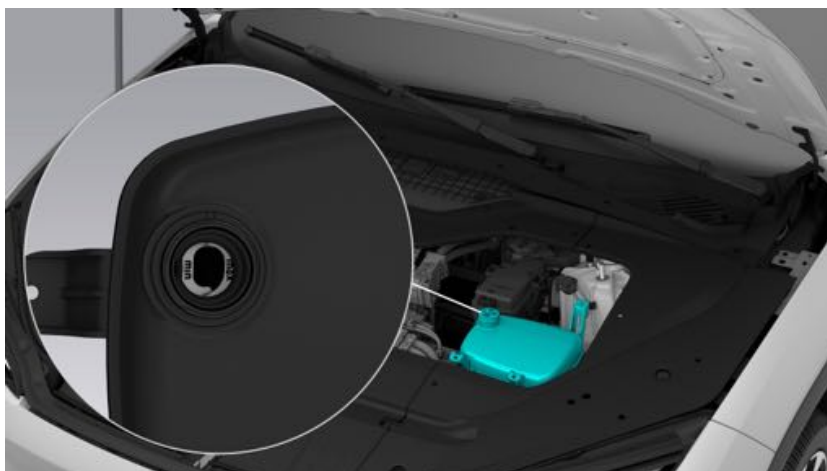
2. Åpne panserets sperrehake.



3. Løft panseret og støtt det opp med støttestaget.



4. Åpne lokket for påfylling av kjølevæske og ha i en passende mengde kjølevæske (over MIN og under MAX).



5. Skru kjølevæskelokket godt fast. Lukk panseret ved å holde det med hendene og senke det til en passende vinkel. Trykk deretter panseret hardt ned til det er helt lukket.

FORSIKTIGHET

Ikke smell igjen eller slipp panseret.

Påfylling av bremsevæske

ADVARSEL

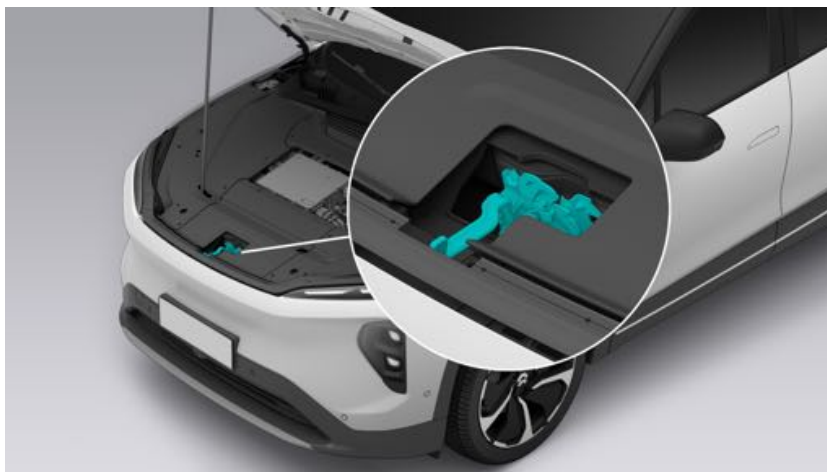
Kontakt NIO når det er nødvendig å fylle på bremsevæske for å unngå risikoen for elektrisk støt med høy spenning når du åpner panseret.

Bremsevæske er mediet som brukes til å overføre bremsetrykk i det hydrauliske bremsesystemet. Prosedyren for påfylling av bremsevæske er som følger:

1. Trekk i hendelen for panseråpning i kupeen for å løse ut panseret.



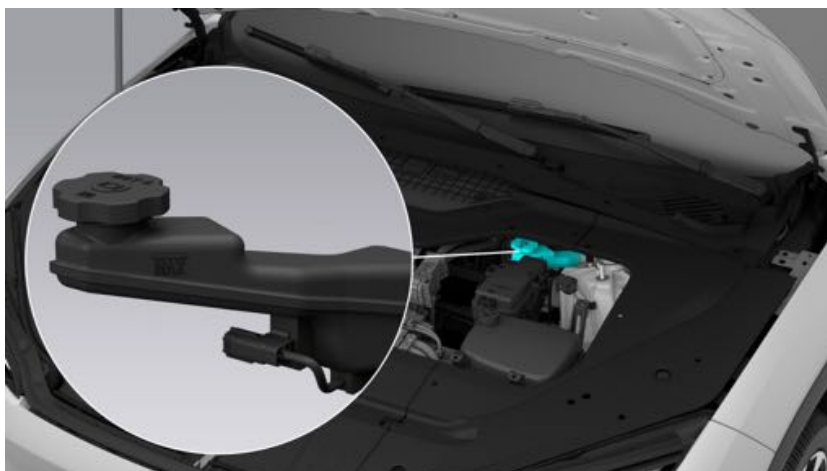
2. Åpne panserets sperrehake.



3. Løft panseret og støtt det opp med støttestaget.



4. Åpne lokket for påfylling av bremsevæske og ha i en passende mengde bremsevæske (over MIN og under MAX).



5. Skru bremsevæskelokket godt fast igjen. Lukk panseret ved å holde det med hendene og senke det til en passende vinkel. Trykk deretter panseret hardt ned til det er helt lukket.

FORSIKTIGHET

Ikke smell igjen eller slipp panseret.

Inspeksjon og vedlikehold av dekk

Ikke kjør med skadde eller utslitte dekk, eller dekk med feil dekktrykk. For å kjøre trygt må du sjekke dekkene regelmessig:

- Undersøk dekkene ofte for tegn til skader (punkteringer, kutt, rifter og buler), og fjern fremmedlegemer som har satt seg fast i mønsteret.
- En punktering vil føre til at dekket mister lufttrykk, så det er viktig å sjekke dekktrykket ofte. Reparer eller skift ut punkterte eller skadde dekk så snart som mulig. Hvis du føler plutselig risting eller humping når du kjører, eller har mistanke om at dekkene er skadet, må du straks senke farten. Unngå kraftig bremsing eller brå styrebevegelser. Stopp når du har kontrollert at det er trygt, og kontakt deretter NIOs servicesenter for å få hjelp straks.
- Hvis dekkets ventilhette går tapt, må den erstattes så snart som mulig.
- Hold dekkene unna olje, fett og drivstoff.
- Dekkene må alltid lagres på et kjølig, tørt og mørkt sted. Separate dekk som ikke er montert på felger, må lagres stående.
- Ikke lagre sommerdekk eller parker bilen med sommerdekk i omgivelsestemperaturer under -15°C .

Kontroller dekkmønsteret med tanke på slitasjemerker regelmessig, spesielt før og etter lange kjøreturer. Hvis dekkmønsteret er slitt ned til 1,6 mm eller mindre (**eller 3 mm om vinteren**) vises et slitasjemerke. På dette tidspunktet vil dekkets veigrep være betydelig svekket, og dekket må skiftes ut umiddelbart for å forhindre fare for ulykke.



Av sikkerhetsmessige grunner må dekk skiftes ut hvis de har følgende skader:

- Skader som kutt, spalter og sprekker ned til korden, og buler som tyder på tegn til skader på dekkets mellomag.
- Hyppige lekkasjer eller skader som ikke kan utbedres på grunn av kuttstørrelsen/-plasseringen eller andre skadesteder.
- Punkteringer, buler og skader på dekkets sidevegger.
- Deformering eller forringelse av dekkmaterialet som følge av langtidsparkering.

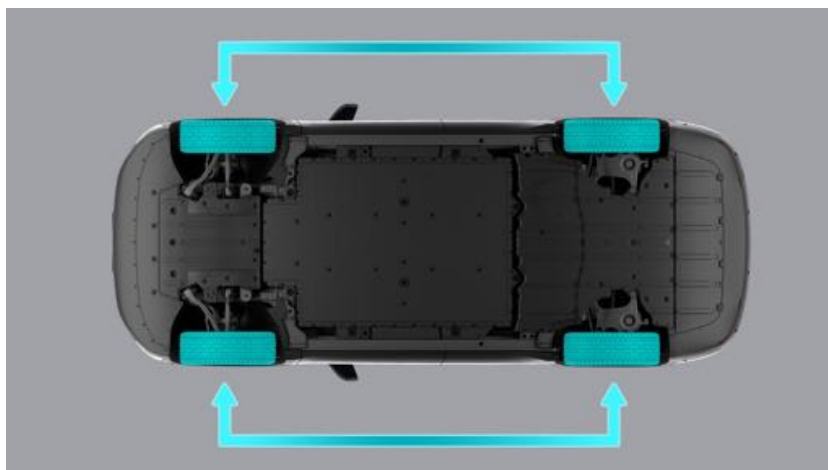
Hvis du er usikker, kontakt NIOs servicesenter.

FORSIKTIGHET

Hvis dekkene er slitt ujevnt anbefales det at du besøker et NIO-servicesenter for å få utført en dynamisk balansekontroll av dekkene.

For å redusere slitasjen på dekkene og forlenge dekkenes levetid, må dekkene vedlikeholdes og behandles i henhold til kjørevanene og veiforholdene:

- Nye dekk har en innkjøringsperiode på 500 kilometer. Innkjøring av dekkene i moderat hastighet og med varsom kjørestil vil forlenge dekkenes levetid.
- Når du kjører over en fortauskant eller lignende, må du rette hjulene så vinkelrett som mulig på kanten, og kjøre sakte.
- Hvis dekkene støter hardt mot fortauskanter eller gjenstander med skarpe kanter (f.eks. steiner), kan det forårsake usynlige skader på dekkene som over tid vil føre til problemer. Hvis sammenstøtet er kraftig nok, kan det skade felgflensen.
- For raske svinger, for kraftig akselerasjon og bråbremsing vil øke dekkslitasjen.
- Når du støter på større hull i veien, fartsdumper eller hindringer må du redusere hastigheten og være forsiktig, for din egen sikkerhet.
- Når bilen får nye dekk, må hjulenes dynamiske balanse kontrolleres.
- Hvis bilen ikke triller rett eller trekker til siden når du kjører, må du ta den med til NIOs servicesenter for å sjekke hjulstillingen og eventuelt gjøre justeringer ved behov.
- Hvis bakdekkene er mindre slitt enn fordekkene, kan de byttes om ved behov. Det anbefales å bytte om for- og bakdekkene hver 10 000. km.



Inspeksjon og vedlikehold av bremseklosser og skiver

Bremsepedalen må trykkes inn regelmessig på regn- eller snøfulle dager, slik at varmen som genereres gjennom friksjon varmer opp og tørker bremseklossene. Det samme må gjøres under kjøring i ekstremt vått eller kaldt vær.

Når kjøretøyet er rengjort må bremsene tørkes i en kort periode for å bevare bremseeffekten og forhindre rust på bremseskivene.

Fordi slitasjen på bremseklosser og bremseskiver i stor grad avhenger av kjørestil og bruksmiljø, er det umulig å bestemme slitasjetilstanden ut fra faktisk kjørelengde.

Dette bremsesystemet med høy ytelse brukes for å oppnå omfattende og utmerkede bremseeffekter ved varierende kjøretøyhastigheter og temperaturer. Derfor kan bremsene ved visse hastigheter, bremsekraft og miljøforhold (for eksempel temperatur og luftfuktighet) lage en skarp lyd.

Nye eller utskiftede bremseklosser og bremseskiver gir best bremseeffekt etter en innkjøringsperiode på minst 500 kilometer. I innkjøringsperioden må du trykke inn bremsepedalen hardere for å kompensere for den reduserte bremseeffekten.

Avkalking av bremseskiver

Gå til grensesnittet Innstillinger i kontrollfeltet nederst på senterskjermen, og trykk på **Kjøring og parkering > Avkalking av bremseskiver** for å aktivere denne funksjonen:

Når funksjonen er aktiv brukes bremsekaliperne bare ved bremsing for å forsterke friksjonen mellom bremseskivene og bremseklossene, for å unngå rust og fjerne fuktighet. På dette tidspunktet slås systemet for regenerativ bremsing av midlertidig, noe som vil påvirke gjenstående rekkevidde.

- Det kan fjerne rust på bremseskivene som er forårsaket av at kjøretøyet har stått parkert for lenge.
- Det kan raskt fjerne vannflekker på overflaten på bremseskivene etter regn, slik at unormale bremselyder og endringer i fotpedalfølelsen reduseres ved nedbremsing.
- Det kan fremskynde innkjøringen av bremsesystemet.

Når du bytter mellom kjøremoduser vil avkalking av bremseskiver automatisk bli deaktivert.

Inspeksjon og vedlikehold av luftfilter

Når luftfilteret er skiftet ut, må du gå til grensesnittet for komfortinnstillinger nederst på senterskjermen og trykke på **Luftfilterindikator** for å tilbakestille tidtakeren for service av filteret. Den anslåtte servicetiden er kun veiledende, da den faktiske levetiden er avhengig av bruksmiljø og andre faktorer. Bytt ut når det er nødvendig.

Kontroller før du kjører at det ikke er noe som blokkerer grillspjeldet på klimaanlegget (f.eks. snø og is).

Vedlikehold av 12 V-batteri

12 V-batteriet er plassert i bagasjerommet, og leverer 12 V-strøm til bilens startutstyr og elektriske utstyr.

Holder du 12V batteriet fullt ladet, forlenger du brukstiden.



FORSIKTIGHET

- Hvis 12 V-batteriet er svært utladet (etter at kjøretøyet ikke har vært brukt lenge), må du kontakte NIO servicesenter og ikke bytte ut 12 V-batteriet selv.
- Når du forlater kjøretøyet, må du sørge for å slå av det elektriske utstyret (f.eks. lys, multimediaenheter osv.) og prøve å holde kjøretøyet på et kjølig, tørt sted.

FORSIKTIGHET

Etter fra- og tilkobling av 12V-batteriet, vil funksjonene for klembeskyttelse og automatisk lukking av vindu være midlertidig utilgjengelige.

Vedlikehold og resirkulering av høyspentbatteriet

Vedlikehold av høyspentbatteriet

Høyspentbatteriet er en kritisk driftskomponent i kjøretøyet. Vær oppmerksom på følgende når det brukes:

- Unngå å parkere kjøretøyet i omgivelser med svært høye eller lave temperaturer, da dette kan påvirke høyspentbatteriets levetid. Ikke la kjøretøyet stå parkert i høye eller lave temperaturer i mer enn åtte timer,
- Unngå å parkere kjøretøyet i nærheten av høye temperaturer eller varmekilder, for å unngå fare for tilfeldig brann,
- Kjøretøyet må parkeres på et tørt sted, ikke i nærheten av damp eller vannfylte parkeringsplasser,
- Det anbefales at bilen ikke står i dypt vann (helst ikke at vannet overskrider batteriets bunnplate) over lengre tid når kjøretøyet vader, da dette kan føre til skade på høyspentkomponenter,
- Det anbefales at hyppig bruk av hurtiglading unngås, for å øke høyspentbatteriets levetid,
- Hvis kjøretøyet ikke skal brukes over en lengre periode, bør det sikres at ladenivået på høyspentbatteriet er over 50 % (som oppgitt i instrumentpanelet), og kjøretøyet bør parkeres på et kjølig og tørt sted for å bevare batterilevetiden. Det anbefales at batterinivået kontrolleres ukentlig, og at kjøretøyet brukes minst én gang per måned,
- For riktig lading må det brukes utstyr som oppfyller ladespesifikasjonene, og retningslinjene fra ladestasjonen må følges, og
- Når du kjører på veioverflater med humper, grus eller større hindringer, må du kjøre sakte og unngå hindringer for å forhindre skader på kjøretøyets understell eller batteripakke. Hvis det oppstår bulker eller støt under kjøretøyet må du kontakte NIOs Servicesenter umiddelbart for å gjennomføre en sikkerhetsinspeksjon av komponenter som understell og høyspentbatteripakken.

ADVARSEL

- For informasjon om gjenværende batteri og kjøretøyrekkevidde, se instrumentpanelet; andre skjermterminaler (inkludert, men ikke begrenset til, app, NIO Phone, klokke og andre bærbare enheter) gir kanskje ikke den nyeste informasjonen og skal kun brukes til referanseformål.

- Batteriet er en høyspenningskomponent. For å unngå skade må du ikke berøre, flytte eller demontere den og ledningene.
- Hvis kjøretøyets rekkevidde er 0 kilometer (som indikert av instrumentpanelets skjerm), må du sørge for å lade kjøretøyet innen 24 timer. I dette tilfellet kan ladehastigheten være lav til høyspentbatteriet er ladet til 50 % for å gjenopprette batteriets ytelse. Hvis høyspentbatteriet ikke lades innen 72 timer, kan det føre til irreversibel skade på batteriet.

Resirkulering av høyspentbatteriet

Riktig resirkulering er nødvendig for brukte høyspentbatterier. Under vedlikehold og reparasjon av kjøretøyet vil høyspentbatterier som oppfyller følgende betingelser anses som klare for resirkulering:

1. Kapasiteten og tilstanden til høyspentbatteriet vurderes under vedlikehold og service hos et NIO servicesenter. For batterier som må resirkuleres i henhold til relevante lover og forskrifter tar NIO hovedansvaret, og vil resirkulere dem basert på gjeldende markedsforhold,
2. Når batterier finnes uegnet for videre bruk, men fortsatt er i akseptabel stand, vil det gjennomføres mindre reparasjoner før de resirkuleres for samlet bruk, eller
3. Hvis batteriet har utvist alvorlige feil eller skade der samlet bruk er umulig, vil det bli resirkulert for regenerering.

FORSIKTIGHET

Kast det brukte høyspentbatteriet på riktig måte for å unngå alvorlig miljøforurensning.

Kjøretøy, kjøretøydeler og batterier må avhendes av autoriserte resirkuleringsselskaper. De kan ikke kastes sammen med vanlig husholdningsavfall eller sendes til en søppelfylling, da dette kan forårsake alvorlig miljøskade. Du finner nærmere opplysninger på NIOs nettsted.



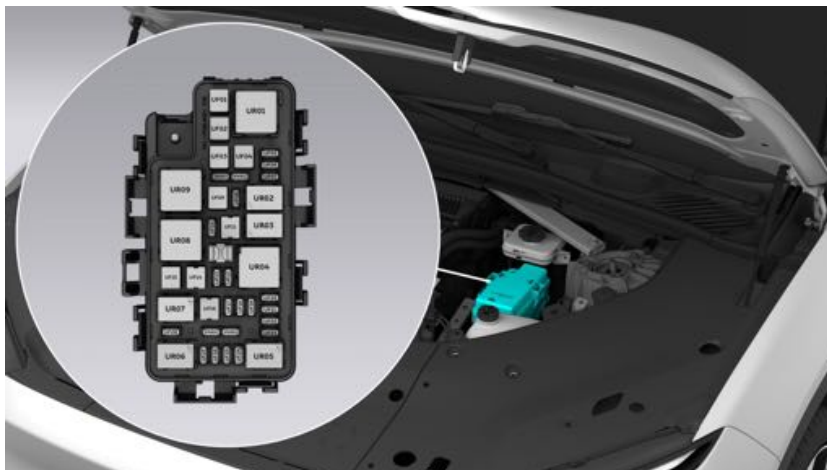
Dette symbolet på batteriet betyr at produktet ikke får kastes sammen med vanlig husholdningsavfall.

Resirkuleringsprosessen for høyspentbatterier involverer innsamling og påfølgende behandling utført av NIO eller utpekte tredjeparts resirkuleringsorganisasjoner.

Sikringsboks under panseret

FORSIKTIGHET

Ikke installer sikringer med en høyere nominell spenning. Skift ut den skadede sikringen med en sikring med samme spenning og størrelse.



S/N	Spesifikasjon	Beskrivelse
UR01	POWER MINI	Kjølevifterelé
UR02	ISO MICRO	Rattvarmerelé
UR03	ISO MICRO	Elektronisk vannpumpe – høyspentbatterirelé
UR04	ISO MINI	KL87 relé
UR05	ISO MICRO	Hornrelé
UR06	ISO MICRO	Varmerelé for frontrute
UR07	ISO MICRO	Elektronisk vannpumpe – frontmotorrelé
UR08	MINI	Relé for lufttilførselsenhet
UR09	MINI	Frontvifterelé
UF01	60A	UR01 relé
UF02	40A	Fremre rekke venstre beltestrammerenhet

UF03	25A	Frontviskermotor
UF04		—
UF05	10A	Integrert komponent for høyspent DC-omformer (CN)/høyspent kontrollsystem (EU)
UF06	10A	Fremre vekselretter
UF07	15A	UR02 relé
UF08	10A	Indikator for lading
UF09	50A	UR09 relé
UF10	10A	Styresystem for høyspenning (EU)
UF11	20A	UR03 relé
UF12	–	–
UF13	10A	A/C-system, UR09 Relé spoleende
UF14	20A	UR07 relé
UF15	40A	UR08 relé
UF16	–	–
UF17	10A	Integrert høyspenningsfordelingsenhet
UF18	15A	Bilstyreenhet
UF19	–	–
UF20	10A	UR01/UR03 relé spoleende
UF21	10A	Fem-veis kjølevannsventil
UF22	10A	Bremsebryter

UF23	10A	Frontstøtfangerens bevegelige grill
UF24	15A	Flare
UF25	–	–
UF26	15A	Frontruteoppvarming
UF27	–	–
UF28	10A	UR07 relé spoleende

Sikringsboks for instrumentpanel

FORSIKTIGHET

Ikke installer sikringer med en høyere nominell spenning. Skift ut den skadede sikringen med en sikring med samme spenning og størrelse.



S/N	Spesifikasjon	Beskrivelse
IR01	ISO MINI	KL15 relé
IR02	POWER MINI	Strømkontaktrelé
IR03	POWER MINI	Innvendig lys/sete/tilhenger-kontrollrelé
IF01	10A	Batteristyreenhet, strømforsyning 2
IF02	10A	Bakre funksjonskonsoll
IF03	10A	Elektronisk girmodul
IF04	10A	Bremsebryter
IF05	10A	Bilstyreenhet strømforsyning 1
IF06	15A	Sentral databehandlingsgruppe, (underholdningsfunksjon, strømforsyning 1)

IF07	10A	Strømforsyning for karosseri-gatewaymodul 1
IF08	10A	Karosseristyreenhet (strømforsyning for sikkerhetsboks) trådløs lademodul foran
IF09	10A	Midtdisplay
IF10	30A	Sentral databehandlingsgruppe (ADAS-funksjonsstrømforsyning 1)
IF11	15A	Pyroteknisk sikkerhetsbryter
IF12	10A	Venstre/fremre Bluetooth-antennemodul
IF13	10A	Rattstammemodul
IF14	10A	Head-up display/intelligent robot
IF15	10A	Smarte antenner
IF16	30A	Sentral databehandlingsgruppe (ADAS-funksjonsstrømforsyning 2)
IF17	10A	Kontrollenhet for klimaanlegg
IF18	10A	Fire ytre dørhåndtak/fører-dørbryter/ladeport kapasitiv sensor
IF19	10A	IR01/IR02 relé spoleende
IF20	10A	Diagnostisk port
IF21	—	—
IF22	10A	ETC (CN)/alkoholsperre (EU)

IF23	15A	Karosseristyreenhet (spylervæskepumpe)
IF24	10A	A/C kontrollenhet/regn- og lyssensor/duftkontrollmodul
IF25	20A	Strømforsyning 1 for karosseristyreenhet
IF26	20A	Strømforsyning 2 for karosseristyreenhet
IF27	10A	Digitalt instrumentgruppedisplay
IF28	10A	Radarsensor/parkeringskontroller
IF29	10A	Strømforsyning 1 for servostyring
IF30	10A	Strømforsyning 2 for servostyring
IF31	10A	Kollisjonsputestyreenhet (KL15 strømforsyning)
IF32	10A	Kjøretøystyreenhet (KL15 strømforsyning)
IF33	10A	Kontrollenhet for klimaanlegg/ETC (CN)/bakspeil (KL15 strømforsyning)
IF34	20A	Venstre frontlykt
IF35	20A	Høyre frontlykt
IF36	—	—
IF37	10A	Bakluke midtre baklys
IF38	10A	Karosseri venstre baklys
IF39	10A	Karosseri høyre baklys

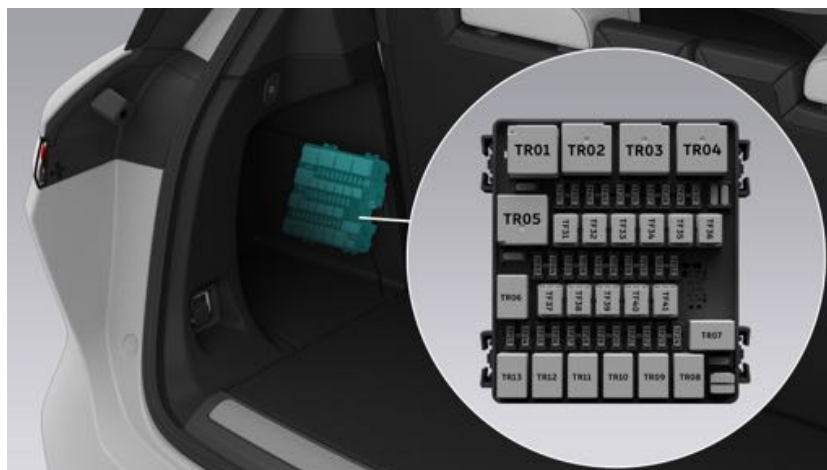
IF40	10A	Karosserikontrollmodul (IR01 relétilbakemelding) / karosserigatewaymodul (IR01 relétilbakemelding) / IR03 reléspoleende
IF41	25A	12V strømuttak foran
IF42	15A	Midtkonsoll armlene USB-modul
IF43	10A	Karosserigatewaymodul (IR02-relétilbakemelding)
IF44	—	—
IF45	10A	Høyre bagasjeroms sikringsboks TRR02 relé/senterkonsoll foran oppbevaringsboks USB
IF46	—	—
IF47	10A	Strømforsyning for innvendige lys 1
IF48	10A	Strømforsyning for innvendige lys 2
IF49	10A	Første rad og andre rad setemassasje
IF50	15A	Tilhengerstyremodul
IF51	30A	Foran høyre dørkontrollmodul/bakre høyre dørkontrollmodul strømforsyning 2
IF52	30A	Førersetestyreenhet
IF53	30A	Passasjer sete styreenhet
IF54	30A	Styreenhet for venstre fordør, strømforsyning 1

IF55	30A	Styreenhet for høyre fordør, strømforsyning 1
IF56	30A	Styreenhet for venstre bakdør, strømforsyning 1
IF57	30A	Styreenhet for høyre bakdør, strømforsyning 1
IF58	30A	Førersetestyreenhet
IF59	30A	Passasjersete styreenhet
IF60	30A	Andre rad venstre setekontrollenhet
IF61	30A	Andre rad høyre setekontrollenhet
IF62	60A	Strømforsyning 2 for bremsetrykkregulatormotor
IF63	50A	IR02 relé
IF64	40A	IR01 relé
IF65	50A	IR03 relé
IF66	40A	Soltak
IF67	30A	Kontrollmodul foran venstre dør/styremodul bak venstre dør strømforsyning 2
IF68	60A	Strømforsyning 1 for bremsetrykkregulatormotor

Sikringsboks i bagasjerom

FORSIKTIGHET

Ikke installer sikringer med en høyere nominell spenning. Skift ut den skadede sikringen med en sikring med samme spenning og størrelse.



S/N	Spesifikasjon	Beskrivelse
TR01	—	—
TR02	ISO MINI	Relé for fjerning av dugg på bakrute
TR03	ISO MINI	KL15 relé (reserve)
TR04	—	—
TR05	—	—
TR06	—	—
TR07	ISO MICRO	Relé for bakrutevisker
TR08	ISO MICRO	Relé for vifte på midtkonsoll
TR09	—	—
TR10	—	—
TR11	—	—

TR12	—	—
TR13	—	—
TF01	—	—
TF02	—	—
TF03	10A	Batteristyrenehet, strømforsyning 1
TF04	10A	Strømforsyning for karosseri-gatewaymodul 2
TF05	15A	TR07 relé
TF06	10A	Bakre vekselretter
TF07	10A	LiDAR
TF08	30A	Sentral databehandlingsgruppe (ADAS-hovedstrømforsyning 1)
TF09	—	—
TF10	30A	Sentral databehandlingsgruppe (ADAS-hovedstrømforsyning 2)
TF11	30A	Karosseristyrenehet (strømforsyning for utvendig belysning 1)
TF12	30A	Karosseristyrenehet (strømforsyning for utvendig belysning 2)
TF13	10A	Bilstyrenehet strømforsyning 2
TF14	10A	TR02 relé spoleende
TF15	10A	Bakluke kick-aktivert sensor
TF16	15A	Sentral databehandlingsgruppe, (underholdningsfunksjon strømforsyning 2)
TF17	10A	Kontrollmodul for første og andre rad for felles strømforsyning
TF18	20A	TR08 relé
TF19	10A	TR03 relé spoleende

TF20	—	—
TF21	10A	AR-forlenger
TF22	—	—
TF23	20A	Karosseristyreenhet
TF24	20A	Tilhengerstyremodul, strømforsyning 2
TF25	—	—
TF26	—	—
TF27	—	—
TF28	—	—
TF29	—	—
TF30	—	—
TF31	30A	Strømforsyning 4 for fleksibel chassisstyreenhet
TF32	20A	Tilhengerstyremodul, strømforsyning 1
TF33	30A	Andre rad venstre setekontrollmodul strømforsyning 1
TF34	30A	Kontrollmodul for bakluke
TF35	—	—
TF36	30A	Andre rad høyre setekontrollmodul strømforsyning 1
TF37	30A	Strømforsyning 1 for fleksibel chassisstyreenhet
TF38	20A	Strømforsyning 2 for fleksibel chassisstyreenhet
TF39	30A	TR02 relé
TF40	40A	TR03 relé
TF41	20A	Strømforsyning 3 for fleksibel chassisstyreenhet

Forhåndssikringsboks foran

FORSIKTIGHET

Ikke installer sikringer med en høyere nominell spenning. Skift ut den skadede sikringen med en sikring med samme spenning og størrelse.

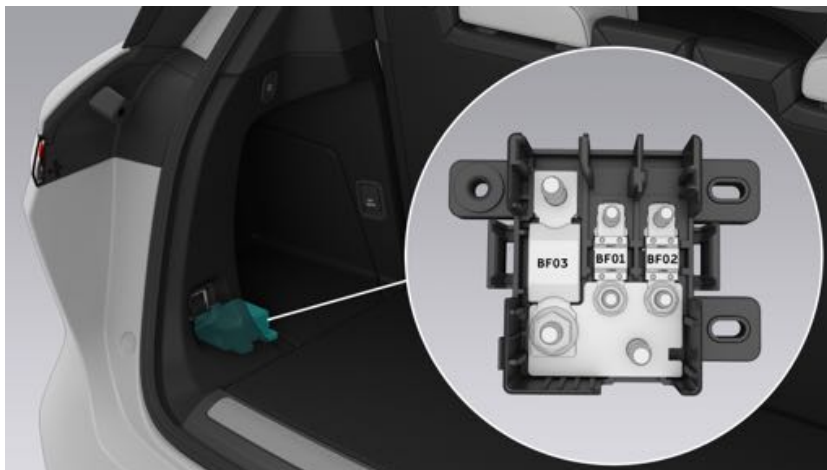


S/N	Nominell verdi	Beskrivelse
PF01	450A	Integrert høyspenningskomponent med DC-omformer
PF02	200A	Sikringsboks i instrumentpanel
PF03	200A	Sikringsboks under panseret
PF04	125A	Elektrisk servostyringsmekanisme 1
PF05	125A	Elektrisk servostyringsmekanisme 2

Forhåndssikringsboks bak

FORSIKTIGHET

Ikke installer sikringer med en høyere nominell spenning. Skift ut den skadede sikringen med en sikring med samme spenning og størrelse.



S/N	Nominell verdi	Beskrivelse
BF01	200A	Sikringsboks i bagasje-rom
BF02	125A	Sikringsboks til høyre i bagasjerommet
BF03	350A	Forhåndssikringsboks foran

Sikringsboks til høyre i bagasjerommet

FORSIKTIGHET

Ikke installer sikringer med en høyere nominell spenning. Skift ut den skadede sikringen med en sikring med samme spenning og størrelse.



S/N	Spesifikasjon	Beskrivelse
TRR01	POWER MINI	Bakre vifterelé
TRR02	POWER MINI	Strømkontaktrelé
TRF01	30A	Forsterkerstyreenhet, strømforsyning 1
TRF02	30A	Forsterkerstyreenhet, strømforsyning 2
TRF03	20A	TRR01 relé
TRF04	50A	TRR02 relé
TRF05	15A	Karosserikontroller (ladeportklaff)
TRF06	15A	Tre-i-ett trådløst ladekort
TRF07	10A	Radar for deteksjon av barn
TRF08	10A	Høyre/bakre/hale Bluetooth-antennemodul

TRF09	10A	Kjøleskap
TRF10	10A	Jordingsbeskyttelse for ladeport
TRF11	15A	(Signaturutgave) USB-ladeport på andre rad
TRF11	10A	(Signaturutgave) USB-ladeport på andre rad – venstre
TRF12	10A	(Signaturutgave) USB-ladeport på andre rad – høyre
TRF13	10A	(Signaturutgave) USB-ladeport på tredje rad – venstre
TRF14	10A	(Signaturutgave) USB-ladeport på tredje rad – høyre
TRF15	25A	Bakre 12V strømuttak
TRF16	—	—
TRF17	—	—

Utvendig rengjøring og vedlikehold

Regelmessig vask og voksing av kjøretøyet kan beskytte den mot skader som skyldes ytre miljøpåvirkninger. Hvor ofte kjøretøyet bør vaskes og vokses, avhenger av hvor mye du bruker kjøretøyet, hvor det står parkert (i en garasje, under trær, i direkte sollys osv.) og hvordan værforholdene er.

Fugleskitt, insektsrester, kvae, industristøv, tjæreklumper, kullstøv og andre avleiringer på karosseriet og taket vil kunne skade lakken, frontlyktene og baklyktene. Høye temperaturer og sterkt sollys vil tære mye på lakken. Det kan derfor være nødvendig å vaske kjøretøyet én gang i uken. Myk opp smusset med vann før du fjerner det.

FORSIKTIGHET

Før en bilvask anbefales det på det sterkeste at du aktiverer vaskemodus fra senterskjermen, lukker dører og vinduer raskt med ett klikk, og deaktiverer sensorfunksjonen for å unngå unødvendige skader.

FORSIKTIGHET

Bruk spesialmidler for rengjøring og vedlikehold ved vask og voksing av kjøretøyet. Kontroller at produktene ikke har gått ut på dato, og oppbevar dem utenfor barns rekkevidde etter bruk.

ADVARSEL

Ikke vask kjøretøyet mens det lades.

Manuell vask

Når du vasker kjøretøyet for hånd, dekker du først hele den utvendige overflaten med vann, og spyler bort mest mulig av smusset. Gå deretter forsiktig over kjøretøyet fra taket og ned med en svamp, klut eller myk børste. Eventuelt hardnakkert smuss kan fjernes ved hjelp av et rengjøringsmiddel. Hvis svampen eller kluten blir svært skitten, anbefales det å bytte den ut med en ren. Når du er ferdig med å vaske bilen, spyler du grundig med vann og går over med en ren fille. Etter vinteren må nedre del av kjøretøyet vaskes grundig for å fjerne veisalt.

Av hensyn til miljøet bør kjøretøyet vaskes på en egen vaskeplattform. Hvis denne typen utstyr ikke er tilgjengelig, finner du et annet egnet sted å vaske kjøretøyet på.

Gå til Innstillinger-siden på senterskjermen og trykk på **Kjøring og parkering > Vaskemodus**, der du kan velge åpning og lukking av dører, vinduer, bakluke og ladeport, og låse opp innstillingene for vindusviskere og dørhåndtak for å redusere skader på kjøretøyets komponenter mens vaskingen pågår.

MERKNAD

- Ikke vask kjøretøyet i direkte sollys, da dette kan skade lakken, front- og baklyktene.
- Når kjøretøyet vaskes med slange om vinteren må du ikke peke direkte på de utvendige dørhåndtakene, ladeporten eller skjøtene rundt dørene og glasstaket. Disse delene kan ellers fryse fast.
- Ikke bruk grove svamper eller rengjøringsmidler med slipemiddel til å vaske kjøretøyet, da dette kan føre til lakkskader.
- Ikke vask kjøretøyet med vann over 60 °C.
- Ikke bruk en tørr klut eller svamp til å rengjøre lysene. Bruk kun vann eller såpevann.
- Alkoholbaserte eller organiske rengjøringsmidler kan skade lysene og få dem til å sprekke. Sørg for at lysene er beskyttet når du rengjør eller påfører film på kjøretøyet.

Automatisk vask

Kjøretøyet kan vaskes med automatisk vaskeutstyr. Strukturen og filteret til vaskeutstyret, samt typen vaske- og vedlikeholdsmiddel som brukes, kan imidlertid påvirke lakken. Gi straks beskjed til operatøren av bilvaskeutstyret hvis lakken på kjøretøyet er matt eller har fått riper etter vasken. Bilvaskeutstyret må eventuelt skiftes ut.

Før automatisk vask av kjøretøyet må alle dører og vinduer være lukket, automatiske vindusviskere være deaktivert og sidespeilene være foldet inn. Husk også å si fra på forhånd til operatøren av bilvaskeutstyret hvis kjøretøyet er utstyrt med takstativ, radioantenne eller lignende.

Gå til Innstillinger-siden på senterskjermen og trykk på **Kjøring og parkering > Vaskemodus**, der du kan velge åpning og lukking av dører, vinduer, bakluke og ladeport, og låse opp innstillingene for vindusviskere og dørhåndtak for å redusere skader på kjøretøyets komponenter mens vaskingen pågår.

FORSIKTIGHET

Sett kjøretøyet i FRI (N) før du vasker det i et automatisk bilvaskeanlegg. Gå til Innstillinger-grensesnittet fra kontrollfeltet nederst på senterskjermen, og trykk på Kjøring og parkering>FRI (N).

Høytrykksspyling

Følg alltid instruksjonene ved høytrykksspyling av kjøretøyet og sørg for tilstrekkelig avstand mellom dysen og lakken eller myke materialer (f.eks. gummislinger eller lydisolasjon). Det anbefales at avstanden er mer enn 500 mm, at trykket er under 100 bar og at maksimumstemperaturen er 60 °C. Ved skylling bør strålen holdes vinkelrett mot kjøretøyets overflate i den grad det er mulig. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det oppstå skade på deler eller komme vann i kjøretøyet.

Aldri bruk sirkulære eller roterende dyser – særlig ikke ved vask av dekkene. Dekkene kan bli skadet selv om det kun sprayes kort og fra lang avstand.

Aldri bruk høytrykksspyler på nummerskiltet eller langs kantene og hjørnene av rutene.

Polering og voksing

Voks av høy kvalitet kan beskytte lakken effektivt mot miljøpåvirkninger og hindre små riper. Når vandrdåper ikke lenger perler av på ren lakk, må det straks påføres et lag med hard voks. Ved jevnlig bruk av rengjørings- og pleiemidler anbefales det å påføre hard voks minst to ganger årlig for å beskytte karosserilakken.

Polering er kun nødvendig når voks ikke lenger er tilstrekkelig for å få glansfull lakk. Ikke poler plastdelene eller deler som har matt lakk.

Viskerblader

Vaskes i varmt såpevann. Unngå å bruke alkohol- eller petroleumbaserte rengjøringsmidler.

Vinduer og sidespeil

Vask rutene jevnlig med glassrengjøringsmiddel på inn- og utsiden.

Rengjør innsiden av bakruten med en myk klut som du tørker med horisontalt. Ikke bruk skuremidler, da disse kan gi riper i glasset eller skader på varmeelementet.

Vask sidespeilene med såpevann. Ikke bruk skuremidler, da disse kan gi skader på linsen.

Plastdeler

Plastdeler vaskes på vanlig vis. På flekker som er vanskelige å få bort, er det mulig å bruke et løsemiddelfritt spesialrengjøringsmiddel for plastdeler. Ikke bruk andre typer midler, da plastdelene ellers vil kunne ruste.

Krombelagte deler

Krombelagte deler kan vaskes med en fuktig klut og deretter poleres med en myk, tørr klut. Hvis effekten ikke er tilstrekkelig god, kan det brukes et spesialmiddel for krom. Pass på når du bruker spesialmidler for krom at hele overflaten dekkes helt og jevnt. Ikke rengjør og poler krombelagte overflater i støv- og sandrike omgivelser.

Hjul

Jevnlig vedlikehold av hjulene vil være avgjørende for å holde lettmetallfelgene blanke og fine i lang tid. Det anbefales å vaske dem annenhver uke for å unngå at fine slipepartikler, smuss eller saltpartikler fra bremsene fester seg på dem. Aluminiumslegeringen vil ellers kunne ruste. Etter vask bør du gå over hjulene med et spesialrengjøringsmiddel for aluminiumsfelter, som ikke inneholder syre eller alkalier. Påfør hard voks på hjulene hver tredje måned. Eventuelle skader i lakklaget som skyldes steinsprut eller andre årsaker, må straks utbedres. Ikke bruk poleringsmidler før skaden er reparert.

Kraftig smussdannelse på hjulene kan føre til ubalanse i hjulene. Dette vil gi seg utslag i hjulvibrasjoner som også merkes i rattet. I enkelte tilfeller kan det føre til at styresnekken slites ut unormalt tidlig.

Bunnplatebeskyttelse

Nedre del av kjøretøyet er overflatebehandlet for å motstå kjemisk og mekanisk skade. Det er imidlertid ikke til å unngå at dette beskyttende laget skades under kjøring. Det anbefales derfor å undersøke det beskyttende laget nederst og på understellet jevnlig, fortrinnsvis før vinteren og på vårparten, og utføre reparasjoner ved behov.

Radarområde på utsiden

Radarområdet på utsiden kan rengjøres manuelt med en fille fuktet med vann og et nøytralt rengjøringsmiddel.

Ved snø eller is på radarområdet må denne først fjernes. Gå deretter over med en fille eller la lufttørke.

Ikke bruk høytrykksspyler direkte på radarområdet, da dette kan forårsake skader.

Pass på at du ikke skitner til eller skader følerne i fremre/bakre støtfanger når du vedlikeholder kjøretøyet.

Ikke påfør folie, voks eller belegg på det utvendige LiDAR-området. LiDAR-følerfunksjonen vil ellers bli påvirket.

Innvendig rengjøring og vedlikehold

Rengjør interiøret regelmessig med rengjøringsmidler eller lignende for å ivareta det innvendige utseendet. Før du bruker rengjøringsmidler skal interiøret støvsuges.

MERKNAD

- Enkelte fargestoffer (for eksempel fra mørke jeans eller saueskinnsklær) overføres til interiørmaterialene. Når dette skjer, må du rengjøre flekkene så snart som mulig.
- Ikke bruk sterke løsemidler som rengjøringsvæsker, bensin eller petroleumbaserte løsemidler som kan skade interiørmaterialene.
- Ikke spray rengjøringsmidler direkte på elektroniske knapper, brytere eller deler. Tørk flekker med en myk klut som er fuktet med rengjøringsvæske.
- Skarpe gjenstander kan skade interiørmaterialet.

Stoffinteriør

Bruk bare spesialrengjøringsmidler, tørt skum og en myk børste til å rengjøre stoffmaterialene på dørene, bagasjerommet, taket og andre områder.

Skinninteriør

Du kan bruke en fuktig bomulls- eller ullklut eller en rengjøringsklut til å rengjøre vanlig smuss på skinninteriøret. Du kan bruke en klut dyppet i mild bilsjampo til å rengjøre vanskelige oljeflekker. Forsikre deg om at skinnmaterialet ikke blir helt vått, og ikke la vann sive gjennom sømmene. Eventuelt gjenværende vann på skinnets overflate bør tørkes av raskt med en myk, tørr klut. Flekker fra kulepenner, blekk, leppestift, skokrem og andre stoffer på skinnoverflatene bør fjernes så snart som mulig. Vi anbefaler at du bruker en 100 % ren polyuretanskumsvamp for rengjøring av Nappa-lær.

Vi anbefaler å begrense bruken av skinnpleieprodukter så mye som mulig, ikke mer enn to ganger i året for lyst skinn og ikke mer enn én gang i året for mørkt skinn.

MERKNAD

- Ikke bruk rengjøringsmidler til å rengjøre instrumentpanelet, kollisjonsputedekslene eller skinninteriøret.

- For å unngå bleking av skinnet må du ikke la bilen stå i sterkt sollys i lengre perioder. Hvis du må parkere bilen i sterkt sollys, må du dekke til alt skinnmateriale.
- Skarpe gjenstander på klær som glidelåser, nagler og skarpe spenner kan etterlate merker eller bulker på læret.
- Unngå å drikke kaffe eller bruke solkrem i biler med nappainterior. Fjern flekker av kaffe eller solkrem på nappa med mildt såpevann så raskt som mulig.
- Ikke spray formaldehydrensjøringsmidler på skinn. Hvis du gjør det, kan det etterlate hvite flekker på ekte skinn, som er vanskelige å fjerne.

Sikkerhetsbelter

Bruk bare mild bilsjampo til å rengjøre sikkerhetsbeltene. Ikke fjern sikkerhetsbeltene fra bilen. La beltene tørke helt mens de er dratt helt ut.

Bruk av antibakterielt produkt

Haptex

Haptex-kunstskinnen har antibakterielle egenskaper, takket være et funksjonelt lag basert på Biomaster AT300 (aktiv ingrediens med sølvklorid, CAS-nummer 7783-90-6) for bruk på bilens innvendige flater (f.eks. seter, IP, CNSL, stolper): Antimikrobeprodukt som beskytter mot gram-positive og gram-negative bakterier (f.eks. *Staphylococcus aureus* og *Escherichia coli* iht. GB/T 31402 eller ISO 22196). Ingen forholdsregler er nødvendige når fører og passasjerer bruker bilen normalt.

PVC

PVC-kunstskinn med antibakterielle egenskaper er basert på SILVADUR™ 960 Flex Antimicrobial, et polymersystem som omfatter et sølvionisk antimikrobemiddel (aktiv ingrediens CAS-nummer 7761-88-8) for bruk på bilens innvendige flater (f.eks. øvre IP, DP-topprulle, indre konsoll): Antimikrobiell beskyttelse mot gram-positive og gram-negative bakterier (f.eks. *Staphylococcus aureus* og *Escherichia coli* iht. ISO 22196). Ingen forholdsregler er nødvendige når fører og passasjerer bruker bilen normalt.

Rattskinn

Kunstskinn med antibakterielle egenskaper ved hjelp av et funksjonelt lag basert på Laedana® (aktiv ingrediens sølv adsorbert på silikondioksid som et nanomateriale i form av et stabilt aggregat med primærpartikler i nanoskala) til bruk på rattoverflaten. Antimikrobeprodukt som beskytter mot gram-positive og gram-negative bakterier (f.eks. *Staphylococcus aureus* og *Escherichia coli* iht. GB/T 31402 eller ISO 22196). Ingen forholdsregler er nødvendige når fører og passasjerer bruker bilen normalt.

Maling

1. Akzo Nobel vannbårne overflatematerialer med antibakterielle egenskaper er basert på sølvklorid (aktiv ingrediens CAS-Nr. 7783-90-6) for bruk i førerens kollisjonsputedeksel: Antimikrobeprodukt som beskytter mot gram-positive og gram-negative bakterier (f.eks. *Staphylococcus aureus* og *Escherichia coli* iht. GB/T 31402 eller ISO 22196). Ingen forholdsregler er nødvendige når fører og passasjer bruker bilen normalt.
2. MUSASHI-overflater med antibakterielle egenskaper er basert på sølvfosfatglass (aktiv ingrediens CAS-nummer 308069-39-8) for bruk i pyntelister og detaljer på rattet: Antimikrobielt produkt som beskytter mot gram-positive og gram-negative bakterier (f.eks. *Staphylococcus aureus* og

Escherichia coli i henhold til GB/T 31402). Ingen forholdsregler er nødvendige når fører og passasjer bruker bilen normalt.

3. PETER overflatematerialer med antibakterielle egenskaper er basert på sølvfosfatglass (aktiv ingrediens CAS-nummer 308069-39-8) for bruk i interiørdeler for bil (f.eks. dørhåndtakinnlegg, bakre lufteventilpanel, bakre USB-panel, PRND-ornament): Antimikrobiell beskyttelse mot gram-positive og gram-negative bakterier (f.eks. Staphylococcus aureus og Escherichia coli iht. ISO 22196). Ingen forholdsregler er nødvendige når fører og passasjer bruker bilen normalt.

Filter

Filter med antibakterielle egenskaper ved hjelp av et funksjonelt lag er basert på dimethyltetradecyl[3-(trimethoxysilyl)propyl]ammoniumklorid (N-46279) (aktiv ingrediens CAS-nummer 41591-87-1) for bruk i luftbehandlings-/klimaanleggssystemer: Resistens mot en rekke gram-positive og gram-negative bakterier, gjær- og sopparter iht. ISO 846 og JIS L 1902. Ingen spesielle forholdsregler er nødvendige når filteret sendes ut på markedet.

Belegg på fordamperkjerne og innvendig kondensator

Fordamperen og den innvendige kondensatoren er overflatebehandlet med et hydrofilt komposittbelegg med antibakterielle egenskaper ved hjelp av et funksjonelt lag basert på de aktive stoffene med CAS-nummer 7631-86-9, 26530-20-1 og 4299-07-4. Belegget har god resistens mot muggartene Aspergillus Niger og Penicillium sp., og mot bakteriene Escherichia coli og Staphylococcus aureus iht. GB 21551.2. Ingen spesielle forholdsregler er nødvendige når fordamper og innvendig kondensator sendes ut på markedet.

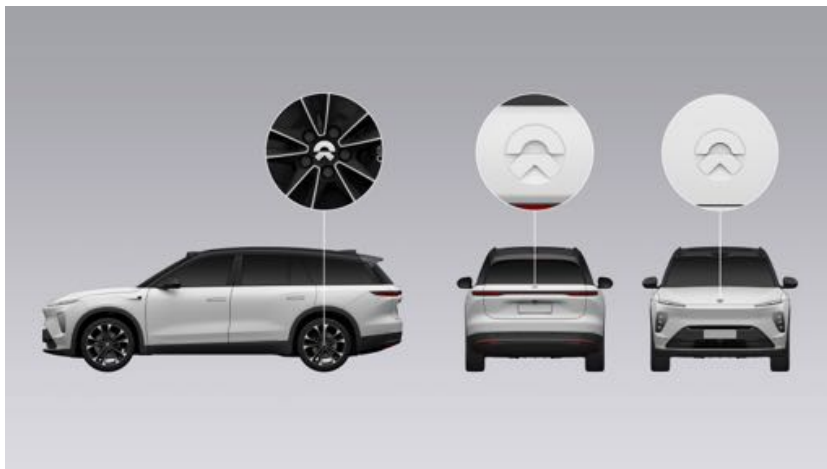
Informasjon om bilen

Kontakt NIO	+800 999 8899
NIOs nettsted	https://www.nio.com

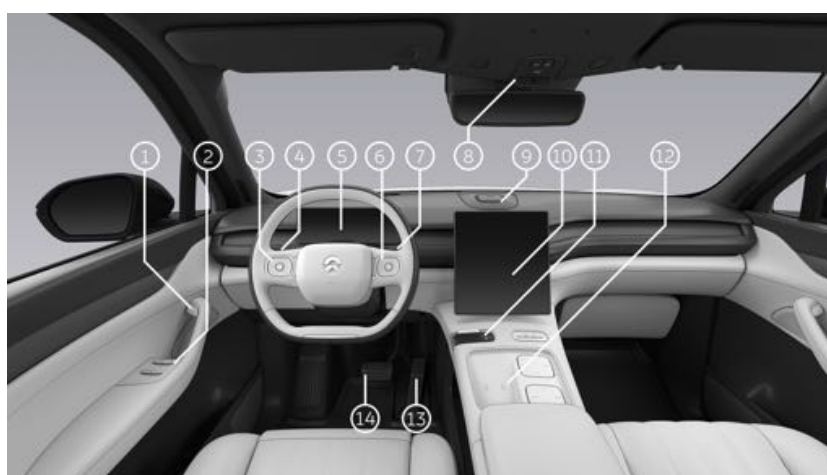
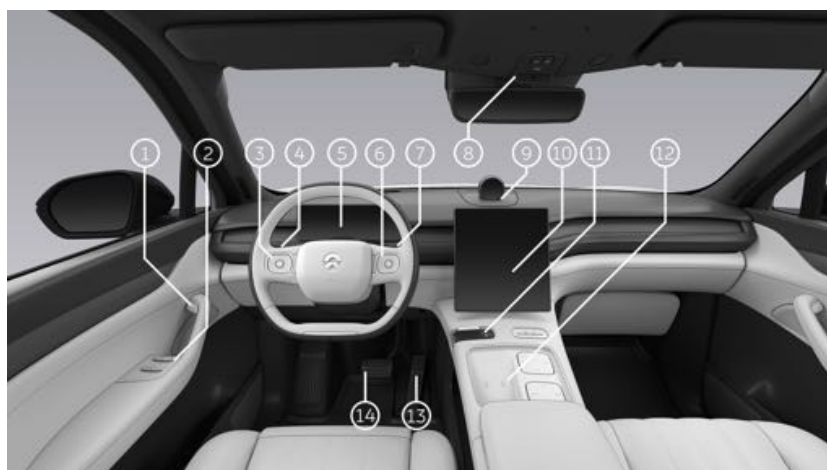
Bilens typeskilt er plassert under B-stolpen på høyre side.



Bilens merkelogo er plassert på følgende steder:



Instrumenter og betjeningselementer



1. Elektronisk bryter for innvendig dørhåndtak

2. Kontrollpanel for vindu

3. Brytere på venstre side av rattet

4. Blinklys- og frontlyshendler

5. Digitalt instrumentgruppedisplay

6. Brytere på høyre side av rattet

7. Visker- og spylerhendler

8. Nødsamtale og leselys

9. NOMI Smart Assistent

10. Berørings-skjerm

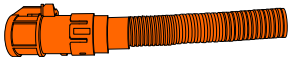
11. Gir og sentralt kontrollpanel

12. Trådløst ladekort i midtkonsoll

13. Gasspedal

14. Brems pedal

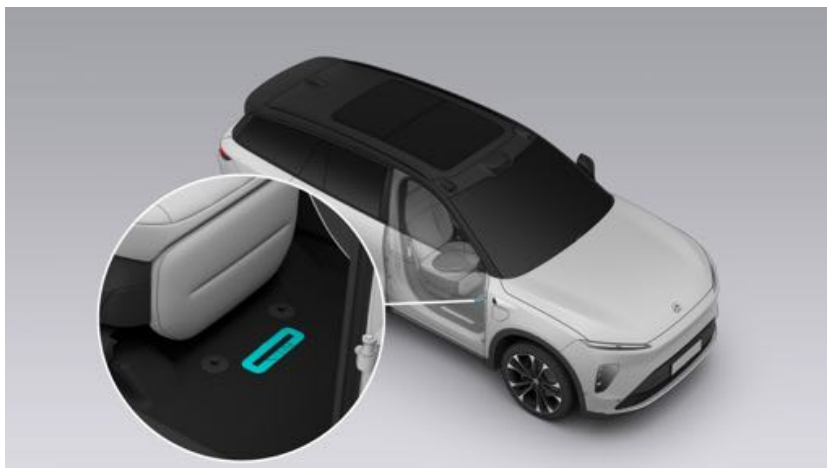
Informasjon om advarselsskilt

Nr.	Tittel	Diagram	Beskrivelse
1	Varseltegn om høyspenning		Ikke berør høyspentkomponenter. Farlig!
2	Varseltegn 1 om høyspentkomponenter		Høyspentkomponenter. Forsiktighet: Fare. Ikke berør høyspentkomponenter uten verneutstyr. Kan forårsake elektrisk støt!
3	Varseltegn 2 om høyspentkomponenter		Høyspentkomponenter. Forsiktighet: Fare. Ikke berør høyspentkomponenter uten verneutstyr. Kan forårsake elektrisk støt og forbrenning!
4	Varseltegn om høyspentbatteripakke		Forholdsregler ved bruk av høyspentbatteripakker.
5	Tegn for høyspentkabel		Alle høyspentkomponenter i kjøretøyet er koblet til med oransje høyspentkabler. Ikke berør høyspentkomponenter uten verneutstyr!

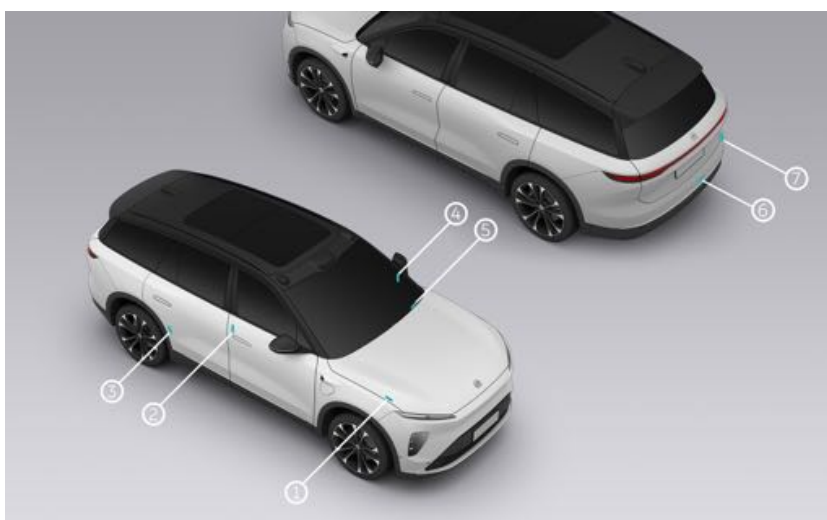
6	Felles kompatibilitetsindikatorer som brukes ved lading av kjøretøyet		Felles kompatibilitetsindikatorer som veileder deg ved lading av kjøretøyet finner du i kjøretøyet's ladeport. Når du velger ladepistol, må du sørge for at identifikatoren på ladepistolen tilsvarer én av identifikatorene som er plassert på bilens ladeport, enten C, K eller L. Spenningsområdene knyttet til disse identifikatoren er som følger: • C: Vekselstrøm (AC) ≤ 480 V • K: Likestrøm 50 V til 500 V • L: Likestrøm 200 V til 920 V
---	---	---	---

Understellsnummer (VIN)

Understellsnummeret (VIN) er preget inn på gulvet under passasjeret foran.



Understellsnummeret (VIN) er også plassert på følgende steder:



1. Innsiden av panseret.
2. På B-stolpen på høyre side av karosseriet.
3. Under rammen på høyre bakdør.
4. På venstre side av bjelken til instrumentpanelet.
5. Under frontrutens venstre hjørne.
6. Over gulvet bak.
7. På høyre side av bakluken.

Du kan også lese av understellsnummeret med et kompatibelt diagnoseverktøy (NIO Diagnostic System Generation II (BD2)):

1. Koble diagnoseverktøyet til kjøretøys diagnoseport og slå det på.

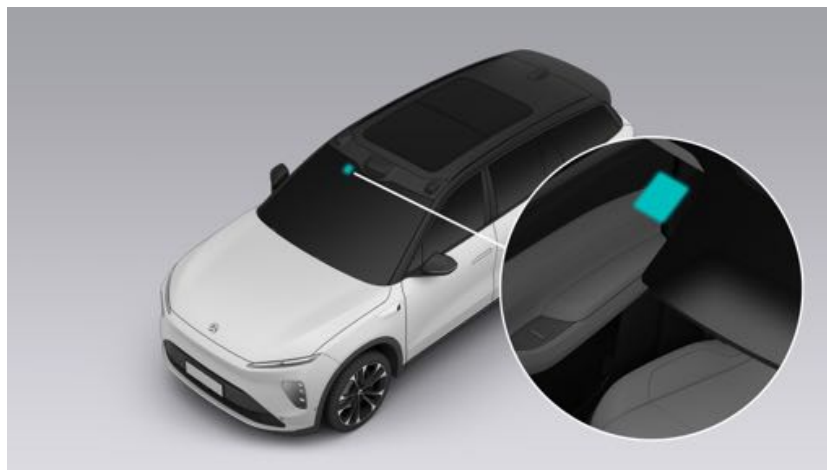


2. Start diagnoseverktøyet og logg på startgrensesnittet i diagnoseverktøyet.
3. Diagnoseverktøyet leser automatisk av understellsnummeret og viser det i grensesnittet.

Mikrobølgevindu

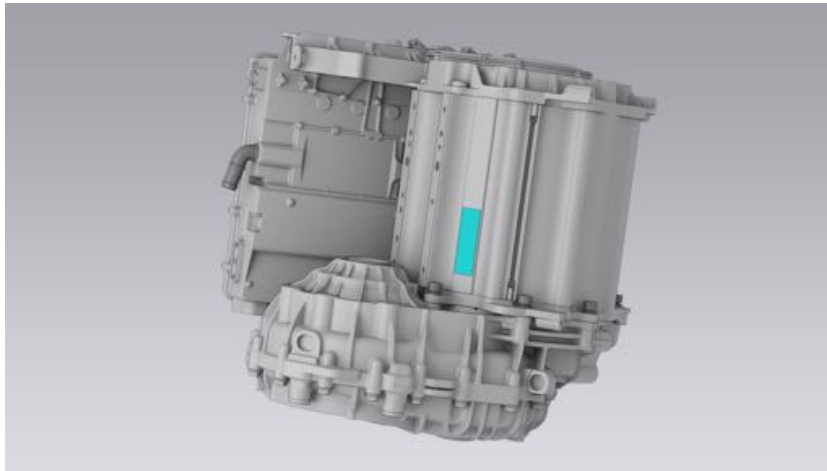
Kjøretøyet har et mikrobølgevindu i frontruten.

Bombrikker kan monteres her.

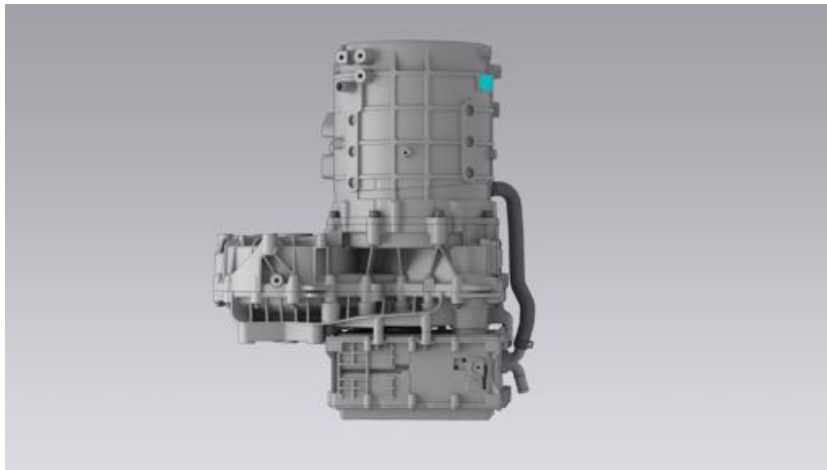


Identifikasjonsmerker på kjøremotor

Identifikasjonsmerket for drivmotoren foran er plassert på undersiden av motoren.



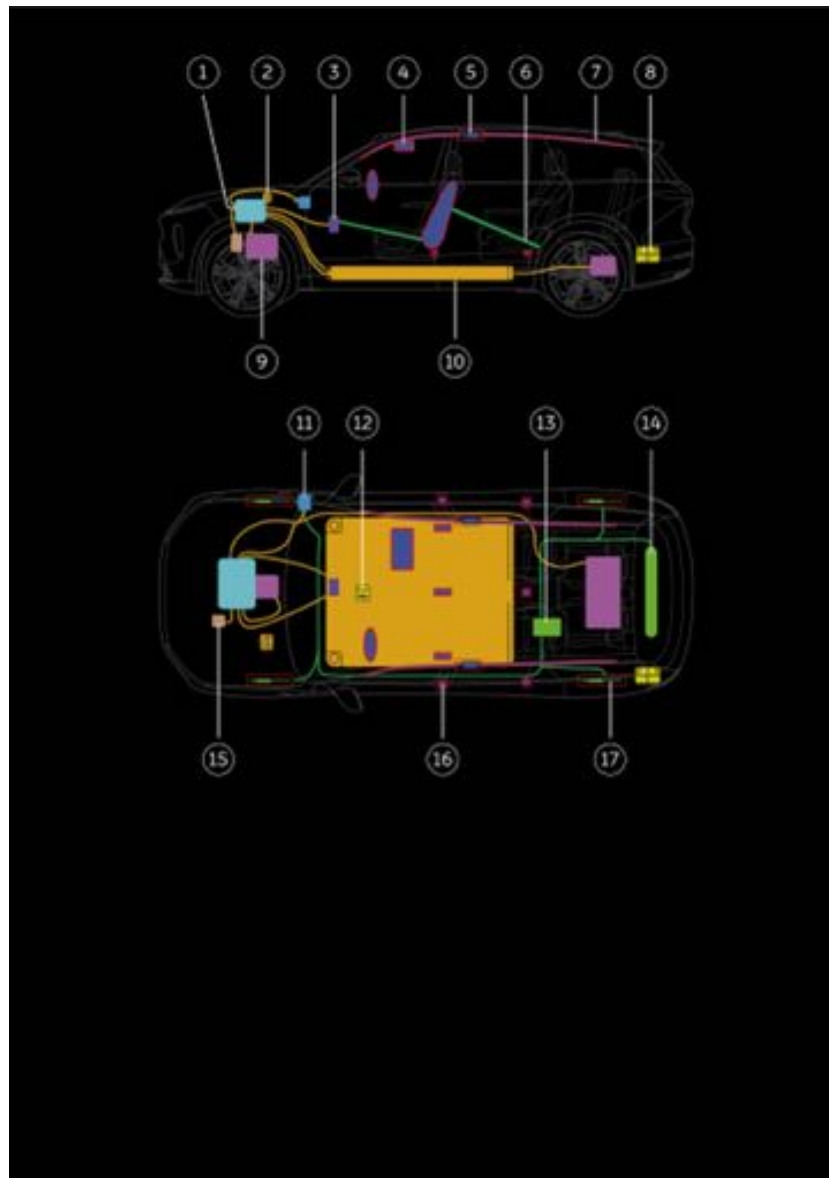
Identifikasjonsmerket for drivmotoren bak er plassert på undersiden av motoren.



Anbefalte væsker og kapasiteter

Gjenstand	Spesifikasjoner	Antall
Bremsevæske	DOT4	0,98 l
Kjølevæske	-40 °C OAT (etyleng- lykol/vann-løsning med inhibitor)	19,6 l (150 kWt) 14,5 l (100 kWt - Jiangsu Contemporary Ampere Technology Limited) 14,41 l (100 kWt - CALB Co., Ltd.) 14,75 l (75 kWt-type A) 14,4 l (75 kWt-type B)
Kuldemedium	R1234yf	1350 g
Spylervæske	Frysepunkt < -30 °C	4 l
Girolje	Castrol BOT350M3	1 l (foran) 1,6 l (bak)

Informasjon om e-drivlinjesystem



1. Styresystem for høyspenning
2. Nødutkoblingsplugg for høyspenning
3. Høyspent elektrisk varmer for klimaanlegg
4. Kollisjonsputer
5. Gassylinder for kollisjonsgardin
6. Strukturell forsterkning
7. Kollisjonsputegardiner
8. 12 V-batteri
9. Drivmotor
10. Høyspentbatteri

11. Ladeport
12. Styreenhet for kollisjonspute
13. Luftkompressor med høyt trykk
14. Gassynder med høyt trykk
15. Kompressor for klimaanlegg
16. Sikkerhetsbeltestrammere
17. Luftfjær

Høyspentbatteri

Bilen er utstyrt med et litium-ion høyspentbatteri. Pass på at høyspentbatteriet ikke skades ved løfting av kjøretøyet. Vær ekstra nøye med å ikke skade batteriets bunnplate ved bruk av redningsverktøy.

ADVARSEL

- Før høyspenningskomponenter demonteres eller monteres, må strømforsyningen kobles fra og nødstrøm-utkoblingsbryteren og 12 V-strømforsyninger må være frakoblet. Når du har koblet fra strømmen, lar du kjøretøyet stå i ro i over 5 minutter.
- Kun kvalifisert personale får utføre arbeider på høyspenningskomponenter. Operatørene må bruke isolert verneutstyr i form av bl.a. forskriftsmessig isolerte hansker. De får ikke ha med eller på seg metallgjenstander.

Drivmotor

Det elektriske drivsystemet står for bilens fremdrift. Det omdanner likestrømsenergi fra høyspentbatteripakken til mekanisk dreiemoment på en kontrollerbar måte, og overfører det til hjulene for å drive bilen. I tillegg kan det elektriske drivsystemet under bremsing regenerere bremseenergien for å lade høyspentbatteripakken. Bilen er utstyrt med to elektriske drivsystemer, foran og bak. Det elektriske drivsystemet foran er montert på underrammen foran, og det elektriske drivsystemet bak er montert på underrammen bak.

12 V-batteri

12 V-batteriet står for strømtilførselen til kollisjonssikring, vinduer, låser, berøringsskjermer, bilens lys osv.

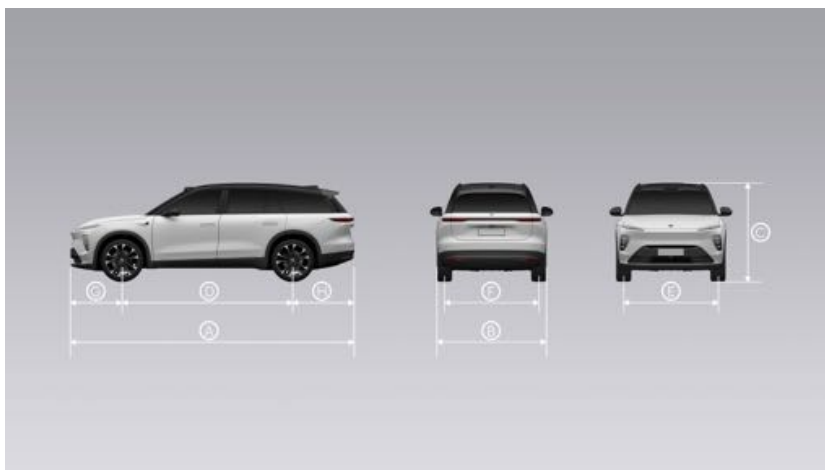
Kollisjonsputer

Kollisjonsputene foran inkluderer hodekollisjonsputer for fremre rad, der førerens kollisjonspute er plassert bak dekkelet på rattet mens kollisjonsputen for forsetepassasjereren er plassert i instrumentpanelet. Sidekollisjonsputene inkluderer sidekollisjonsputer foran (plassert på begge sider av førersetet og ytre side av fremre passasjer sete) og gardinkollisjonsputer (plassert over dørene på begge sider, i takområdet fra A-stolpen til C-stolpen, der det er plassert gassylindere for gardinkollisjonsputene. Steder hvor det er plassert kollisjonsputer er merket med ordet «AIRBAG» som en påminnelse om at det er montert kollisjonsputer der.

Gassylinder med høyt trykk for luftfjærer

Høytrykksluftsynderen for luftfjærene er plassert bak i kjøretøyet, og festet til karosseriet med en brakett med gummideksel. Den forsyner luftunderstellet med tilstrekkelig gass. Ulik bakkeklaring kan oppnås ved å justere trykket.

Parametere for kjøretøy



Gjenstand	Spesifikasjon
Lengde A (mm)	5099
Bredde B (mm) (ingen sidespeil)	1989
Høyde C (mm)	1750
Akselavstand D (mm)	3070
Sporvidde foran E (mm)	1692
Sporvidde bak F (mm)	1702
Overheng foran G (mm)	922
Overheng bak H (mm)	1107
Bakkeklaring (mm)	160
Kjøremodus	Permanent firehjulsdrift (4WD)
Maksimal kjøretøyhastighet (km/t)	200
Maksimal hellingsgrad	35 %
Angrepsvinkel	17°
Utgangsvinkel	21°
Antall seter	6

Vektparametere

Gjenstand	70 kwt	150 kwt	75 kwt		100 kwt	
Dekk	R20	R20	R20	R21/R22	R20	R21/R22
Egenvekt (kg)	2560	2614	2565	2579	2585	2599
Foraksel- last under egenvekt (kg)	1240	1268	1244	1251	1254	1261
Bakaksel- last under egenvekt (kg)	1320	1346	1321	1328	1331	1338
Maksi- malt tillatt total vekt spesifisert av produ- senten (kg)	3190	3190	3190	3190	3190	3190
Foraksel- last under maksi- malt tillatt total vekt spesifisert av produ- senten (kg)	1341	1341	1341	1341	1341	1341

Bakaksel- last under maksim- alt tillatt total vekt spesifisert av produ- senten (kg)	1849	1849	1849	1849	1849	1849
---	------	------	------	------	------	------

Hjul- og dekkspesifikasjoner

Gjenstand	Verdi
Spesifikasjoner	255/50R20 109V XL 265/45R21 108V XL 265/40R22 109V HL
Dekktrykk (bar)	2,6 (ingen last)
Cambervinkel foran	-0,5±0,5°
Forskjell mellom fremre cambervinkel på høyre og venstre side	0±0,5°
Spissingsvinkel foran	0,3±0,2°
Castervinkel foran	4,7±0,5°
Forskjell mellom fremre castervinkel på høyre og venstre side	0±0,5°
Cambervinkel bak	-1,3±0,5°
Forskjell mellom bakre cambervinkel på høyre og venstre side	0±0,5°
Total spissingsvinkel bak	0,2±0,2°
Løpevinkel	0±0,15°
Rattvinkel	0±3,5°
Høyde foran (mm)	474±5
Høyde bak (mm)	480±5
Hjulmuttermoment (Nm)	210

NB: Dekkspesifikasjonene avhenger av bilens faktiske konfigurasjon.

FORSIKTIGHET

For å ivareta kjøresikkerheten anbefales det at du skifter ut hjulmutterne eller -boltene etter å ha fjernet og montert dem 20 ganger.

Dekkmerking

Dekkenes sidevegger er merket med alle dekkrelaterte tegn og egenskaper.



1. Dekkstørrelse

Et dekk merket 265/40R22 betyr at dekkbredden er 265 millimeter, forholdet mellom bredde og dekk sider er 40, mens R indikerer at det er et radialdekk, og hjuldiameteren er 22 tommer. HL indikerer høy belastning.

2. Dekkets lasteindeks og nominelle hastighet

Dekklasten er dekkets lastevekt, og nominell hastighet er den maksimale hastigheten dekket kan kjøres med over lengre tid.

Dek kla st	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Las tev ekt	750 kg	775 kg	800 kg	825 kg	850 kg	875 kg	900 kg	925 kg	950 kg	975 kg	100 0 kg	103 0 kg	106 0 kg

	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y
Nomi nell hasti ghet	160 km/t	170 km/t	180 km/t	190 km/t	200 km/t	210 km/t	240 km/t	270 km/t	300 km/t

3. Nominelt lastemerke

4. Maksimal dekklast og maksimalt tillatt dekktrykk (ikke for normal kjøring)

5. Produktnavn

6. DOT dekkidentifikasjonsmerke

Starter med bokstavene DOT etterfulgt av tall/bokstaver, der de første to sifrene/bokstavene representerer koden for dekkfabrikken, de andre to sifrene/bokstavene dekkets størrelse, de neste fire sifrene/bokstavene dekkets typekode, og de fire siste sifrene produksjonsår og -uke. For eksempel står 1721 for uke 17 i år 2021. Denne informasjonen kan brukes til å kontakte forbrukeren når et dekk er defekt og må tilbakekalles.

Motorparametre

Gjenstand	Verdi	
	Foran	Bak
Drivmotortype	Permanent synkron vekselstrøm-motor	Asynkron vekselstrøm-motor
Drivmotormodell	TZ180S001	YS300S002
Drivmotorens nominelle effekt/hastighet/dreiemoment (kW/o/min/N·m)	70/4460/150	35/4775/70
Drivmotorens topp effekt/-hastighet/-dreiemoment (kW/o/min/N·m)	180/16000/350	300/15000/500

Spesifikasjoner for bremses og hjuloppheeng

Gjenstand	Verdi	
Bremsesklossens tykkelse (mm)	Foran	Bak
	2-8	2-8
Bremseskivetykkelse (mm)	Foran	Bak
	30-32	18-20
Akkumulatorklassifisert arbeidstrykk for luftfjæring (bar)	20	

Parametre for høyspenningsbatteri

Gjenstand		100 kWt (Jiangsu Contem porary Ampere x Techno- logy Limited)	100 kWt (CALB Co., Ltd.)	150 kWt	75 kWt (type A)	75 kWt (type B)	70 kWt
Høyspe ntbatte- ricelle	Type	Ternært litium- ion- batteri	Ternært litium- ion- batteri	Ternært litium- ion- batteri	Ternært litium- ion-/ litium- jernfos- fatbat- teri	Litium- jernfos- fat- batteri	Ternært litium- ion- batteri
	Nominel l spennin g (V)	3,73	3,74	3,31	3,73/3,2 2	3,22	3,65
	Nominel l kapasit- et (Ah)	276	137	110	237/192	201,5	100

Høyspen- tbatte- ripakke- system	Nominel l spennin g (V)	358	358	337	386	367	350
	Nominel l kapasit- et (Ah)	280	280	446	195	204,5	200
	L x B x H (mm)	2062 x 1539 x 185,6	2062 x 1539 x 183,1	2062 x 1539 x 185,6	2062 x 1539 x 185,6	2062 x 1539 x 185,6	2062 x 1539 x 136
	Antall celler i batteri- pakken	96	192	384	118	114	192
	Batteri- pakkens vekt (kg)	555	555	575	535	535	525

Fylle luft i dekk

ADVARSEL

For mye eller for lite luft i dekkene øker risikoen for ulykker og personskader.

For å kjøre trygt må du sjekke dekktrykket regelmessig. Dekktrykket må sjekkes med kalde dekk. Dekket bør ha samme temperatur som omgivelsene. Eventuelt kan du la dekket få avkjøles i 3 timer etter kjøring. Anbefalt dekktrykk for kalde dekk er oppgitt på merket på dørrammen på førersiden. Trykket er generelt ca. 0,3 bar høyere når dekkene er varme enn når de er kalde.



For høyt dekktrykk vil gå ut over kjørekomforten og dekket blir lettere skadet på ujevnt veidekke. I alvorlige tilfeller kan dekket eksplodere og medføre sikkerhetsrisiko. Dekk med for lavt trykk kan få ujevn slitasje, hvilket går ut over bilens manøvrerbarhet og tapper batteriet.

FORSIKTIGHET

- Hvis kjøretøyet er utstyrt med selvreparerende dekk, vil det være mulig å kjøre videre innenfor et visst hastighetsområde (under 120 km/t) hvis punkteringen er mindre enn 5 mm bred og midtdisplayet viser at dekktrykket er normalt. Selvreparerende dekk kan imidlertid ikke anses som en permanent dekkreparasjon. Hvis du oppdager at det står en spiker eller lignende i dekket, eller det har en alvorlig skade, må du kontakte NIOs servicesenter så snart som mulig for å få dekket undersøkt eller skiftet ut.
- Når du reparerer dekket, må du prøve å plassere dekket slik at punkteringen er på toppen av dekket.

- Dekkskum kan bare brukes til å reparere mønsterområdet.

Fyll på dekkene med dekkpumpen i nødsettet:

1. Parker bilen på en trygg vei, ta på deg refleksvest og sett ut en varseltrekant.
2. Åpne dekselet over verktøyet i bagasjerommet bak, og ta ut dekkpumpen.
3. Ta ut påfyllingsrøret på siden av dekkpumpen og koble det til dekkventilen.
4. Ta ut strømpluggen på dekkpumpen og koble den til 12 V-strømforsyning på kjøretøyet.
5. Sørg for at bilen er slått på, slå på strømbryteren på dekkpumpen og begynn å fylle luft på dekket. Når dekktrykket har kommet opp i 2,6 bar, slår du av strømmen til dekkpumpen manuelt og kobler den fra bilens strømuttak.
6. Når du er ferdig å fylle på luft, kobler du fra påfyllingsrøret fra dekkventilen og legger alt utstyret tilbake på plass.

System for direkte dekktrykkovervåking (dTPMS)

Bilen er utstyrt med et system for direkte dekktrykkovervåking (dTPMS). Hvis trykket eller temperaturen i ett eller flere dekk er unormal, vil varselindikatoren for dekktrykk  lyse i den digitale instrumentgruppen sammen med en indikasjon på hvilket av dekkene det gjelder. Varselet er et tegn på at du må stoppe så snart som mulig og sjekke dekkene, og fylle på luft / tappe ut luft for å oppnå korrekt dekktrykk.

Ved unormalt dekktrykk eller rask luftlekkasje vil varselindikatoren for dekktrykk  lyse samtidig som en pipetone lyder. Dette er et varsel om at du må sjekke dekkene. Hvis systemet for direkte dekktrykkovervåking (dTPMS) svikter eller dekktemperaturen overskrider trygge verdier, vil varselindikatoren for dekktrykk  blinke i 75 sekunder og deretter lyse kontinuerlig, samtidig som det lyder en pipetone. I så tilfelle må du stoppe bilen så snart som mulig og kontakte NIOs servicesenter straks.

Trykk på på hovedsiden på midtdisplayet for å sjekke dekktrykket som systemet for direkte dekktrykkovervåking (dTPMS) registrerer. Hvis dekktrykket vises som "--", betyr det at det ikke er målt en gyldig dekktrykkverdi. I dette tilfellet kjører du i over 25 km/t i 10 minutter og sjekker på nytt. Hvis dekktrykket er for lavt, dekket er overopphetet eller systemet for direkte dekktrykkovervåking (dTPMS) svikter, vil det aktuelle dekket markeres sammen med spesifikk feilinformasjon.

Systemet for direkte dekktrykkovervåking (dTPMS) baserer seg på dekktemperaturen og omgivelsestemperaturen. I stor høyde over havet eller i kalde regioner kan det være at du må fylle på dekkene til litt høyere dekktrykk for at varselmeldingen om lavt dekktrykk skal forsvinne.

Bruk av apparater med radiosender (f.eks. trådløst hodesett eller walkie-talkie) i eller nær bilen kan forstyrre systemet for direkte dekktrykkovervåking (dTPMS).

Kjettinger

Bilen er ikke utstyrt med kjettinger. Disse kan kjøpes separat ved behov.

Forholdsregler ved bruk av kjettinger:

- Uegnede kjettinger vil skade bilens dekk, hjul og bremsesystem. Sjekk originaldekkenes spesifikasjoner og de relevante instruksjonene fra kjettingprodusenten. For originaldekk skal bare bakdekkene utstyres med kjettinger. De andre dekkene egner seg ikke til bruk med kjettinger.
- Med kjettinger må du ikke kjøre raskere enn 50 km/t eller fartsgrensen som er oppgitt av kjettingprodusenten, hvis denne er lavere.
- Kjør forsiktig for å unngå dumper, hull, skarpe svinger eller låste hjul, som kan ha negativ effekt på bilen.
- For å hindre skader på dekkene og høy slitasje på kjettingene, må kjettingene tas av før kjøring på bare veier.

Snøsokker

Kjøretøyet leveres ikke med snøsokker, men de kan kjøpes separat. Vær oppmerksom på følgende punkter når du bruker snøsokker:

- Feil snøsokker kan skade bilens dekk, felger og bremsesystem. Sjekk spesifikasjonene fra dekkenes originalprodusent nøye, og les de relevante instruksjonene fra snøsokk-produsenten. Snøsokker kan brukes på alle de fire hjulene på bilen.
- Snøsokker brukes bare på is og snø. Når du kommer til tørre veier (asfalt, sement, grus osv.), må de tas av straks. Snøsokkene bør tas av når bilen står parkert.
- Når bilen starter, kan is- og snøpartikler på bakken bli slynget ut på grunn av det ekstra veigrepet som snøsokkene gir. Unngå å stå bak bilen.
- Det er ikke nødvendig å slå av bilens elektroniske stabilitetssystem når du bruker snøsokker.
- Bilens hastighet må ikke overskride 50 km/t med snøsokker på hjulene. Unngå kraftig akselerasjon, bråbremsing, brå svinger og andre aggressive manøvrer, for å unngå skade på snøsokkene.
- Hvis du hører unormale lyder mens du kjører med snøsokker, må du stoppe bilen på et trygt sted, gå ut av bilen uten å sette din personlige sikkerhet i fare, og sjekke om snøsokkene er korrekt montert.
- Når du kan se det svarte stoffet i sjiktet under det hvite stoffet som er i kontakt med veibanen, må du slutte å bruke snøsokkene og erstatte dem med nye.
- Snøsokker skal ikke brukes som en direkte erstatning for vinterdekk.
- Etter bruk må snøsokkene tørkes, legges i originalemballasjen og lagres på et tørt sted. Snøsokker er laget av et brukervennlig materiale som gjør at det kan vaskes i romtemperatur for å rengjøre stoffet som kommer i kontakt med veibanen, men det må ikke strykes.

Vinterdekk

Kjøretøyet er konfigurert med sommerdekk. I kalde miljøer reduseres dekkenes ytelse og veigrep, og dekkene blir mer sårbare for støtskader. Høyytelsesdekk kan midlertidig bli stivere i kaldt vær, og det kan forekomme rullestøy de første kilometerne før dekkene blir varme. For at bilen skal ha optimal ytelse, anbefales det å bruke vinterdekk om vinteren. Velg egnede vinterdekk eller piggdekk i henhold til de nasjonale lovene i landet ditt.

Det anbefales å montere vinterdekk på kjøretøyet når utetemperaturen er under 7 °C. Egenskapene til sommerdekk kan reduseres ved lave temperaturer, og komforten reduserer også. For eksempel kan det forekomme raslelyder fra dekkene ved kjøring på tørre og glatte overflater eller når bilen akselererer ut av svinger.

Svært lave temperaturer under -15 °C kan føre til permanente skader på sommerdekk.

Bruk vinterdekk av samme merke og med samme dekkmønster på alle hjulene for å sikre trygge kjøreegenskaper.

Dekkstørrelse	Hastighetsklasse
255/50 R20	109T XL
265/45 R21	108T XL
265/40 R22	106T XL

FORSIKTIGHET

- Hvis bilen kjører fortere enn det dekkets hastighetsklasse angir, vil det skade dekket. Dette kan også føre til at dekket eksploderer. Kjør aldri raskere enn dekkene er klassifisert for.
- Vinterdekk med en mønsterdybde på under 4 mm må skiftes ut straks. Slike dekk egner seg ikke lenger til vinterbruk, og gir ikke tilstrekkelig veigrep. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen og kommer ut for en ulykke.

Dekkreparasjon

ADVARSEL

- Hvis du fortsetter å kjøre med punktert dekk, kan dekket sprekke og forårsake skade.
- Hold dekkforseglingen borte fra hud og øyne. Oppbevares utilgjengelig for barn. Ved bruk av dekkforsegler er gnister, åpen ild og røyking forbudt.
- Hvis dekkforsegler kommer i kontakt med hud eller øyne, skyll det berørte området umiddelbart og grundig med mye vann. Ta av de forurensede klærne umiddelbart. Hvis du får en allergisk reaksjon, må du oppsøke legehjelp straks. Hvis du svelger dekkforsegler, må du umiddelbart skylle munnen og drikke rikelig med vann. Ikke fremkall brekninger.

FORSIKTIGHET

- Før du bruker dekkforsegler, må du kontrollere utløpsdatoen som er angitt på beholderen for å sikre at den er innenfor utløpsdatoen.
- Når punkteringsbredden på et 20-tommers dekk er under 6 mm, anbefales det å ta ut gjenstanden som forårsaket punkteringen, og reparere dekket. Hvis punkteringsbredden er større enn 6 millimeter, eller hvis dekket er alvorlig skadet, må du kontakte NIO servicesenter omgående for utskifting av dekk. Ikke fortsett å kjøre i slike tilfeller.
- Hvis du ikke fjerner gjenstanden og reparerer dekket, kan dekket produsere unormale lyder under kjøring, og det kan til og med føre til luftlekkasje under langdistansekjøring.
- For kjøretøy som er utstyrt med selvtettende dekk eller lydabsorberende skumdekk, anbefales det ikke å bruke dekkforsegler for reparasjoner. Kontakt NIO servicesenter for ytterligere hjelp.

MERKNAD

- Du kan fortsatt kjøre innenfor et bestemt hastighetsområde (opptil 120 km/t) hvis kjøretøyet har selvtettende dekk, punkteringsdiameteren er mindre enn 5 millimeter, og senterskjermen indikerer normalt dekktrykk. Men selvforseglande dekk kan ikke brukes som en langsiktig løsning. Hvis du oppdager spikerpunktering eller alvorlig skade på dekket, kontakt NIO servicesenter umiddelbart for dekkinspeksjon eller utskifting.
- Forsøk å finne punkteringen på toppen av dekket når du fikser det.

- Kun dekkets slitebaneområde kan repareres med dekkforsegling.

Parker bilen på flatt og solid underlag og sett den i PARK (P). Unngå tett trafikkerte veier. Ta på deg refleksvest og sett ut varseltekanten. Aktiver nødblinklysene, og bruk dekkskummet og luftpumpen i kjøretøyet til å reparere dekket:

1. Parker bilen på en trygg vei, og sett ut varseltekanten.
2. Åpne dekkelet over verktøyet i bagasjerommet og ta ut dekkskummet og luftpumpen.
3. Klistre fartsgrensemerket fra dekkskumbeholderen på rattet for å minne deg selv om å ikke kjøre i mer enn 80 km/t.
4. Koble dekkskumboksen til hjulet, fjern støvhetten på dekkventilen og koble røret fra dekkskumboksen til dekkventilen.
5. Ta ut strømpluggen på luftpumpen og koble den til kjøretøyet 12 V-strømforsyning.
6. Kontroller at kjøretøyet er slått på, aktiver dekkpumpen og begynn å pumpe dekkskum inn i dekket. Hold øye med trykkmåleren, og slå den av når viseren når $\geq 2,2$ bar. Dette tar rundt fem til ti minutter. Slå av dekkpumpen, og koble strømkabelen fra 12 V-strømkontakten.

MERKNAD

Når luftpumpen fungerer, kan dekktrykkpekeren kort vise maksimalverdien på 6 bar, og deretter gå tilbake for å indikere riktig trykk.

7. Koble påfyllingsrøret fra dekkventilen, og legg alt utstyret tilbake på plass.
8. Kjør 3 til 10 kilometer (ca. 5 til 10 minutter) i en hastighet som ikke overskrider 80 km/t, slik at dekkskummet spres jevnt i dekket og tetter punkteringshullet.
9. Parker bilen på en trygg veistrekning, sett ut varseltekanten og kontroller avlesningene av dekktrykk i senterskjermen. Kjør videre hvis dekktrykket er $\geq 2,2$ bar. Pump dekket til $\geq 2,2$ bar hvis det er for lite luft, og kjør ikke fortere enn 80 km/t i tre til ti kilometer (eller rundt fem til ti minutter). Kontroller dekktrykket igjen. Hvis dekktrykket fortsatt er under 2,2 bar, noe som betyr at dekket er alvorlig skadet eller at dekkskummet ikke klarer å tette det, må du parkere bilen trygt og kontakte NIO øyeblikkelig.

FORSIKTIGHET

- Hvis dekktrykket ikke når det grønne området innen 12 minutter under dekkreparasjonsprosessen, indikerer det en alvorlig skade. Parker bilen på en trygg måte og tilkall assistanse.
- Reparasjon med dekkettningsmiddel er kun for midlertidig nødutbedring. Etter reparasjon av dekket, kan du fortsette å kjøre opptil 200 kilometer eller 3 dager. Kjør til nærmeste verksted så snart som mulig for å reparere dekket og tørke av dekkettningsmiddelet.

Dekkskift

Ved en større luftlekkasje som gjør at det ikke er mulig å kjøre videre, må bilen parkeres på flatt, jevnt underlag og settes i Park. Unngå tett trafikkerte veier. Ta på deg refleksvest og sett ut varseltrekanten. Slå på nødblinklysene og kontakt deretter NIO-servicesenteret for å få skiftet dekket.

ADVARSEL

- Når du skifter dekk, må du velge nye dekk med de samme spesifikasjonene som originaldekkene. Dekk med andre spesifikasjoner kan påvirke bilens kjøreegenskaper og føre til at du mister kontrollen over bilen.
- Når du jekker opp bilen for å skifte dekk, må ingen personer bevege seg inn under bilen som er jekket opp. Dette ville medføre fare for personskade.
- Det må ikke være personer i bilen når den jekkes opp.
- Bilen må bare løftes på jekkpunktet som er markert på understellet.
- Når du jekker opp bilen, må du ikke plassere noen gjenstand på eller under jekken.
- Bilen må aldri jekkes opp i en bakke eller helning.
- Jekken egner seg bare til å jekke opp bilen for å skifte dekk.

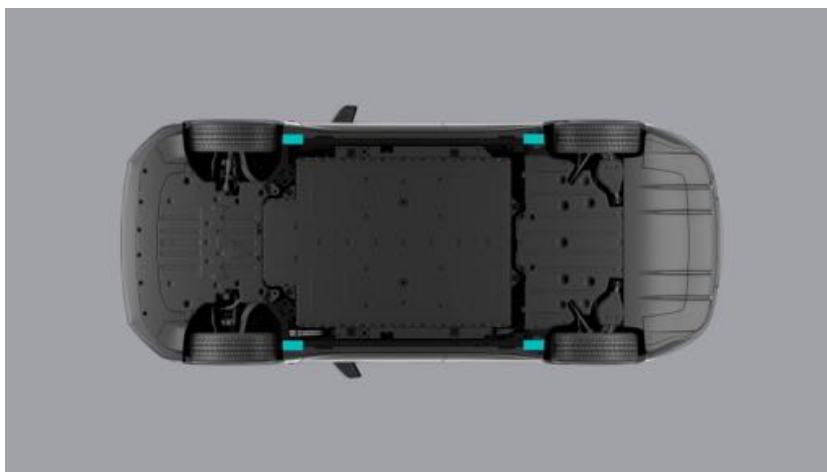
Slik skifter du hjul:

1. Gjør klar en jekk og et reservehjul av riktig spesifikasjon for hjulskiftet.
2. Legg en kloss eller noe lignende for å blokkere hjulet på skrått på motsatt siden av bilen for å hindre at bilen beveger seg.
3. Bruk avtrekkerverktøyet for mutterhetter i nødsettet til å ta av mutterhettene, og løsne deretter boltene i retning mot urviseren med hjulmutternøkkelen.

FORSIKTIGHET

Felgens utside har et spesielt beskyttende belegg. Under demontering av bolter, dekk eller felger må felgområdet beskyttes for å hindre at felgen får riper på grunn av kontakt med harde gjenstander.

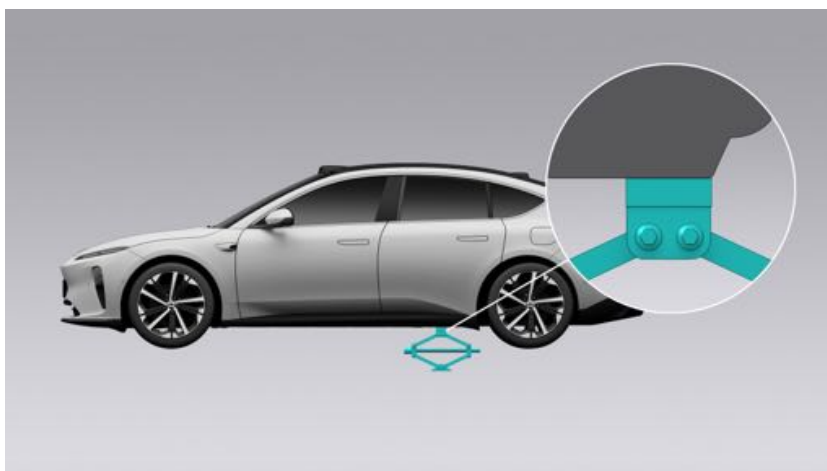
4. Plasser jekken under riktig jekkepunkt på bilen.



ADVARSEL

Forsikre deg om at jekken er plassert riktig under jekkpunktet. Unnlatelse av å gjøre dette kan skade bilen, eller bilen kan skli av jekken og forårsake personskade.

5. Jekk bilen opp til en høyde som egner seg for å skifte hjul. Når jekken kommer i kontakt med bilen og begynner å løfte den, må du sjekke en gang til at jekken er korrekt plassert.



6. Fjern hjulboltene og skift hjulet. Når du setter på det nye hjulet, må du sørge for at boltene er korrekt innrettet i forhold til monteringshullene, og at hjulets metallside ligger korrekt mot anleggsflaten.
7. Når hjulboltene er montert, senker du bilen helt ned på bakken (med jekken). Bruk deretter en mutternøkkel til å trekke til alle boltene mot urviseren, og deretter en momentnøkkel til å trekke til hjulmutrene til spesifisert tiltrekkingsmoment.
8. Sjekk dekktrykket etter at hjulet er skiftet, fyll på luft til spesifisert dekktrykk ved behov, og sett deretter på ventilhetten.

9. Legg verktøyet, jekken og hjulet som er skiftet ut, trygt tilbake på plass.

Bruk av varseltegn

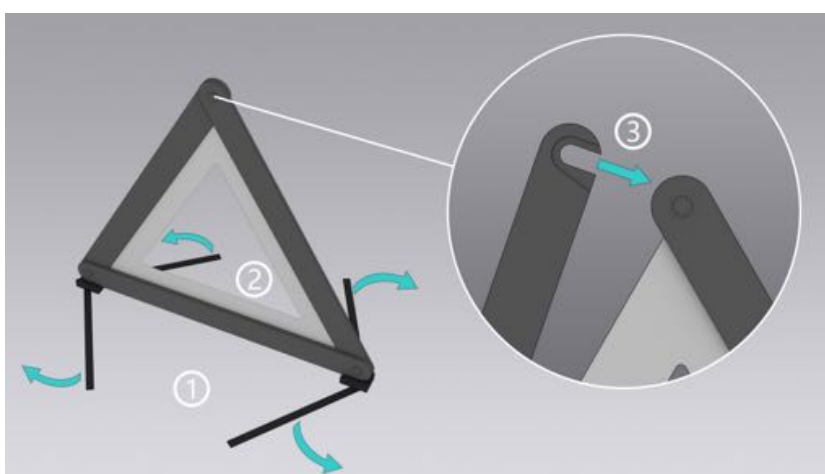
I en eventuell nødssituasjon må du kjøre bilen til et trygt område, og så trykke inn bremsepedalen for å stoppe bilen. Sett bilen i Park, og slå på nødblinskyene på midtkonsollen for å varsle andre trafikanter.



1. Park-girbryter
2. Nødblinsky

Åpne dekslet i bunnen av bagasjerommet bak. Under dekslet finner du nødsettet. Ta ut varseltrekanten og refleksevenen. Ta på deg refleksevenen og sett ut varseltrekanten mellom 50 og 100 meter bak bilen på vanlig vei, 150 meter bak bilen på motorvei. Øk avstanden med 100 meter i mørke, og med 200 meter i regn og tåke.

Slik monterer du varseltrekanten:



1. Fell ut braketten under trekanten.
2. Fell ut trekantens sider.

3. Fest trykknappen øverst på trekanten.

Ring etter veihjelp

Ved trafikkuhell som kollisjoner, oversvømmelse, brann i batteripakken osv., må du forlate kjøretøyet så raskt som mulig etter å ha satt ut varselтреkanter, samtidig som du ivaretar sikkerheten til omgivelsene og opprettholder en sikker avstand (mer enn 15 meter) før du ringer NIO for veihjelp. Veiasistanseteamet kommer for å hjelpe deg så raskt som mulig.

ADVARSEL

Ved fare for batteribrann vil kjøretøyet automatisk slå av strømmen, og en varselmelding vises på instrumentpanelet og senterskjermen. Forlat kjøretøyet umiddelbart og ring etter hjelp etter å ha sørget for sikkerheten i omgivelsene.

- Hvis bilen er koblet til nettet kan du trykke på SOS-knappen i taket for å ringe etter veihjelp, og du kan avbryte anropet på senterskjermen innen fem sekunder etter å ha startet anropet. Baklyset i SOS-knappen indikerer status for SOS-funksjonen: Grønt lys betyr at SOS-funksjonen er tilgjengelig, blinkende grønt lys betyr at veihjelp tilkalles, rødt eller rødt blinkende lys betyr at SOS-funksjonen er utilgjengelig, og du må kontakte et NIO servicesenter umiddelbart.



MERKNAD

Når kjøretøyet er koblet til nettverket, hvis en ulykke inntreffer og kollisjonsputen eller forstrammeren for sikkerhetsbeltet utløses, vil kjøretøyet automatisk ringe etter redning for å beskytte deg mot skade.

Bilens 112-baserte eCall-system

Oversikt

112-basert eCall-system er obligatorisk for nye bilmodeller i alle EU-land. Hvis du utsettes for en alvorlig ulykke, kan eCall-systemet automatisk opprette en nødsamtale med en alarmsentral hvis bilens sikkerhetssystem utløses, eller manuelt ved at du trykker på SOS-knappen i takkonsollen.

Bilens 112-baserte eCall-system er aktivert som standard. Det aktiveres automatisk når aktiveringsnivået for sikkerhetsbeltestrammerne eller kollisjonsputene oppnås i en alvorlig ulykke. Bilens 112-baserte eCall-system kan også aktiveres manuelt ved behov. For å aktivere eCall manuelt må du trykke på SOS-knappen i takkonsollen i over 250 millisekunder og slippe knappen innen 10 sekunder. Den manuelle utløsningen er konfigurert slik for å unngå feil bruk. For å avslutte anropet trykker du på SOS-knappen igjen innen fem sekunder etter at du trykket på den første gang, og slipper knappen igjen.

Hvis det oppstår kritisk systemfeil, kan bilens 112-baserte eCall-system bli satt ut av funksjon. Bakbelysningen på SOS-knappen viser status for nødsamtalen. Kontinuerlig grønt lys viser at eCall-systemet fungerer normalt. Blinkende grønt viser at en nødsamtale pågår. Blinkende rødt lys viser at eCall-systemet har en mindre feil, men likevel kan aktiveres. Kontinuerlig rødt lys viser at eCall-systemet har en større feil og ikke kan aktiveres. I slike tilfeller finner du feilvarselet på senterskjermen. Kontakt NIO ved behov.

Personvern

Behandlingen av personopplysninger gjennom bilens 112-baserte eCall-system skjer i samsvar med personvernreglene i europaparlaments- og rådsdirektivene 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og er nærmere bestemt basert på behovet for å beskytte den registrertes liv i samsvar med artikkel 7(d) av direktiv 95/46/EF (3). Behandlingen av slike opplysninger er begrenset til formålet som består i å behandle nødanropet til det felles europeiske nødnummeret 112 i nødstilfeller, som faller inn under artikkel 5(2) i EU-forordning 2015/758.

Typer data og datamottakere

Kjøretøyets 112-baserte eCall-system kan bare innhente og behandle følgende typer data:

- Kjøretøyets understellnummer
- Kjøretøytype (personbil)

- Kjøretøyets energilagringstype for fremdrift (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen).
- Kjøretøyets siste tre posisjoner og kjøreretning. De siste posisjonene til kjøretøyet velges tilfeldig slik at IVS ikke er sporbar og ikke er gjenstand for konstant sporing.
- Anslått antall personer i kjøretøyet.
- Loggfil for eCall-aktivering av systemet og tilhørende tidsstempel.

Mottakere av opplysninger som behandles av bilens 112-baserte eCall-system er de relevante offentlige alarmsentralene i området der bilen befinner seg. Dataene kan bli delt med andre parter som politistasjoner, brannstasjoner og sykehus, begrenset til ytelse av hjelp i en nødssituasjon.

System for behandling av personopplysninger

Bilens 112-baserte eCall-system er laget slik at det sikrer følgende:

- Opplysninger som lagres i systemet, er ikke tilgjengelige utenfor systemet før en eCall-samtale utløses.
- Systemet er ikke sporbart og er ikke gjenstand for kontinuerlig sporing i normal driftstilstand.
- Opplysninger som lagres i systemet, blir automatisk og kontinuerlig fjernet.
- Bilens stedsopplysninger blir kontinuerlig overskrevet i systemets interne minne, slik at kun bilens tre sist oppdaterte posisjoner bevares for at systemet skal kunne fungere normalt.
- Systemets logg for aktivitetsdata lagres kun så lenge det er nødvendig for å oppnå formålet med håndtering av et nødansrop, og ikke i noen tilfeller lenger enn 13 timer etter at et nødansrop er utløst.

Når det gjelder ordningene for at den registrerte personen skal kunne utøve sine rettigheter som registrert person, samt kontakttjenesten som er ansvarlig for å behandle forespørsler om tilgang, ber vi deg kontakte NIO for nærmere informasjon. Kontaktopplysninger finner du i vår erklæring om personvern for tilkoblet kjøretøy eller i kontaktopplysningene i denne manualen. NIO GmbH

Data Protection

Montglasstrasse 14

81679 München

Tyskland

privacy.eu@nio.io

00 8000 999 6699 (EU) / 800 24 789 (Norge)

TPS eCall

TPS eCall er en tredjepartsstøttet eCall-tjeneste for 112-basert eCall i EU. ARC Europe SA vil fungere som TPS-agent for NIO TPS eCall, og driver NIO TPS eCall med tilgjengelighet døgnet rundt, alle dager.

Tjenesteprosess

TPS eCall-agentene vil yte sine tjenester på det språket som er angitt i innstillingene i brukerens kjøretøy. TPS eCall-agentene vurderer om det er en falsk eller ekte nødssituasjon før den relevante alarmsentralen blir kontaktet. Agenten avbryter eventuelle feiloppringninger for å unngå rettslig risiko ved feiloppringninger til en alarmsentral. Når det oppstår en hendelse kan en TPS-agent hjelpe brukeren med å tilkalle veihjelp, eller rådgi brukeren om å kontakte et forsikringsselskap som yter veihjelp. Hvis hendelsen anses for å være en kollisjon eller en nødssituasjon, vil TPS-agenten viderekoble saken til en lokal alarmsentral, og spore utrykningsfremdriften over tid. Under utryknings- eller bergingsprosessen kan TPS-agenter fungere som tolk mellom brukeren og lokalt personell for å håndtere språkbarrierer i nødstilfeller.

Konfigurere TPS eCall

TPS eCall kan angis av hovedbrukeren under «Innstillinger – Generelt» på innstillingssiden i kjøretøyets instrumentpanel, og erstatte den reglementerte eCall-tjenesten. Standardvalget er TPS eCall. Når kunden gjør et valg, blir dette registrert i brukerprofilen.

Avslutte TPS eCalls

NIO TPS eCalls kan bare avsluttes av TPS-agenten. Informer agenten om at samtalen ble koblet opp ved en feil, så avslutter agenten samtalen for deg.

Datainnsamling og -behandling for TPS eCall

Personvern

De nødvendige kjøretøydataene innhentes fra kjøretøyet og sendes til NIO TPS, før de videresendes til TPS-leverandøren for å håndtere nødstilfellet når en TPS eCall utløses av brukerens aktive initiativ, kollisjonsutløsning eller annen automatisk utløsning.

Oppdaterte TPS eCall-data lagres i seks måneder, slik at NIO kan gjennomføre respons og håndtering av uhell.

Typer data og datamottakere

Etter å ha kontaktet føreren og passasjerene, vil TPS-leverandøren videreformidle de nødvendige dataene til den lokale alarmsentralen på det lokale språket for utryknings- eller bergingsformål.

TPS-leverandøren kan samle inn og behandle følgende opplysninger, og deretter sende dem til den lokale alarmsentralen ved behov:

- Informasjon om kjøretjeneste:
 - Krasjtype (foran, side, bak osv.) og delta Velocity (V_x og V_y).*(MERK: Delta Velocity er innhentning av en samling av endring i hastighet hvert 10 ms ved X-aksen og Y-aksen under 250 ms etter krasjhendelsen.)*,
 - Kjøretøyets nåværende posisjon og retning,
 - Kjøretøyets hastighet,
 - Kjøretøyets energilagringstype for fremdrift,
 - Utløst kollisjonspute (hvor mange kollisjonsputer som er utløst etter et krasj),
 - Angitt språk i senterskjermen,
 - Antall passasjerer,
- Kontaktinformasjon:
 - Brukerens navn (valgfritt, hvis brukeren er registrert),
 - Brukerens e-postadresse (valgfritt, hvis brukeren er registrert),
 - Brukerens mobilnummer (valgfritt, hvis brukeren er registrert).
- Grunnleggende informasjon om kjøretøyet:
 - Merke/modell/farge/modellår.
 - VIN-nummer.

Bruke startkabler

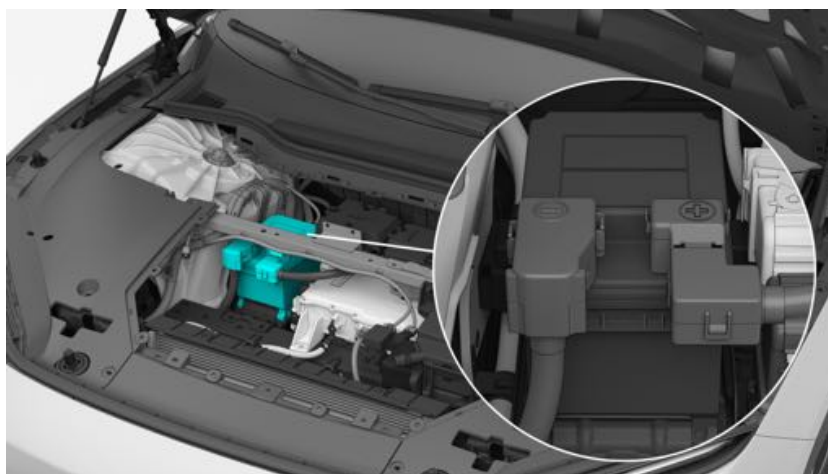
Hvis bilen ikke kan startes som normalt på grunn av flatt 12 V-batteri, kan den startes med tilkobling til 12 V-batteriet i et annet kjøretøy med startkabler.

FORSIKTIGHET

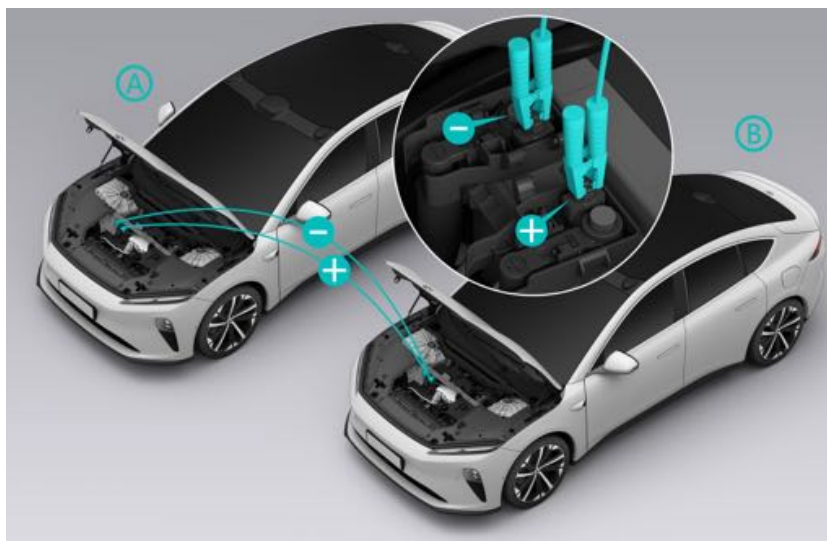
- Hvis kjøretøyet startes med startkabler, må kontakt mellom de to kjøretøyene unngås. Hvis plusspolene på 12V-batteriene i de to kjøretøyene er tilkoblet, kan strømmen flyte direkte og forårsake skade på kjøretøyene.
- Pass på når du kobler startkablene til kjøretøyene at du kobler først til plusspolene og så minuspolene.
- Når det brukes startkabler til å igangsette en ekstern strømkilde, vil det gjelde spenningskrav. Hvis batteriet er utladet, kontakter du NIO-servicesenteret for å unngå skader på batteriet.

Slik bruker du startkabler:

1. Sett bilen i Park. Sørg for at 12 V-batteriet er slått av og korrekt koblet til bilens elsystem. Åpne panseret og lokaliser 12 V-batteriet i bil A med flatt batteri.



2. Koble den ene enden av den røde kabelen til plusspolen (+) på 12 V-batteriet i bil A med flatt batteri.



3. Koble den andre enden av den røde kabelen til plusspolen (+) på 12 V-batteriet i bil B som forsyner strøm.
4. Koble den ene enden av den svarte kabelen til minuspole (-) på 12 V-batteriet i kjøretøy B, som står for strømforsyningen.
5. Koble den andre enden av den svarte kabelen til et godt jordingspunkt på 12 V-batteriet på bil A, som har flatt batteri.
6. Start kjøretøyet B, som står for strømforsyningen. Vent noen minutter, og start deretter bil A, som har flatt batteri. Se om bil A nå startet som normalt.
7. Koble fra startkablene i omvendt rekkefølge i forhold til tilkoblingen, og legg dem tilbake på plass.

Nødopplåsing fra utsiden

Når bilen ikke kan låses opp fra utsiden med vanlige metoder (Smart Key, nøkkelfri opplåsing, NIO-appen eller NFC-nøkkel), kan du bruke den fysiske nødnøkkelen til å låse opp førerdøren.

FORSIKTIGHET

Oppbevar den fysiske nødnøkkelen på et trygt sted utenfor kjøretøyet, slik at du kan bruke den til å låse eller låse opp kjøretøyet i en nødsituasjon.

Bruksanvisningene for den fysiske nøkkelen er som følger:

1. Skyv til side glidestykket på den fysiske nøkkelen og trekk ut metalldelen av den fysiske nøkkelen.



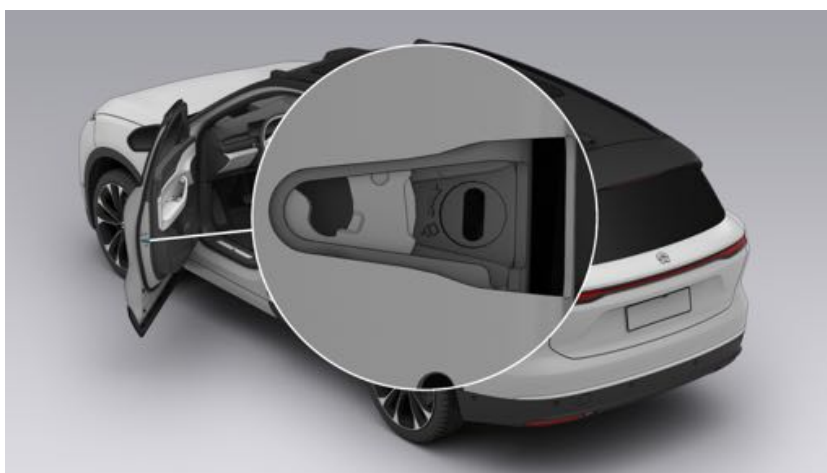
2. Trykk og hold fremre del av det utvendige håndtaket på førerdøren for å felle ut det utvendige dørhåndtaket.



3. Hold det utfelte utvendige dørhåndtaket med én hånd mens du fører den fysiske nøkkelen inn i nøkkelhullet i det utvendige dørhåndtaket med den andre hånden, og vri nøkkelen mot urviseren for å låse opp førerdøren.



4. For å låse kjøretøyet kan du bruke den fysiske nøkkelen til å dreie sporet i nøkkelhullet på siden av døren til vertikal posisjon. Når døren er lukket, låses den.



FORSIKTIGHET

Når du har låst opp førerdøren med en fysisk nødnøkkel må du, dersom du har behov for å låse dørene med smartnøkkelen, først aktivere førerdøren én gang for å tilbakestille låssylindern i døren. Dette forhindrer at førerdøren forblir ulåst.

Åpne døren fra innsiden i et nødstilfelle

Når hele bilen er låst og du har behov for å åpne døren i et nødstilfelle (som når dørhåndtakets elektroniske bryter ikke virker eller bilen er under vann), må du trekke en gang i den mekaniske nødåpneren i den aktuelle dørens innvendige dørromme.



FORSIKTIGHET

- Når 12 V-batteriet til bilen har lavt strømnivå, kan den fysiske nødnøkkelen bare brukes til å låse opp døren på førersiden. I slike tilfeller kan den ikke brukes til å låse opp hele bilen. De andre dørene kan bare låses opp og åpnes ved å trekke i den mekaniske bryteren for det innvendige dørhåndtaket.
- Vinduene kan ikke rulles ned når døren åpnes ved hjelp av den mekaniske nødåpneren på det innvendige dørhåndtaket, da vinduets kledningspanel ellers ville kunne komme til skade.
- Ingen av bakdørene kan åpnes fra innsiden hvis barnesikringslåsen er aktivert. De kan bare åpnes fra utsiden etter at hele bilen er opplåst.
- Ved ulykker som er kraftige nok til at kollisjonsputene utløses, vil barnesikringslåsen på bakdøren låses opp automatisk.

Nødåpningen av bakluken

Nødevakuering

I tilfelle fare eller nødsituasjoner med kjøretøyet, evakuer kjøretøyet så snart som mulig og tilkall hjelp mens du sørger for personlig sikkerhet.

Kollisjonsulykker

Hvis kjøretøyet ditt er involvert i en alvorlig kollisjonsulykke og du trygt kan gå ut av kjøretøyet, må du forlate kjøretøyet umiddelbart og gå til et trygt område for å unngå ytterligere skade.

Brann i kjøretøy eller unormal temperatur

Hvis kjøretøyet ditt begynner å avgi røyk, brenner eller opplever en annen nødsituasjon, må du raskt evakuere kjøretøyet og gå til et trygt område for å sikre din personlige sikkerhet.

Hvis kjøretøyet senterskjerm viser advarsler om unormale feil på kjøretøyet eller batteripakken, må du sørge for at du er trygg mens du parkerer kjøretøyet. Gå raskt ut av kjøretøyet og evakuer til et trygt område for å sikre din personlige sikkerhet.

Kjøretøy senket i vann

Hvis kjøretøyet ditt blir fanget i et sterkt oversvømmet område, for eksempel en undergang eller en lavtliggende vei, må du umiddelbart evakuere kjøretøyet og gå til et trygt område for å sikre din personlige sikkerhet.

Alvorlig kjøretøyhavari

Hvis kjøretøyet ditt opplever et alvorlig havari under kjøring eller hvis senterskjermen indikerer en alvorlig kjøretøyfeil, vennligst sørg for din sikkerhet mens du parkerer kjøretøyet. Deretter går du raskt ut av kjøretøyet og ringer etter hjelp.

Diverse

Andre scenarioer der det er nødvendig å evakuere kjøretøyet raskt.

Førstehjelpssett

Hvis kjøretøyet har et førstehjelpssett, ligger det i en netting sidelomme i bagasjerommet. Førstehjelpssettet inneholder nødvendig medisinsk utstyr for nødsituasjoner. For spesifikke instruksjoner om hvordan du bruker utstyret, se bruksanvisningen som følger med settet.

Førstehjelpssett er **gyldig i 5 år**. Kontakt NIO for å kjøpe et nytt etter utløpstiden.



Sikkerhetsutstyr for redningsoperasjoner

E-drivverksystemet i kjøretøyet drives av høyspenningsbatteriet. Ved en alvorlig kollisjon kan høyspenningsstrøm eller batterivæske lekke. Redningsarbeid skal derfor alltid utføres av et profesjonelt redningsmannskap som bruker tilhørende verneutstyr for å ivareta personlig sikkerhet.

ADVARSEL

Fjern alle metallgjenstander (slik som halskjeder og klokker) før du utfører noen operasjoner. Unnlatelse av å gjøre det kan øke risikoen for elektrisk støt.

Elektrisk beskyttelse

Bruk følgende verneutstyr for å unngå skade gjennom høyspent elektrisk støt:

- Isolerte gummihandsker (må kunne isolere mot spenning over 500 V)
- Beskyttelsebriller
- Isolerte gummistøvler
- Verktøy med isolerte beskyttelsesdeksler

Kjemisk beskyttelse

Ved batterilekkasje eller potensiell fare for batterilekkasje skal følgende verneutstyr brukes for å forhindre skader på hud og ansikt:

- Vernemaske
- Løsemiddelbestandige hansker

Koble ut høyspenningskretsen

For å koble ut høyspenningskretsen kobler du først fra nødutkoblingspluggen for høyspenning (plassert til venstre under panseret) og deretter kabelen som er koblet til 12 V-batteriets minuspole (plassert til venstre i bagasjerommet).

Slepe bilen etter en ulykke

FORSIKTIGHET

- Denne bilen er ikke egnet for tauing med hjul på bakken. Ikke bruk et trekkjede til å taue bilen direkte.
- Når bilen er på snø, søle eller sand, eller når hjulene er låste og ikke roterer fritt, skal du ikke bruke en slepekrok til å taue bilen. Kontakt NIO-servicesenteret.

Ved behov må bilen transporteres på en bil med lasteplan.

1. Ta slepekroken ut av nødsettet i bagasjerommet.
2. Løsne slepekrokdekselet ved å trykke hardt på nedre del av dekselet (1). Før slepekroken helt inn i åpningen og skru den inn til den er godt festet (2). Slepekroken festes på samme måte bak som foran.
3. Hold bilen i PARK, trykk inn bremsepedalen, gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet og trykk på **Kjøring > Slepe-/vaskemodus**. Bilen vil løsne parkeringsbremsen slik at den kan slepes. (Blokker hjulene for å unngå at bilen ruller.)
4. Før sleping må bilen slås av og nødblinklysene slås på, og man må sikre at hele bilen er låst og at det ikke er personer i bilen.
5. Fest slepetauet eller slepekjettingen til slepekroken og trekk bilen sakte opp på lasteplanet.
6. Når bilen er trukket opp på lasteplanet, må hjulene blokkeres med klosser og festes til lastebilen med stropper.
7. Før bilen fraktes bort, gå ut av Slepe-/vaskemodus på midtdisplayet og trykk på **Kjøring > Jekkmodus** for å holde fjæringen på nåværende høyde og unngå høydeendringer under transport.

FORSIKTIGHET

- Bare når det ikke finnes noen sikkerhetsrisikoer for bilen, kan bilen taues vekk fra stedet. Hvis bilens batteripakke er deformert, lekker væske eller slipper ut røyk, skal disse sikkerhetsrisikoene elimineres først.
- Hvis du ikke kan legge inn nøytralmodus på vanlig måte, kan du forsøke å starte 12V-batteriet på nytt. Hvis parkeringsbremsen ikke kan frigjøres, kan bilen transporteres i så kort avstand som mulig ved hjelp av dekksklier eller hjulhengere.

- Ikke trykk ned bremsepedalen eller gasspedalen når du går ut av Nøytral modus på midtdisplayet.
- Når parkeringsbremsen frigjøres og bilen kan taukes, er det fare for at bilen kan skli ned skråninger. Bruk om nødvendig en kombinasjon med stoppeklosser.

Redning av bilen i vann

FORSIKTIGHET

Det anbefales at bilen ikke står i dypt vann (helst ikke at vannet overskrider batteriets grunnplate) over lang tid når bilen er i vann. Ellers kan det medføre skader på høyspenningskomponentene i bilen.

Under forutsetning av at bilens karosseri og understell ikke er skadet, vil det ikke være noen stor risiko for elektrisk støt som følge av at bilen sto i vann i kort tid. Profesjonelt hjelpemannskap skal imidlertid bruke egnet verneutstyr ved håndtering av den nedsenkede bilen. Under forutsetning av at isolasjonsbeskyttelse er sikret, trekk bilen ut av vannet, åpne døren, slå av bilen og rengjør deretter vannflekkene inne i bilen. Etter at bilen er sjekket for strøml lekkasje, koble fra høyspenningskretsen på normal måte.

ADVARSEL

Ved håndtering av oversvømte biler kan alvorlige personskader eller til og med død inntreffe dersom hjelpemannskapet ikke bruker egnet verneutstyr.

Brannredning av kjøretøy

ADVARSEL

- Hvis kjøretøyet er i brann, må du ikke berøre noen del av kjøretøyet. Redningsoperasjoner skal utføres av profesjonelt redningspersonell som bruker riktig verneutstyr.
- Gassene som lagres i gardin-kollisjonsputegassflaskene og høytrykksgassflaskene i luftsuspensjonen kan ekspandere ved høye temperaturer og forårsake en eksplosjon. Vær alltid forsiktig for å unngå personskade.

Brannslukningsapparater kan brukes hvis brannen i kjøretøyet ikke involverer et høyspentbatteri.

Hvis kjøretøyet høyspentbatteri varmes opp eller antennes, eller bøyes, brekker eller blir skadet, må høyspentbatteriet kjøles ned med en stor mengde vann eller et brannslukningsapparat med skum (F500 anbefales). Når batteriet er helt nedkjølt (dette kan ta inntil 24 timer) må det overvåkes i ytterligere én time, for å sikre at batteriet ikke lenger varmes opp, før kjøretøyet flyttes til en åpen, flat plass. Sperr av et sikkerhetsområde på 15 meter for å forhindre at tilfeldige personer berører kjøretøyet.

ADVARSEL

Etter å ha iverksatt tiltak for å kjøle ned det brennende høyspentbatteriet, vær oppmerksom på risikoen for at batteriet kan ta fyr igjen for å unngå farer ved transport av det skadede kjøretøyet.

Redde bilen med batterilekkasje

ADVARSEL

Hvis lekkasje fra et høyspenningsbatteri ble forårsaket på grunn av støt, bør redningen utføres av fagpersoner som må bruke beskyttende ansiktsskjerm og kjemikaliebestandige hansker. Berør aldri væskene direkte.

Hvis høyspenningsbatteriet lekker, kan det generere varme og sågar forårsake brann. Avkjøl først høyspenningsbatteriet og tørk deretter opp væskesølet:

- Hvis det ikke er snakk om en betydelig lekkasje, kan væsken tørkes opp med en absorberende klut som deretter has i en lukket beholder eller forbrennes.
- Ved betydelig lekkasje må væsken avhendes iht. retningslinjene for farlig kjemisk avfall. Hell kalsiumglukonat-løsning over væskelekkasjen.

FORSIKTIGHET

Hvis det kommer væske på huden ved et uhell, fjern forurensede klær og skyll huden med såpe under rennende vann i 15 minutter til alle kjemiske rester er fjernet. Søk legehjelp umiddelbart hvis irritasjon eller ubehag ikke forbedres.

Skjæreområde på bilen

ADVARSEL

Når profesjonelt redningspersonell utfører skjæreoperasjoner, må de bruke passende verktøy som en hydraulisk kutter og bruke egnet personlig verneutstyr for å unngå alvorlig personskade.

Bruk egnede verktøy hvis det blir nødvendig å skjære under berging. Det får ikke skjæres i bilens høyspennings- og høytrykksområder, herunder kollisjonsputerelaterte komponenter og høyspenningskomponentene som fremgår av de røde områdene på figuren under.